

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych**

Na podstawie art. 81 ust. 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres i sposób przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych;
- 2) wzory dokumentów związanych z tymi badaniami.

§ 2. 1. Badanie co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego, określonymi w przepisach o warunkach technicznych pojazdów, zwanych dalej "warunkami technicznymi", polega na sprawdzeniu prawidłowości działania poszczególnych zespołów i mechanizmów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy oraz wykonaniu porównania stanu faktycznego pojazdu z warunkami technicznymi zgłoszonymi przez właściciela pojazdu we wniosku o przeprowadzenie badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa się w stacji kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

3. Zakres badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego i wnioskowane przez stację kontroli pojazdów, o której mowa w ust. 2, ograniczenia w sposobie używania pojazdu zabytkowego określa protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

4. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

5. Stacja kontroli pojazdów, o której mowa w ust. 2, prowadzi rejestr przeprowadzonych badań pojazdów zabytkowych według wzoru i na zasadach określonych w przepisach o badaniach technicznych pojazdów.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie..... ( z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw<sup>2)</sup>).

**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 października 2004 r. w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki "SAM" z warunkami technicznymi (Dz. U. Nr 238, poz. 2395 z późn. zm.), które zgodnie z ..... ustawy z dnia (.....) o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr ....., poz. ....) utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

WZÓR

.....  
.....  
(nazwisko, imię (nazwa) oraz adres (siedziba) wnioskodawcy)

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADANIA CO DO ZGODNOŚCI  
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI POJAZDU ZABYTKOWEGO**

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

1. Rodzaj .....
2. Marka .....
3. Typ (model) .....
4. Rok produkcji .....
5. Podrodzaj .....
6. Przeznaczenie .....
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):
  - nadwozia .....
  - podwozia .....
  - ramy .....
8. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy  
.....

II. OPIS TECHNICZNY POJAZDU

II.I. WYMIARY I MASY

9. Długość ..... mm

10. Szerokość ..... mm
11. Wysokość ..... mm
12. Rozstaw osi ..... mm
13. Rozstaw kół każdej osi ..... mm
14. Zwis przedni ..... mm
15. Zwis tylny .....mm
16. Wymiary pomieszczenia ładunkowego<sup>1)</sup>:
  - długość ..... mm
  - szerokość ..... mm
  - wysokość ..... mm
  - objętość ..... m<sup>3</sup>
17. Wznios powierzchni ładowania<sup>1)</sup> ..... mm
18. Wznios haka pociągowego (zaczepu) ..... mm
19. Wznios siodła ciągnika ..... mm
20. Wymiary mechanizmu sprzęgowego ..... mm
21. Prześwit:
  - poprzeczny ..... mm
  - w granicach rozstawu osi ..... mm
22. Masa własna ..... kg
23. Dopuszczalna masa całkowita ..... kg
24. Dopuszczalny nacisk osi ..... kN
25. Dopuszczalna ładowność ..... kg
26. Liczba miejsc do siedzenia ..... szt.
27. Ładowność bagażnika<sup>2)</sup>:
  - nadwoziowego ..... kg
  - dachowego ..... kg
  - podpodłogowego<sup>3)</sup> .....kg
28. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy:
  - z hamulcem ..... kg
  - bez hamulca ..... kg

## II.II. SILNIK

29. Nazwa wytwórni .....
30. Rodzaj .....

31. Typ .....
32. Umiejscowienie .....
33. Liczba i układ cylindrów .....
34. Średnica cylindra/skok tłoka ...../..... mm
35. Pojemność skokowa .....dm<sup>3</sup>
36. Stopień sprężania .....
37. Maksymalna moc netto silnika.....kW  
przy prędkości obrotowej ..... s<sup>-1</sup>
38. Maksymalny moment obrotowy netto silnika..... daNm  
przy prędkości obrotowej ..... s<sup>-1</sup>
39. Rodzaj (system) chłodzenia .....
40. Rodzaj (system) zasilania .....
41. Doładowanie .... tak/nie (Niepotrzebne skreślić.)
42. Kolejność pracy cylindrów .....

### II.III. UKŁAD NAPĘDOWY

43. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów .....
- .....
44. Rodzaj sterowania .....
45. Przełożenie i prędkość maksymalna na poszczególnych biegach:
- I bieg ..... km/h
- II bieg ..... km/h
- III bieg ..... km/h
- IV bieg ..... km/h
- ..... km/h
- ..... km/h
- bieg wsteczny ..... km/h
46. Przełożenie reduktora .....
47. Rodzaj przekładni głównej .....
48. Przełożenie przekładni głównej .....
49. Inne dane (dot. np. urządzenia blokady, skrzyni  
rozdzielczej, zwalniacza) .....
- .....

### II.IV. ZAWIESZENIE

50. Nazwa wytwórni i rodzaj .....

51. Rodzaj i typ elementów prowadzących .....

52. Rodzaj i typ elementów sprężystych .....

53. Rodzaj i typ elementów amortyzujących .....

#### II.V. KOŁA I OGUMIENIE

54. Liczba kół ..... szt.

55. Rozmiar tarcz kół .....

56. Rozmiar opon/producent .....

#### II.VI. UKŁAD KIEROWNICZY

57. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni kierowniczej

.....

58. Przełożenie przekładni kierowniczej .....

59. Rodzaj wspomagania (o ile występuje) .....

60. Średnica koła kierownicy ..... mm

61. Układ kierowniczy działa na koła .....

#### II.VII. UKŁAD HAMULCOWY

62. Hamulec roboczy:

- rodzaj .....

- sterowanie .....

- podział obwodów .....

- wspomaganie .....

63. Hamulec awaryjny:

- rodzaj .....

- sterowanie .....

64. Hamulec postojowy:

- rodzaj .....

- sterowanie .....

- działa na .....

#### II.VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

65. Napięcie znamionowe ..... V

66. Liczba i pojemność akumulatorów ..... szt./Ah

67. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora ..... W

68. Napięcie i moc rozrusznika ..... V/W

69. Świece zapłonowe .....

70. Biegun połączony z masą .....

## II.IX. DANE EKSPLOATACYJNE

71. Minimalna średnica zawracania:

- w lewo .....m

- w prawo .....m

72. Najmniejsza szerokość skrętu ..... m

73. Maksymalna prędkość ..... km/h

74. Rodzaj paliwa .....

75. Liczba i pojemność zbiorników paliwa ..... szt./dm<sup>3</sup>

76. Ilość oleju w:

- silniku ..... dm<sup>3</sup>

- skrzyni biegów ..... dm<sup>3</sup>

- przekładni głównej ..... dm<sup>3</sup>

77. Pojemność układu chłodzenia ..... dm<sup>3</sup>

## II.X. INFORMACJE DODATKOWE<sup>4)</sup>

.....  
.....  
.....

Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Dotyczy tylko samochodów ciężarowych i przyczep.

<sup>2)</sup> Nie dotyczy samochodów ciężarowych.

<sup>3)</sup> Dotyczy autobusów.

<sup>4)</sup> Wypełnia się w przypadku występowania cech charakterystycznych, niebędących przedmiotem opisu wg pkt 1-77.

W przypadku, gdy dany punkt nie dotyczy opisanego pojazdu, należy wpisać wyrazy "nie dotyczy", a w przypadku braku możliwości ustalenia danych należy wpisać wyrazy "niemożliwe do ustalenia".

Załącznik - zdjęcia pojazdu z czterech stron w formatach 13 x 18 cm lub 10 x 15 cm.

.....  
(data)

.....  
Podpis wnioskodawcy

WZÓR

.....  
(pieczęćka jednostki przeprowadzającej badania)

**PROTOKÓŁ OCENY STANU TECHNICZNEGO POJAZDU ZABYTKOWEGO Nr ...**

**I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

1. Rodzaj .....
2. Marka .....
3. Typ (model) .....
4. Rok produkcji .....
5. Podrodzaj .....
6. Przeznaczenie .....
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):
  - nadwozia .....
  - podwozia .....
  - ramy .....
8. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy

.....  
**II. OCENA PORÓWNAWCZA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU W ODNIESIENIU DO WYMAGAŃ OKREŚLONYCH W PRZEPISACH O WARUNKACH TECHNICZNYCH**

1. Ogumienie .....
- .....
- .....
2. Światła .....
- .....
- .....
3. Układ hamulcowy .....
- .....
- .....



4. Pomiar skuteczności hamowania.....

.....  
.....

5. Układ kierowniczy .....

.....  
.....

6. Podwozie (zawieszenie) .....

.....  
.....

7. Nadwozie .....

.....  
.....

8. Instalacja elektryczna .....

.....  
.....

9. Pomiar emisji spalin .....

.....  
.....

10. Pomiar zadymienia .....

.....  
.....

11. Pomiar hałasu zewnętrznego na postoju .....

.....  
.....

III. UWAGI:

.....  
.....

IV. WNIOSKOWANE OGRANICZENIA W SPOSOBIE UŻYWANIA POJAZDU<sup>\*)</sup>:

1. Ograniczenia prędkości dopuszczalnej do ..... km/h
2. Zakaz przewozu pasażerów tak/nie
3. Zakaz przewozu ładunków tak/nie
4. Zakaz ciągnięcia przyczep tak/nie
5. Zakaz jazdy podczas zmniejszonej widoczności tak/nie

6. Zakaz jazdy na autostradzie i drodze ekspresowej tak/nie

7. Inne .....

.....

.....

.....

(data)

.....

(podpis i pieczęć imienna  
przeprowadzającego badanie)

\_\_\_\_\_

\*) Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....  
(pieczęć jednostki przeprowadzającej badania)

**ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU CO DO ZGODNOŚCI  
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI POJAZDU ZABYTKOWEGO Nr ...**

1. Marka .....
2. Typ (model) .....
3. Rodzaj pojazdu .....
4. Podrodzaj .....
5. Przeznaczenie .....
6. Rok produkcji .....
7. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy  
.....
8. Pojemność skokowa silnika/moc.....
9. Dopuszczalna masa całkowita .....
10. Masa własna .....
11. Dopuszczalna ładowność .....
12. Dopuszczalny nacisk osi.....
13. Liczba osi .....
14. Liczba miejsc .....
15. Inne .....
16. Zgodnie z wynikiem badania pojazd<sup>\*)</sup>:
  - a) może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy,
  - b) nie może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy.
17. Data badania technicznego .....

Załącznik

Protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego Nr....

.....  
(data)

.....  
(podpis i pieczęć imienna  
przeprowadzającego badanie)

\*) Niepotrzebne skreślić.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 81 ust. 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).

Projektowane rozporządzenie określa zarówno zakres i sposób przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych, jak i wzory dokumentów związanych z tymi badaniami.

W związku z implementacją dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007r, str. 1), ustawa - Prawo o ruchu drogowym została zmieniona również pod względem legislacyjnym i redakcyjnym, m.in. zmianie uległa numeracja przepisów ustawy, czego efektem jest zmiana przepisu upoważniającego ministra właściwego ds. transportu do wydania rozporządzenia w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych. Z uwagi na powyższe zaistniała potrzeba wydania rozporządzenia zastępującego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 października 2004 r. w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki "SAM" z warunkami technicznymi (Dz. U. Nr 238, poz. 2395 z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie nie wprowadza istotnych zmian o charakterze merytorycznym w stosunku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury, które straciło ważność.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym

instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały Rady Ministrów z dnia 19 marca 2012 r. – Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowana regulacja oddziaływać będzie na użytkowników pojazdów, przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów, organy władzy samorządowej, organy nadzorujące stacje kontroli pojazdów oraz uprawnionych diagnostów.

### 2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do konsultacji społecznych do następujących partnerów:

- 1) Klubu Antycznych Automobili & Rajdów CAAR Polska,
- 2) Instytutu Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła,
- 3) Instytutu Technologiczno-Przyrodniczego - Laboratorium Badawcze w Kłudzienku,
- 4) Instytutu Transportu Samochodowego,
- 5) Koalicji Na Rzecz Autogazu,
- 6) N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji,
- 7) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego,
- 8) Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
- 9) Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
- 10) Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.,
- 11) Politechniki Świętokrzyskiej Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej,
- 12) Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji,
- 13) Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów,
- 14) Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych Lewiatan,
- 15) Polskiego Związku Motorowego - Zarząd Główny,
- 16) Polskiego Związku Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego,
- 17) Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego,
- 18) Polskiego Stowarzyszenia Przewoźników Autokarowych,
- 19) Przemysłowego Instytutu Motoryzacji,
- 20) Sekretariatu Transportowców NSZZ „Solidarność”,

- 21) Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich,
- 22) Stowarzyszenia Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów,
- 23) Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego,
- 24) Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej,
- 25) Transportowego Dozoru Technicznego,
- 26) Wojskowego Instytutu Techniki Panczernej i Samochodowej,
- 27) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 28) Związku Pracodawców Motoryzacji.

Wyniki konsultacji społecznych, po ich zakończeniu, zostaną omówione w niniejszej Ocenie Skutków Regulacji.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.