

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia.....2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest
obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na zarządzanie
lotniskiem użytku publicznego**

Na podstawie art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2005 r. w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. Nr 182, poz. 1535) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§1. Przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego jest obowiązany złożyć wniosek o udzielenie zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego, który powinien zawierać:

- 1) oznaczenie przedsiębiorcy, jego siedzibę oraz adres;
- 2) numer w rejestrze przedsiębiorców, o ile taki posiada;
- 3) określenie rodzaju działalności;
- 4) miejsce wykonywania działalności (wskazanie lotniska użytku publicznego wraz z określeniem jego klasyfikacji).”;

2) Po §1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. 1. Przedsiębiorca jest obowiązany dołączyć do wniosku:

- 1) dokumenty określające status prawny wnioskodawcy, o których mowa w art. 166 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, wraz ze wszystkimi zmianami;
- 2) kopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON);
- 3) kopię decyzji o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (NIP);
- 4) kopię certyfikatu lotniska, wydanego na podstawie art. 160 ustawy, jeżeli jest wymagany;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095 i Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278.

- 5) oświadczenie woli przedsiębiorcy, o którym mowa w art. 166 ust. 3 pkt 3 ustawy;
- 6) plan gospodarczy przedsiębiorstwa obejmujący co najmniej dwa lata działalności od dnia planowanego jej rozpoczęcia zawierający co najmniej następujące informacje:
 - a) strukturę kapitałową podmiotu,
 - b) przewidywany bilans, rachunek zysków i strat,
 - c) przewidywane wydatki związane z podjęciem działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem, w szczególności wydatki o charakterze inwestycyjnym,
 - d) przewidywane przychody ze wskazaniem źródeł ich pochodzenia,
 - e) poziom przewidywanych opłat lotniskowych,
 - f) aktualne i przewidywane źródła finansowania działalności, z uwzględnieniem płynności finansowej przedsiębiorstwa,
 - g) prognozy przepływów finansowych związanych z prowadzeniem działalności,
 - h) o przewidywanych kosztach działalności w okresie trzech miesięcy od dnia rozpoczęcia działalności wraz z informacjami o źródłach ich pokrycia w sytuacji braku przychodów w tym okresie,
 - i) o powiązaniach finansowych udziałowców lub akcjonariuszy spółki albo członków spółdzielni z inną działalnością gospodarczą, w którą przedsiębiorstwo jest zaangażowane bezpośrednio albo pośrednio;
- 7) oświadczenie stwierdzające, że wnioskodawca nie zalega z płatnościami na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne ani płatnościami podatków oraz opłat albo oświadczenie że zawarto ugodę dotyczącą zaległych wpłat;
- 8) w przypadku wnioskodawcy prowadzącego działalność gospodarczą w roku obrotowym poprzedzającym złożenie wniosku - sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy wraz z opinią biegłego rewidenta, jeśli obowiązek poddania sprawozdania badaniu wynika z przepisów o rachunkowości, a w przypadku przedsiębiorców nieobowiązanych do sporządzania tego sprawozdania - roczną deklarację podatkową w podatku dochodowym za poprzedni rok;
- 9) oświadczenie osób zarządzających działalnością przedsiębiorstwa, że nie cofnięto im koncesji lub zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej w okresie ostatnich 5 lat przed złożeniem wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego;
- 10) oświadczenia osób zarządzających działalnością przedsiębiorstwa, że nie były karane za przestępstwa umyślne: karne skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu powszechnemu, mieniu, obrotowi gospodarczemu, obrotowi pieniędzmi i papierami wartościowymi, prawom osób wykonujących pracę zarobkową, wiarygodności dokumentów;
- 11) dokument potwierdzający objęcie przedsiębiorcy, w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej.

2. Przedsiębiorca jest obowiązany dołączyć do wniosku program ochrony przedsiębiorstwa przed aktami bezprawnej ingerencji, zgodny z wymogami Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego, dokumenty dotyczące zabezpieczenia obsługi ruchu lotniczego i osłony meteorologicznej, instrukcję bezpieczeństwa pożarowego dla lotniska oraz projekt planu działania w sytuacjach zagrożenia, jeżeli sprawdzenie tych wymagań nie zostało dokonane w procesie certyfikacji.

3. W przypadku wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego współużytkowanym z wojskiem lub przez służby państwowe - zgodę tych służb na przejęcie zarządu lotniska i umowę, o których mowa w art. 174 ust. 3 pkt 5 ustawy.”;

3) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Przedsiębiorca, o którym mowa w § 1, w celu wykazania spełnienia warunków niezbędnych do uzyskania zezwolenia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego, o których mowa w art. 174 ust. 3 ustawy, przedstawia ponadto:

- 1) oświadczenie, że nie zajmuje się działalnością w zakresie przewozu lotniczego oraz że zarządzanie lotniskiem stanowi podstawowy rodzaj działalności wnioskodawcy;
- 2) odpis z Krajowego Rejestru Sądowego - rejestru dłużników niewypłacalnych.

2. W przypadku, gdy z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego wystąpił przedsiębiorca będący spółką z ograniczoną odpowiedzialnością lub spółką akcyjną do wniosku powinna być załączona dodatkowo:

- 1) lista udziałowców lub akcjonariuszy z podaniem:
 - a) w przypadku osób fizycznych - ich obywatelstwa i miejsca stałego zamieszkania, a w przypadku osób prawnych - miejsca ich siedziby,
 - b) wielkości posiadanych przez nich udziałów lub akcji oraz rodzaju ich uprzywilejowania, a także kraju pochodzenia;
- 2) wykaz członków zarządu i rady nadzorczej lub komisji rewizyjnej z podaniem ich obywatelstwa i miejsca stałego zamieszkania;
- 3) oświadczenia członków zarządu czy pozostają oni członkami władz albo pełnią funkcje kierownicze w podmiocie z udziałem osób zagranicznych lub w innym podmiocie pozostającym z przedsiębiorcą w stosunku zależności w rozumieniu przepisów Kodeksu spółek handlowych.

3. W przypadku, gdy z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego wystąpił przedsiębiorca będący spółdzielnią do wniosku powinna być załączona dodatkowo:

- 1) lista członków spółdzielni z podaniem:
 - a) w przypadku osób fizycznych - ich obywatelstwa i miejsca stałego zamieszkania, a w przypadku osób prawnych - miejsca ich siedziby,
 - b) wielkości zadeklarowanych i wniesionych przez nich udziałów, a także kraju pochodzenia;
- 4) wykaz członków zarządu i rady nadzorczej z podaniem ich obywatelstwa i miejsca stałego zamieszkania;
- 5) oświadczenia członków zarządu czy pozostają oni członkami władz albo pełnią funkcje kierownicze w podmiocie z udziałem osób zagranicznych lub w innym podmiocie pozostającym z przedsiębiorcą w stosunku zależności.

4. W przypadku spółki albo spółdzielni z udziałem osób zagranicznych lub podmiotów zależnych od osób zagranicznych wnioskodawca przedstawia dodatkowo:

- 1) oświadczenie o spełnieniu warunków, o których mowa w art. 174 ust. 3 pkt 6 lit. a ustawy, lub dokumenty potwierdzające spełnienie tych warunków;
- 2) oświadczenia członków zarządu o spełnianiu przez nich warunków określonych w art. 174 ust. 3 pkt 6 lit. b ustawy.”;

4) Po § 2 dodaje się § 2a, w brzmieniu:

„§ 2a. W przypadku, gdy z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego wystąpił przedsiębiorca

będący:

- 1) organem administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) państwową lub samorządową jednostką organizacyjną
- wnioskodawca dołącza dokumenty określone odpowiednio w przepisach § 1a, i § 2 ust. 1, z uwzględnieniem przepisów regulujących działalność organów administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej oraz państwowych lub samorządowych jednostek organizacyjnych.”;
- 5) w § 3 uchyla się pkt 2.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

UZASADNIENIE

Cel wydania rozporządzenia

Celem nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2005 r. w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. Nr 182, poz. 1535) jest w szczególności:

- 1) stworzenie pełnego katalogu dokumentów, które powinny być załączone do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego;
- 2) pogrupowanie wymaganych dokumentów wg podstawy prawnej stwarzającej obowiązek załączenia określonych dokumentów do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego -odpowiednio, bądź na podstawie art. 175, bądź art. 174 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”;
- 3) wskazanie katalogu wymaganych dokumentów, w sytuacji gdy z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego występuje przedsiębiorca będący spółdzielnią;
- 4) wprowadzenie postanowień o obowiązku dołączenia - przez wnioskodawcę będącego organem administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej albo państwową lub samorządową jednostką organizacyjną - do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego dokumentów określonych w § 1a i § 2 ust. 1 projektu nowelizacji rozporządzenia, z uwzględnieniem jednak przepisów regulujących działalność organów administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej oraz państwowych lub samorządowych jednostek organizacyjnych.

Zgodnie z art. 173 ust. 4 ustawy, zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego udzielane jest na wniosek zainteresowanego. Art. 175 ust. 1 ustawy określa, co składany wniosek powinien zawierać. Rozporządzenie w dotychczasowym brzmieniu, nie wskazuje wniosku jako dokumentu, który należy złożyć w postępowaniu o wydanie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego.

Ponieważ celowe jest, żeby rozporządzenie w sposób kompleksowy wymieniało wszystkie wymagane przez organ administracji publicznej dokumenty i informacje celem ich załączenia do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego – § 1 ust. 1 nowelizacji wprowadza do rozporządzenia nowy § 1, który niweluje ten brak. Dodatkowo, w paragrafie tym proponuje się wskazać wymogi formalne, jakie powinien zawierać składany wniosek. Są to: oznaczenie przedsiębiorcy, jego siedziby oraz adresu, numer w rejestrze przedsiębiorców; określenie rodzaju działalności, miejsce wykonywania działalności. Wnioskodawca określając miejsce wykonywania działalności zobowiązany będzie podać we wniosku lotnisko użytku publicznego, na którym wykonywana będzie działalność gospodarcza wraz z podaniem jego klasyfikacji. Z uwagi na

taką redakcją § 1, celowe jest dokonanie zmiany dotychczasowego § 3 rozporządzenia i wykreślenie pkt 2.

§ 1 pkt 2 projektu nowelizacji zmienia oznaczenie dotychczasowego § 1, który otrzymuje oznaczenie 1a. W paragrafie tym zgrupowano dokumenty, w stosunku do których obowiązek załączenia do wniosku wynika z art. 175 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze.

W katalogu tym znalazły się:

- 1) dokumenty określające status prawny wnioskodawcy (akt zawiazania osoby prawnej, wypis z właściwego rejestru), o których mowa w art. 166 ust. 3 pkt 1 w związku z art. 175 ust. 2 pkt 1 ustawy;
- 2) plan gospodarczy przedsiębiorstwa;
- 3) kopia zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON);
- 4) kopia decyzji o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (NIP);
- 5) certyfikat lotniska, wydany na podstawie art. 160 ustawy, jeżeli jest wymagany;
- 6) oświadczenie woli przedsiębiorcy, o którym mowa w art. 166 ust. 3 pkt 3 w związku z art. 175 ust. 2 pkt 1 ustawy;
- 7) oświadczenie woli, złożone w formie aktu notarialnego zapewniające, że nie zgłoszono wniosku o ogłoszenie upadłości przedsiębiorcy lub nie znajduje się on w stanie likwidacji, o którym mowa w art. 166 ust. 3 pkt 3 w związku z art. 175 ust. 2 pkt 1 ustawy;
- 8) zaświadczenie o niekaralności osób zarządzających działalnością przedsiębiorstwa za przestępstwa umyślne: karne skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu powszechnemu, mieniu, obrotowi gospodarczemu, obrotowi pieniędzmi i papierami wartościowymi, prawom osób wykonujących pracę zarobkową, wiarygodności dokumentów;
- 9) dokument potwierdzający objęcie przedsiębiorstwa wnioskodawcy ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością;
- 10) program ochrony przedsiębiorstwa przed aktami bezprawnej ingerencji, zgodny z wymogami Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego, dokumenty dotyczące zabezpieczenia obsługi ruchu lotniczego i osłony meteorologicznej, instrukcję bezpieczeństwa pożarowego dla lotniska oraz projekt planu działania w sytuacjach zagrożenia, ale tylko w przypadku jeżeli sprawdzenie tych wymagań nie zostało dokonane w procesie certyfikacji;
- 11) zgoda służb wojskowych lub państwowych na przejęcie zarządu lotniska i umowę, w przypadku złożenia wniosku o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem współużytkowanym z wojskiem lub przez służby państwowe.

§ 1 pkt 3 projektu nowelizacji nadaje nowe brzmienie dotychczasowemu § 2 rozporządzenia. W paragrafie tym zgrupowano dokumenty, które wnioskodawca jest obowiązany przedstawić, w celu wykazania spełnienia warunków podmiotowych niezbędnych do uzyskania zezwolenia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego, o których mowa w art. 174 ust. 3 ustawy.

Katalog wymaganych w tym zakresie dokumentów przedstawia się następująco:

- 1) oświadczenie, że wnioskodawca nie zajmuje się działalnością w zakresie przewozu lotniczego oraz że zarządzanie lotniskiem stanowi podstawowy rodzaj działalności wnioskodawcy; oraz
- 2) odpis z Krajowego Rejestru Sądowego - rejestru dłużników niewypłacalnych.

W ust. 2 wymienionego § 2 wprowadzono wymóg dodatkowego dołączenia określonych dokumentów ze względu na podmiot, który występuje z wnioskiem:

- 1) w przypadku, gdy wnioskodawcą jest spółka akcyjna lub spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zarejestrowana w Rzeczypospolitej Polskiej, to do wniosku powinny zostać dołączone dokumenty określone w § 2 ust. 2 projektu nowelizacji;
- 2) w przypadku, gdy z wnioskiem występuje wnioskodawca będący spółdzielnią zarejestrowaną w Rzeczypospolitej Polskiej to do wniosku powinny zostać dołączone dokumenty określone w § 2 ust. 3 projektu nowelizacji.

§ 1 pkt 4 projektu nowelizacji wprowadza nowy § 2a. Zgodnie z art. 174 ust 2 pkt 1 i 2 ustawy o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego może, w szczególności wnioskować przedsiębiorca będący organem administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej albo państwową lub samorządową jednostką organizacyjną. Wnioskodawca będący organem administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej albo państwową lub samorządową jednostką organizacyjną ma obowiązek dołączenia dokumentów określonych odpowiednio w przepisach § 1a, i § 2 ust. 1 projektu nowelizacji, z uwzględnieniem jednak przepisów regulujących działalność organów administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej oraz państwowych lub samorządowych jednostek organizacyjnych.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

Regulacja dotyczy podmiotów występujących z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt zostanie skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) AD Astra Executive Charter sp. z o. o.
- 2) Air Dispatch sp. z o. o.
- 3) Air Italy Polska sp. z o.o.
- 4) Austrian Airlines S.A.
- 5) Blue Jet sp. z o.o.
- 6) Deutsche Lufthansa S.A. Oddział w Polsce
- 7) Eurolot S. A.
- 8) Excel Handling sp. z o. o.
- 9) Exin sp. z. o. o.
- 10) General Aviation sp. z o.o.
- 11) GDN Airport Services sp. z o. o.
- 12) Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S. A.

- 13) GTL LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o.
- 14) IBEX –U.L. sp. z o. o.
- 15) Impel Airport Services sp. z o. o.
- 16) Jet Air sp. z o. o.
- 17) Jet Service Poland sp. z o. o.
- 18) KRK Airport Services sp. z o. o.
- 19) LOT Catering sp. z o. o.
- 20) LOT Services sp. z o. o.
- 21) Lotos Tank sp. z o.o.
- 22) Menzies Aviation (Poland) sp. z o. o.
- 23) Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków Balice sp. z o.o.
- 24) PETROLOT sp. z o.o.
- 25) Polskie Linie Lotnicze LOT S. A.
- 26) Port Lotniczy Bydgoszcz S. A.
- 27) Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.
- 28) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o.
- 29) Port Lotniczy Poznań – Ławica sp. z o.o.
- 30) Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka sp. z o. o.
- 31) Port lotniczy Szczecin – Goleniów sp. z o.o.
- 32) Port Lotniczy Wrocław S. A.
- 33) POZ Airport Services sp. z o. o.
- 34) P.P.H.U. POL TRANS CATERING
- 35) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”
- 36) SKY TAXI sp. z o.o.
- 37) Sprintair S. A.
- 38) Sprintair Cargo sp. z o. o.
- 39) SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
- 40) SZZ Airport Services sp. z o. o.
- 41) Swissport Poland sp. z o.o.
- 42) Warsaw Airpot Services sp. z o. o.
- 43) WRO-LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o.
- 44) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa- Okęcie PPL
- 45) Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.
- 46) Związek Zawodowy Pracowników Lotnictwa Cywilnego

47) Związek Zawodowy Pracowników PPI, pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstwa i lotnisk niekomunikacyjnych

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego:

Wprowadzenie niniejszej regulacji nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy:

Przepisy projektowanego rozporządzenia nie wpłyną na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców:

Regulacja pozostanie bez wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:

Regulacja pozostanie bez wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Zgodność z prawem UE

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej