

Rozporządzenie
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej¹⁾

z dnia 2012r.

w sprawie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.²⁾

Na podstawie art. 70zx ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzory dokumentów związanych z wydaniem świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;

§ 2. 1. Wzór świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu określa załącznik nr VI (wzór D) do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”).

2. Wzór wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Wzór wniosku o przeprowadzenie badań w celu wydania świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem...[z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw].

**Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa").

Wzór wniosku o wydanie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu

WNIOSEK O WYDANIE DOPUSZCZENIA INDYWIDUALNEGO WE POJAZDU

.....
(miejsowość, data)

.....
.....
.....
(imię, nazwisko i adres osoby składającej wniosek) (nazwa i adres organu właściwego w sprawach homologacji)

Wnioskuję o wydanie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu dla:

1. Marka oraz Typ pojazdu.....
2. Numer protokołu wraz ze sprawozdaniem z badań w celu dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu/numer sprawozdania z badań w celu wydania dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu
3. Data wydania.....
4. Nazwa i adres właściciela pojazdu.....
5. Nazwa i adres producenta pojazdu

Załączniki:

1. dokument informacyjny pojazdu sporządzony według wzoru określonego w załączniku I do dyrektywy 2007/46/WE,
2. kopie świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części^{*)},
3. kopie świadectw homologacji typu EKG ONZ^{*)},
4. informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska^{**)},
5. protokół z badania w celu wydania dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną,
6. instrukcję obsługi pojazdu,
7. kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
8. oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym^{***)},
9. dowód własności pojazdu.

.....
czytelny podpis osoby składającej wniosek

^{*)} o ile występują/wymagane;

^{**)} o ile występują;

^{***)} o ile dotyczy.

wzór wniosku o przeprowadzenie badań w celu dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADAŃ
W CELU DOPUSZCZENIA INDYWIDUALNEGO WE POJAZDU**

.....
(miejsowość, data)

.....
(nazwa i adres wnioskodawcy)

.....
(nazwa i adres jednostki uprawnionej)

Wnioskuje o przeprowadzenie badań w celu dopuszczenia indywidualnego pojazdu:

1. Marka i typ pojazdu.....
.....
2. Nazwa i adres producenta pojazdu.....
.....

Załączniki:

1. dokument informacyjny pojazdu sporządzony według wzoru określonego w załączniku I do dyrektywy 2007/46/WE,
2. dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu,
3. kopie świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części^{*)},
4. kopie świadectw homologacji typu EKG ONZ^{*)},
5. informację i instrukcję, określającą warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska^{**)},
6. instrukcję obsługi pojazdu,
7. oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym^{***)},
8. dowód własności pojazdu.

.....
(podpis wnioskodawcy)

^{*)} o ile występują/wymagane;
^{**)} o ile występują;
^{***)} o ile dotyczy.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu stanowi realizację delegacji art. 70zx ust. 1 pkt 1 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).

Wprowadzenie nowej delegacji do ww. ustawy powoduje konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Projekt stanowi implementację art. 24 dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”).

Projektowane rozporządzenie określa wzory dokumentów związanych z dopuszczeniem indywidualnym WE pojazdu, o których mowa w art. 70 zx ust. 1 pkt 1 projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Zgodnie z pkt. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Ponadto przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w BIP Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) nie podlega notyfikacji.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowany akt oddziaływać będzie na producentów, importerów i właścicieli pojazdów wnioskujących o uzyskanie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami:

- Club Antyczny Automobili & Rajdów CAAR Polska;
- Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła
- Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłudzienku;
- Instytut Transportu Samochodowego
- Koalicja Na Rzecz Autogazu
- N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
- Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.
- Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
- Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
- Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
- Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego
- Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
- Przemysłowy Instytut Motoryzacji
- Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
- Stowarzyszenie Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów
- Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
- Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej
- Transportowy Dozór Techniczny
- Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej
- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- Związek Pracodawców Motoryzacji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.