

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia.....2013 r.

w sprawie regulaminu przewozu lotniczego

Na podstawie art. 202 pkt 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, poz. 951, poz. 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wymagania dotyczące regulaminu wskazującego typowe warunki przewozu lotniczego.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) pasażerze – rozumie się przez to osobę, która zawarła umowę przewozu lotniczego;
- 2) rozporządzeniu nr 261/2004 – rozumie się przez to rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295 (Dz. Urz. L 46 z 17.2.2004, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 10, z późn. zm.);
- 3) PRM – rozumie się przez to pasażera niepełnosprawnego lub o ograniczonej sprawności ruchowej, o którym mowa w art. 2 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą (Dz. Urz. L 204 z 26.7.2006, str. 1);
- 4) regulaminie – rozumie się przez to regulamin, określający typowe warunki przewozu lotniczego wykonywanego do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 205 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 5) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 6) wspólnotowym przewoźniku – rozumie się przez to przewoźnika lotniczego posiadającego koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej.

§ 3. 1. Regulamin określa warunki, których spełnienie uprawnia do skorzystania z przewozu lotniczego, oraz wskazuje przepisy, których należy przestrzegać, mające na celu ochronę życia, zdrowia oraz zapewnienie porządku i bezpieczeństwa pasażerów.

2. Regulamin może zawierać także inne zapisy, w szczególności definicje pojęć, terminów i skrótów w nim użytych.

§ 4. W przypadku, gdy przewóz lotniczy obejmuje wyłącznie przewóz towarów i poczty, zamiast regulaminu, przewoźnik lotniczy może określić warunki przewozu lotniczego w porozumieniu zawierającym z kontrahentem.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

§ 5. Przewoźnik lotniczy w regulaminie zawiera informację o uprawnieniach pasażera wynikających z przepisów Unii Europejskiej, w szczególności z rozporządzenia nr 261/2004 i rozporządzenia (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą.

§ 6 Regulamin, w ramach warunków, o których mowa w § 3 ust. 1, zawiera informacje na temat:

- 1) systemu rezerwacji, przy czym wspólnotowy przewoźnik lotniczy wskazuje miejsce udostępnienia danych określonych w art. 4 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą;
- 2) wyposażenia statku powietrznego, umożliwiające PRM podjęcie decyzji odnośnie wyboru lub rezygnacji z danego lotu,
- 3) warunków dokonywania, potwierdzania lub anulowania rezerwacji;
- 4) obowiązku przewoźnika lotniczego dotyczącego wskazywania ostatecznej ceny zgodnie z art. 23 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31. 10.2008, str. 3);
- 5) dodatkowych opłat lub ulg;
- 6) dokumentu lub dokumentów uprawniających do wejścia na pokład statku powietrznego, którym wykonywany będzie przewóz lotniczy oraz trybu postępowania w przypadku utraty lub uszkodzenia tych dokumentów;
- 7) sposobów powiadamiania pasażerów o zmianie przez przewoźnika lotniczego typu statku powietrznego lub wykonania lotu przez innego przewoźnika lotniczego, przy czym tożsamość przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz lotniczy podawana jest zgodnie z przepisem art. 11 rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. w sprawie ustanowienia wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty i informowania pasażerów korzystających z transportu lotniczego o tożsamości przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz oraz uchylające art. 9 dyrektywy 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 344 z 27.12.2005, str. 15, z późn. zm.);
- 8) sposobów powiadamiania pasażerów o zmianie godziny odlotu i przylotu lub odwołaniu lotu, którym miał być wykonany przewóz lotniczy;
- 9) pomocy udzielanej pasażerom w związku ze zmianą godziny odlotu i przylotu, lub odwołaniem lotu, z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia nr 261/2004;
- 10) warunków unieważnienia, odstąpienia oraz wypowiedzenia zawartej umowy na przewóz lotniczy;
- 11) świadczenia przez przewoźnika lotniczego dodatkowych usług;
- 12) wymagań i procedur dotyczących odprawy pasażerskiej;
- 13) wymagań i procedur dotyczących odprawy bagażu pasażera, w tym bagażu wolnego od opłat;
- 14) listy przedmiotów zabronionych do przewozu lotniczego, w tym listy przedmiotów i materiałów niebezpiecznych wymagających szczególnego traktowania;
- 15) procedur dotyczących akceptacji i przyjęcia towaru lub poczty do przewozu lotniczego, jeżeli ma to zastosowanie;

- 16) procedur i warunków dotyczących akceptacji i przyjęcia zwierząt do przewozu lotniczego;
- 17) przerw w podróży;
- 18) konsekwencji związanych z naruszaniem wymagań i procedur dotyczących odprawy pasażerskiej;
- 19) przepisów, o których mowa w § 3 ust. 1, w szczególności o sposobie postępowania przewoźnika lotniczego wobec pasażerów, których zachowanie zagraża bezpieczeństwu lub narusza porządek na pokładzie statku powietrznego oraz o uprawnieniach przewoźnika lotniczego do dochodzenia roszczeń wobec pasażera, który wyrządził szkodę innemu pasażerowi lub przewoźnikowi lotniczemu;
- 20) wymagań i procedur dotyczących odbioru bagażu;
- 21) procedur dotyczących odbioru towaru lub poczty, jeżeli ma to zastosowanie;
- 22) odpowiedzialności przewoźnika lotniczego oraz trybie wszczęcia postępowania w sprawach dotyczących odszkodowań z tytułu śmierci, uszczerbku na zdrowiu oraz utraty lub uszkodzenia bagażu;
- 23) uprawnień pasażera w przypadku niewykonania umowy przewozu z przyczyn leżących po stronie przewoźnika lotniczego, w szczególności dotyczących zwrotu kosztów zakupu biletu, zgodnie z przepisami rozporządzenia nr 261/2004;
- 24) obowiązku przewoźnika lotniczego dotyczącego przekazywania uprawnionym organom państwowym danych osobowych pasażerów, jeżeli żądanie ich przekazania zgłoszone przez te organy następuje w wyniku realizacji przepisów prawa.

§ 7. 1. Przewoźnik lotniczy zapewnia udostępnienie regulaminu w formie:

- 1) pisemnej, w punkcie sprzedaży biletów oraz odprawy pasażerów w porcie lotniczym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) elektronicznej, na stronie internetowej przewoźnika lotniczego lub innego podmiotu prowadzącego sprzedaż w imieniu przewoźnika przewozów lotniczych do, z, i na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Dodatkowo, na pokładzie statku powietrznego, którym wykonywany jest przewóz lotniczy, zamieszcza się w miejscu dostępnym dla pasażera pisemny wyciąg z przepisów, o których mowa w § 3 ust. 1, wraz z konsekwencjami związanymi z ich naruszaniem, z uwzględnieniem § 6 ust. 1 pkt 19.

§ 8. Przewoźnicy lotniczy dostosują aktualnie obowiązujące regulaminy do wymogów niniejszego rozporządzenia w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia²⁾.

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym:

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Anna Talał-Kuć

Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2003 r. w sprawie regulaminów przewoźników lotniczych (Dz. U. Nr 204, poz. 1983), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

I. Cel wydania rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia stanowi wypełnienie upoważnienia z art. 202 pkt 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, i ma na celu zapewnienie zgodności prawa krajowego z rozporządzeniem (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiającego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295 (Dz. Urz. L Nr 46 z 17.2.2004, str. 1, z późn. zm.; Polskie wydanie specjalne: Rozdział 7 t. 8 str. 10) i rozporządzeniem (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą (Dz. Urz. L Nr 204 z 26.7.2006, str. 1).

Aktualnie materia objęta niniejszym projektem uregulowana jest w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2003 r. w sprawie regulaminów przewoźników lotniczych (Dz. U. Nr 204, poz. 1983), utrzymanym w mocy na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze, opublikowanej w dniu 18 sierpnia 2011 r. w Dzienniku Ustaw Nr 170, pod pozycją 1015.

W związku z wejściem w życie ww. ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze, niezbędne jest pilne wydanie rozporządzenia określającego wymagania dotyczące regulaminów przewoźników lotniczych zawierających typowe warunki przewozu lotniczego.

Dotychczasowa regulacja nie uwzględniała wymogów przewidzianych w przepisach Unii Europejskiej, a w szczególności zawartych w rozporządzeniu (WE):

– nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiającym wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylającym rozporządzenie (EWG) nr 295 (Dz. Urz. L 46 z 17.2.2004, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 10, z późn. zm.);

– nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. w sprawie ustanowienia wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty i informowania pasażerów korzystających z transportu lotniczego o tożsamości przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz oraz uchylające art. 9 dyrektywy 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 344 z 27. 12.2005, str. 15, z późn. zm.);

– nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą (Dz. Urz. L 204 z 26.7.2006, str. 1);

– nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31. 10.2008, str. 3).

Jednocześnie, nowelizacja ustawy dodająca nowy ust. 2a w art. 205 ustawy, stanowiący, że kontrahentów przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz do, z lub na

terytorium Rzeczypospolitej Polskiej obowiązuje regulamin określający typowe warunki przewozu lotniczego pasażerów i bagażu oraz towarów w polskiej wersji językowej, o ile kontrahent nie wybierze związania się inną wersją językową, a także zmniejszająca uprawnienia Prezesa Urzędu Lotniczego do ingerencji w treść regulaminu – spowodowała, że opracowano znacznie zmieniony merytorycznie projekt rozporządzenia w sprawie regulaminu przewozu lotniczego.

II. Zakres regulacji.

W § 2 projektu rozporządzenia umieszczono określenia i skróty, na potrzeby wyjaśnienia terminów użytych w projekcie rozporządzenia.

W § 3 projektu rozporządzenia wskazano, jaką zawartość powinien mieć regulamin przewoźnika lotniczego, aby mógł być uznany za kompletny tj. umożliwiający kontrahentom poznanie typowych warunków, zgodnie z którymi dany przewoźnik lotniczy wykonuje przewozy lotnicze. Zgodnie z art. 205 ust. 2a ustawy, wskazano, że kontrahent przewoźnika lotniczego jest związany postanowieniami regulaminu, a tym samym, jeżeli ich przestrzega nie powinien spotkać się z odmową przewozu lotniczego.

Regulacja zawarta § 4 projektu rozporządzenia przewiduje, że do przewozu lotniczego towarów lub poczty można, w miejsce regulaminu, zawrzeć porozumienie z kontrahentem, określające warunki takiego przewozu lotniczego. Przyjęto, że kontrahent przewoźnika lotniczego zainteresowany przewozem lotniczym towarów lub poczty, co do zasady, nie jest osobą fizyczną, zaś typowe warunki przewozu lotniczego rzeczy, powinny być maksymalnie uelastycznione. Tym samym ujmowanie w regulaminie przepisów, które co do zasady mają chronić przewożonego pasażera nie ma zastosowania do przewozu towarów i poczty. Warunki jakie powinien spełniać regulamin dotyczący spraw takich jak m.in. opieka świadczona pasażerom nie będzie miał zastosowania do przewozu towarów i poczty. Z tego względu przesądzone, że obligatoryjne będzie wyłącznie opracowanie regulaminu przewozu lotniczego pasażerów, którzy jako osoby fizyczne są konsumentami i powinni podlegać szczególnej ochronie.

W § 5 wskazano że przewoźnicy lotniczy w sporządzanym przez siebie regulaminie winni także zawrzeć informacje o uprawnieniach pasażera wynikających z przepisów Unii Europejskiej.

W § 6 projektu rozporządzenia wskazano, w kolejności chronologicznej zdarzeń związanych z przewozem lotniczym, szczegółowe warunki, jakie powinien spełniać regulamin przewoźnika lotniczego. Warunki te to minimalna ilość informacji oraz przepisy porządkowe obowiązujące w szczególności podczas lotu. Informacja na ich temat powinna być udostępniona kontrahentowi przewoźnika lotniczego, w sposób umożliwiający mu podjęcie decyzji, czy przewoźnik lotniczy spełnia jego oczekiwania, a także czy sam kontrahent jest w stanie spełnić warunki określone przez przewoźnika lotniczego.

W porównaniu z dotychczasową regulacją znacznie rozbudowano przepisy dotyczące zakresu informacji wynikających z przepisów Unii Europejskiej

Już na etapie systemu rezerwacji wspólnotowy przewoźnik powinien podać określone prawem międzynarodowym, wspólnotowym lub krajowym zasady bezpieczeństwa, które stosuje do przewozu PRM. Regulamin powinien wskazywać miejsce udostępnienia danych określonych w art. 4 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą, tak by pasażer w każdym momencie mógł sprawdzić istotne z punktu widzenia PRM szczegóły techniczne. Informacje związane z ograniczeniami dotyczącymi przewozu osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej lub przewozu sprzętu służącemu tym osobom do poruszania się mają istotny wpływ na świadomy wybór usług oferowanych przez przewoźników lotniczych, a tym samym na bezpieczeństwo i komfort podróży pasażerów, o których mowa w zapisach rozporządzenia 1107/2006.

W zakresie informacji na temat opłaty za przewóz lotniczy wskazano, że przewoźnik lotniczy jest dodatkowo obowiązany do podawania ostatecznej ceny, o której mowa w art. 23 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31. 10.2008, str. 3).

Przewidziano, że w regulaminie należy określić sposoby powiadamiania pasażerów o zmianie przez przewoźnika lotniczego typu statku powietrznego lub wykonania lotu przez innego przewoźnika lotniczego, gdyż może to być podstawą do ewentualnego rozwiązania lub zmiany zawartej z przewoźnikiem lotniczym umowy przewozu lotniczego. Pasażer może nie chcieć lecieć innym, niż wybrany przez siebie, statkiem powietrznym lub nie móc nim lecieć. Podobnie w przypadku zmiany przewoźnika lotniczego faktycznie wykonującego lot.

Z uwagi na regulację zawartą w przepisie art. 11 rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. w sprawie ustanowienia wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty i informowania pasażerów korzystających z transportu lotniczego o tożsamości przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz oraz uchylające art. 9 dyrektywy 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 344 z 27. 12.2005, str. 15, z późn. zm.) w projekcie rozporządzenia przewidziano, że w regulaminie należy określić sposoby powiadamiania pasażerów o tożsamości przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz.. Niewłaściwe lub nieterminowe przekazanie ww. informacji pasażerom może stanowić podstawę do skorzystania z prawa do zwrotu kosztów lub zmiany planu podróży, o których mowa w art. 12 ust. 2 ww. rozporządzenia nr 2111/2005.

W omawianym przepisie § 6 projektu rozporządzenia wskazano podstawowe (kluczowe), z uwagi na praktyczną stronę wykonania przewozu lotniczego, informacje jakie powinny być zawarte w regulaminie.

Zgodnie z art. 205 ust. 2a ustawy, kontrahentów przewoźnika lotniczego obowiązuje regulamin w polskiej wersji językowej, o ile kontrahent nie wybierze związania się inną wersją językową. Zgodnie z art. 205 ust. 3 ustawy, przewoźnik lotniczy wykonujący przewóz do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany przedstawić omawiany regulamin do wiadomości Prezesa Urzędu, na jego żądanie.

W § 7 projektu rozporządzenia uściślono wymagania dotyczące formy regulaminu wskazując, że wersja pisemna powinna być udostępniona w punkcie odprawy pasażerów w porcie lotniczym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zaś elektroniczna, na stronie

internetowej przewoźnika lotniczego lub innego podmiotu prowadzącego sprzedaż przewozów lotniczych do, z i na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Dodatkowo, przewidziano, że na pokładzie statku powietrznego, którym wykonywany jest przewóz lotniczy zamieszcza się pisemny wyciąg z przepisów porządkowych, wraz z konsekwencjami związanymi z ich naruszeniem. Możliwość okazania przepisów porządkowych, wraz z opisem konsekwencji związanych z ich nieprzestrzeganiem przez personel pokładowy pasażerowi może przyczynić się do zapewnienia porządku i spokoju innych pasażerów podczas lotu, a nawet w niektórych przypadkach może służyć ochronie życia lub zdrowia pasażerów i załogi statku powietrznego.

W § 8 projektu rozporządzenia przewidziano 6 miesięczny okres na potrzeby dostosowania regulaminów opracowanych przez przewoźników lotniczych przed wejściem w życie rozporządzenia.

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia. Wejście w życie projektowanych przepisów nie wpłynie na działalność przewoźników lotniczych w taki sposób, aby zachodziła konieczność zastosowania dłuższego terminu *vacatio legis*.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) projektodawca przewiduje, że zaproponowane przepisy nie będą miały wpływu na zwiększenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

W opinii projektodawców, regulacja nie mieści się w zakresie przedmiotowym zagadnień podlegających konsultacjom z Europejskim Bankiem Centralnym, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady z dnia 29 czerwca 1998 r. (98/415/WE).

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

III. Ocena skutków regulacji:

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) przewoźników lotniczych posiadających koncesję na wykonywanie przewozów lotniczych wydaną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 3) przewoźników obcych wykonujących przewozy lotnicze do lub z Rzeczypospolitej Polskiej,
- 4) organizatorów turystyki, o których mowa w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o usługach turystycznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2268, z późn. zm.).

2. Konsultacje społeczne:

Niniejszy projekt został skonsultowany z następującymi podmiotami:

1. PLL LOT S.A. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
2. AD Astra Executive Charter S.A.- ul. Czereśniowa 40A 02-456 Warszawa;
3. Bingo Airways sp. z o.o.- ul. Poleczki 23 02-822 Warszawa;
4. Blue Jet sp. z o.o.- ul. 17 Stycznia 47 02-146 Warszawa;
5. Enter Air sp. z o.o.- Al. Krakowska 106 02-256 Warszawa;
6. Eurolot S. A.- ul. 17 Stycznia 39 00-906 Warszawa;
7. Exin sp. z o.o.- ul. Rynek 18 20 111 Lublin;
8. Flyjet sp. z o.o.- Al. Krakowska 110/114 02-256 Warszawa;
9. General Aviation Services sp. z o.o.- Wiązowna, Góraszka 05-462;
10. HELICOPTER. PL S.A.- ul. Księżycowa 3 01-934 Warszawa;
11. Ibex - U.L. sp. z o.o.- ul. Żelazna 54 00-852 Warszawa;
12. Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe „Heliseco” sp. z o.o.- Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik;
13. Polskie Linie Lotnicze LOT S. A.- ul. 17 Stycznia 39 00-906 Warszawa;
14. SILVAIR sp. z o.o.- Al. Komisji Edukacji Narodowej 93/B3 02-777 Warszawa;
15. Sky Taxi sp. z o.o.- ul. Namysłowska 112 46-081 Dobrzeń Wielki;
16. Small Planet Airlines sp. z o.o.- ul. 17 Stycznia 45 B 02-146 Warszawa;
17. Sprintair Cargo sp. z o.o.- ul. Ruchliwa 22 02-182 Warszawa;
18. Sprintair S. A.- ul. Ruchliwa 22 02-182 Warszawa;
19. SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe- ul. Księżycowa 5 01-934 Warszawa;
20. Travel Service Polska sp. z o.o.- ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
21. Rada Przedstawicieli Linii Lotniczych w Polsce "Barip" Mickiewicza 23 lok. 15 01-517 Warszawa;
22. IBCOL Polska Sp. z o.o. ul. Rumiana 86, 02 – 956 Warszawa;
23. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa;
24. IATA ul. Szpitalna 6 Apt 1B, 00-031 Warszawa;
25. Air Cargo Services Lodz, ul. Traktorowa 196, 91-218 Łódź;
26. Airnet Service sp. z o.o., Al. Krakowska 106, 02-256 Warszawa;

27. Baltic Ground Services sp. z o.o., ul. 17 Stycznia 45 B, 02-146 Warszawa;
28. Deutsche Lufthansa S.A., Oddział w Polsce, ul. Jana Pawła II, lok. 29, 00-867 Warszawa;
29. Blue Jet sp. z o.o., ul. 17 Stycznia 47, 02-146 Warszawa;
30. Excel Handling sp. z o.o., 17 Stycznia 47, 02-146 Warszawa;
31. GDN Airport Services sp. z o.o., ul. Słowackiego 206, 80-298 Gdańsk;
32. GTL LOT – Usługi Lotniskowe sp. z o.o., ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówice;
33. IMPEL Airport Partner sp. z o.o., ul. Ślężna 118, 53-111 Wrocław;
34. Jet Service Poland sp. z o.o., ul. Żwirki I Wigury 1, 00-906 Warszawa;
35. WAS - KRK Airport Services sp. z o.o.;
36. Port Lotniczy Kraków, 32-083 Balice;
37. LOT Catering sp. z o.o., ul. Sekundowa 2, 02-178 Warszawa;
38. Lotniczy Catering Service sp. z o.o., ul. Wolności 90, 42 – 625 Pyrzowice;
39. LS Airport Services S.A., ul. Wirażowa 35, 02 -158 Warszawa;
40. Lotos Tank sp. z o.o., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk;
41. Menzies Aviation (Polska) sp. z o.o., ul. Sienna 72/3, 00-833 Warszawa;
42. Roman Kipisz – Przedsiębiorstwo Handlowo-Inwestycyjne „ERKA”, ul. Akacjowa 10, 35-113 Rzeszów;
43. Central European Airport Services sp. z o.o., Jasionka 942, 36-002 Jasionka;
44. „GROM CARGO SERWIS” Przedsiębiorstwo Usługowe Wojciech Gromadzki, ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
45. PETROLOT sp. z o.o., ul. J. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa;
46. Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Grodzka 12, 85-109 Bydgoszcz;
47. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o., ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
48. Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” sp. z o.o., Jasionka 942, 36-002 Jasionka;
49. Port Lotniczy Wrocław S. A., ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
50. POZ Airport Services sp. z o.o., ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
51. P.P.H.U. POL TRANS CATERING ul. Osiedle 166, 42-463 Mierzęcice – Kasyno;
52. Sky Catering sp. z o.o., ul. Mickiewicza 56, 34-200 Sucha Beskidzka;
53. Swissport Poland sp. z o.o., ul. Żwirki i Wigury 1, 02-143 Warszawa;
54. SZZ Airport Services sp. z o.o., Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, Glewice 1a, 72-100 Goleniów;
55. Welcome Airport Services sp. z o.o., ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
56. WRO-LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o., ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
57. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S. A., ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówice;
58. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o., ul. Kpt. M. Medveckiego 1, 32-083 Balice;
59. Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
60. Port Lotniczy Poznań – Ławica sp. z o.o., ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
61. Port Lotniczy Szczecin – Goleniów sp. z o.o., Glewice 1a, 72-100 Goleniów;
62. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
63. Port Lotniczy Lublin S.A.;
64. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin sp. z o.o., ul. gen. Wiktora Thommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
65. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
66. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
67. Związek Regionalnych Portów Lotniczych ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;

68. IATA, ul. Szpitalna 6 Apt 1B, 00-031 Warszawa;
69. Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Orła Białego 12, Borne Sulinowo;
70. Air Poland sp. z o.o.;
71. AOPA Poland;
72. Heli Invest sp. z o.o.;
73. Krajowa Rada Lotnictwa;
74. LAF RP;
75. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
76. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/4, 00-924 Warszawa;
77. Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
78. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03 - 973 Warszawa;
79. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Klonowa 6, 00-591 Warszawa;
80. Business Centre Club - Związek Pracodawców Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
81. Związek Rzemiosła Polskiego skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa;
82. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Linii Lotniczych RP;
83. Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
84. Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT S.A.;
85. Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych;
86. Związek Zawodowy Pilotów Liniowych;
87. Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.;
88. Związek Zawodowy Pracowników Służb Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Uwagi do projektu zgłosiły następujące podmioty: Port Lotniczy Wrocław S. A., PLL LOT S.A.

Tabela uwag		
Podmiot	Uwaga	Stanowisko Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Port Lotniczy Wrocław S. A.	Określić w projekcie na kim spoczywa obowiązek zapewnienia pasażerom wydrukowanych regulaminów i ponoszenia związanych z tym kosztów.	Uwagę uwzględniono poprzez doprecyzowanie w § 7 ust. 1 projektu, że przewoźnik lotniczy zapewnia udostępnienie regulaminu .
PLL LOT S.A. uwaga nr 1	Proponujemy następujące brzmienie przepisu § 1 projektu: Rozporządzenie określa	Uwagę uwzględniono.

	wymagania dotyczące regulaminu wskazującego typowe warunki przewozu lotniczego.	
PLL LOT S.A. Uwaga nr 2	Przepis § 5 ust 1 powinien dotyczyć kontrahenta, a nie tylko pasażera	Uwaga stała się bezprzedmiotowa, gdyż § 5 ust 1 usunięto.
PLL LOT S.A. Uwaga nr 3	Przepis § 5 ust. 2 powinien dotyczyć wszystkich przewoźników	Uwagę uwzględniono.
PLL LOT S.A. Uwaga nr 4	Przepis § 6 ust. 1 pkt 1 przewiduje, że regulamin będzie zawierał bardzo szczegółowe informacje, a przy leasingu ad hoc, niemożliwe do opublikowania	Uwagę uwzględniono przesadzając, że przewoźnik lotniczy będzie jedynie wskazywał w regulaminie miejsce udostępnienia danych określonych w art. 4 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą.
PLL LOT S.A. Uwaga nr 4	Doprecyzować pojęcie odrzucenia rezerwacji (§ 6 ust. 1 pkt 3)	Uwagę uwzględniono określając w § 6 ust. 1 pkt 3 projektu, że regulamin zawiera informacje na temat warunków dokonywania, potwierdzania lub anulowania rezerwacji
PLL LOT S.A. Uwaga nr 4	Z brzmienia § 6 ust. 1 pkt 6 może wynikać, że przewoźnik lotniczy zobowiązany będzie do publikowania wysokości opłat lotniczych	Uwagę uwzględniono w § 6 ust. 1 pkt 4 projektu wskazując na obowiązek przewoźnika lotniczego dotyczący wskazywania w regulaminie ostatecznej ceny zgodnie z art. 23 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty
PLL LOT S.A. Uwaga nr 4	Rozszerzyć zakres informowania o tożsamości przewoźnika faktycznie dokonującego przewozu na wszystkich przewoźników	Uwagę uwzględniono

PLL LOT S.A. Uwaga nr 4	Doprecyzować zapis § 6 ust. 1 pkt 17, gdyż regulamin ma dotyczyć jedynie przewozu osób i bagażu	Uwagę uwzględniono w § 6 ust. 1 pkt 15 projektu. Określając, że w przypadku, gdy do przewozu lotniczego towaru lub poczty będzie miał zastosowanie regulamin, to przewoźnik lotniczy zawrze w nim informacje na temat procedur dotyczących akceptacji i przyjęcia ww. towarów
PLL LOT S.A. Uwaga nr 4	Przepis § 6 ust. 1 pkt 24 nie uwzględnia śmierci pasażera	Uwagę uwzględniono w § 6 ust. 1 pkt 22 projektu
PLL LOT S.A. Uwaga nr 4	Skreślić § 6 ust. 1 pkt 26, jako naruszający przepisy ustawy o ochronie danych osobowych.	Uwagę uwzględniono w § 6 ust. 1 pkt 24 projektu wskazując, że przewoźnik lotniczy będzie przekazywał dane osobowe pasażerów na żądanie ustawowo uprawnionego organu państwowego.
PLL LOT S.A. Uwaga nr 5	Zwracamy uwagę na fakt, że regulaminy publikowane są bezpośrednio na stronach internetowych przewoźników, bądź udostępniane w punktach sprzedaży.	Uwagę uwzględniono w § 7 ust. 1 pkt 2 projektu. Przesądono, że regulamin w formie elektronicznej, winien być zamieszczony na stronie internetowej przewoźnika lotniczego lub innego podmiotu prowadzącego sprzedaż przewozów lotniczych, w imieniu przewoźnika

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wprowadzenie niniejszej regulacji nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym dla budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy:

Przepisy projektowanego rozporządzenia nie wpłyną na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Dzięki wprowadzanej regulacji pasażerowie będą lepiej poinformowani o przysługujących im uprawnieniach, co powinno wpłynąć na lepszą ochronę ich praw. Jednocześnie, w regulaminie mają być wskazane przepisy „porządkowe”, mające na celu ochronę życia, zdrowia oraz zapewnienie porządku i bezpieczeństwa pasażerów, co powinno pozytywnie wpłynąć na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozów lotniczych.

Przewoźnicy lotniczy będą mieli 6 miesięcy na dostosowanie swoich regulaminów do nowej regulacji. Przy czym, obowiązek wydruku i udostępnienia pisemnego regulaminu pasażerom i kontrahentom przez przewoźnika lotniczego jest zawarty w przepisach dotychczasowych, natomiast przewidziany w projektowanym rozporządzeniu obowiązek zamieszczenia wyciągu z regulaminu na pokładzie statku powietrznego nie będzie miał wpływu na funkcjonowanie przewoźników lotniczych, w tym na wzrost poziom obciążeń administracyjnych. W rzeczywistości taki wyciąg z regulaminu powinien działać na korzyść przewoźników lotniczych jako podnoszący świadomość prawną pasażerów. Dodatkowo zamieszczanie regulaminu w formie elektronicznej na stronie internetowej przewoźnika lotniczego lub innego podmiotu prowadzącego sprzedaż w imieniu przewoźnika lotniczego w dobie społeczeństwa informacyjnego wydaje się pozostawać bez wpływu na funkcjonowanie przewoźników lotniczych, w tym na wzrost poziom obciążeń administracyjnych

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:

Regulacja pozostanie bez wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

