

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep
oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części**

Na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448 oraz z 2013 r. poz. 700 i 991) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 704) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. W przypadku wniosku producenta o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 70h ust. 3 ustawy, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego sprawdza:

1) kompletność złożonych dokumentów, zgodnie z wykazem wymaganych dokumentów określonym w art. 70h ust. 5 ustawy;

2) zgodność informacji zawartych we wniosku o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu z załączonymi do niego dokumentami, pod kątem prawidłowego określenia danych dotyczących marki i typu pojazdu albo typu przedmiotu wyposażenia lub części;

3) czy wniosek o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu został podpisany przez producenta;

4) prawidłowość przygotowania dokumentu informacyjnego pod kątem zastosowania odpowiedniego wzoru wymaganego w zależności od rodzaju procedury homologacji typu WE pojazdu albo homologacji typu pojazdu;

5) czy dokumenty potwierdzające przeprowadzenie badań homologacyjnych typu pojazdu albo typu przedmiotu wyposażenia lub części, objętego wnioskiem, zostały wydane:

a) przez jednostkę uprawnioną do ich przeprowadzenia, zgodnie z zakresem udzielonego uprawnienia, o którym mowa w art. 70y ust. 2 ustawy,

b) przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną,

c) zgodnie z przepisami § 6 ust. 5-9.

2. Przy wydawaniu, zmianie, odmowie wydania albo cofnięciu świadectwa homologacji typu Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego stosuje:

1) wzór świadectwa homologacji typu WE pojazdu określony w rozdziale C załącznika II do dyrektywy;

2) wzory świadectw homologacji typu EKG ONZ określone w regulaminach wskazanych w tabeli 5 załącznika nr 1 do rozporządzenia.”,

b) ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. W przypadku zmian w pakiecie informacyjnym do świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu przy nadawaniu numeru tego świadectwa po numerze zmiany, który nie ulega zmianie, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego dodaje następujące oznaczenie, w zależności od liczby udzielonych do tej pory zmian:

1) „Revision 1, 2, 3 ...” albo skrót „Rev. 1, 2, 3,” - w przypadku świadectw homologacji typu WE pojazdu,

2) „Rewizja 1, 2, 3 ...” albo skrót „Rew. 1, 2, 3 ...” - w przypadku świadectw homologacji typu pojazdu

- z zastrzeżeniem ust. 6.

6. W przypadku gdy w ramach procedury homologacji typu WE pojazdu albo procedury homologacji typu pojazdu, poza zmianami, o których mowa w ust. 5:

1) były wymagane dalsze kontrole lub badania,

2) uległy zmianie dane albo informacje zawarte w świadectwie homologacji typu WE albo świadectwie homologacji typu pojazdu, z wyjątkiem załączników,

3) weszły w życie nowe wymagania obowiązujące dla typu pojazdu podlegającego procedurze homologacji

- przy wydaniu zmiany do świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu w sekcji 4 numeru tego świadectwa Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego określa numer zmiany zgodny z liczbą kolejnych udzielonych już zmian.”,

c) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Wykaz świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części oraz wykaz świadectw homologacji typu EKG ONZ, o których mowa w art. 70v ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 ustawy, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego sporządza w języku angielskim, według wzoru określonego w załączniku VI do dyrektywy. Jeżeli wykaz dotyczy świadectw homologacji typu EKG ONZ, należy to zaznaczyć w tym wykazie.”;

2) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. Zakres i sposób przeprowadzania przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego kontroli zgodności produkcji, o której mowa w art. 70w ust. 1 ustawy, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia oraz załącznik IV do dyrektywy.

2. W przypadku kontroli zgodności produkcji przeprowadzonej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania badań homologacyjnych, upoważnioną przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zgodnie z art. 70w ust. 4 ustawy do przeprowadzania takiej kontroli, załącznik nr 5 do rozporządzenia oraz załącznik IV do dyrektywy stosuje się odpowiednio.”;

3) w § 9 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Świadectwo zgodności wystawione na podstawie świadectwa homologacji typu pojazdu, które zostało uznane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 70j ust. 1 oraz art. 70k ust. 1 ustawy, powinno zawierać na pierwszej stronie informację o uznaniu tego świadectwa przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego wraz z numerem decyzji i datą jej wydania.”.

4) tabela 3 w załączniku nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

Załącznik
do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
z dnia 2013 r. (poz....)

Załącznik nr 1

Tabela 3

Zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów kategorii T₅, C, R

Nr	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Dotyczy kategorii			
			T ₅	Ra	Rb	C
1.1	Maksymalna masa całkowita	2009/63/WE I rozporządzenie WT ¹⁾	X –	– X	– X	– X
1.2	Tablica rejestracyjna	2009/63/WE II 70/222/EWG rozporządzenie WT ¹⁾	X – –	– – X	– X –	X – –
1.3	Zbiornik paliwa	2009/63/WE III	X	–	–	X
1.4	Obciążenie balastowe	2009/63/WE IV	X	–	–	X
1.5	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	2009/63/WE V	X	–	–	X
1.6	Poziom hałasu (zewnątrznego)	2009/63/WE VI	X	–	–	X
2.1	Prędkość maksymalna	2009/60/WE załącznik, pkt 1	X	–	–	X
2.2	Skrzynie ładunkowe	2009/60/WE załącznik, pkt 2	X	–	–	X
3.1	Lusterka wsteczne	2009/59/WE	X	–	–	X
4.1	Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej	2008/2/WE	X	–	–	X
5.1	Układ kierowniczy	2009/66/WE regulamin 79 EKG ONZ	X X	– –	– –	X –
6.1	Kompatybilność elektromagnetyczna	2009/64/WE	X	–	–	X
7.1	Urządzenia hamujące	71/320/EWG 76/432/EWG rozporządzenie WT ¹⁾	X – –	– – X	X – –	– X –
8.1	Siedzenia pasażerów	76/763/EWG	X	–	–	X
9.1	Poziom hałasu (wewnętrzznego)	2009/76/WE	X	–	–	X
12.1	Siedzenie kierowcy	78/764/EWG	X	–	–	X
13.1	Instalacja urządzeń oświetleniowych	2009/61/WE 76/756/EWG rozporządzenie WT ¹⁾	X – –	– – X	– X –	X – –
13.2	Światła odblaskowe	76/757/EWG rozporządzenie WT ¹⁾	– –	– X	X –	– –

13.3	Światła obrysowe, przednie światła pozycyjne (boczne), tylne światła pozycyjne (boczne), światła hamowania „stop”, światła dzienne i boczne światła obrysowe	76/758/EWG rozporządzenie WT ¹⁾	-	-	X	-
13.4	Światła kierunku jazdy	76/759/EWG rozporządzenie WT ¹⁾	-	X	-	-
13.5	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG rozporządzenie WT ¹⁾	-	-	X	-
14.1	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	2009/68/WE rozporządzenie WT ¹⁾	X	-	X	X
15.1	Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny	2009/58/WE	X	-	-	X
16.1	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)	2009/75/WE	X	-	-	X
17.1	Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy	80/720/EWG	X	-	-	X
18.1	Wałki odbioru mocy	86/297/EWG	X	-	-	X
20.1	Instalacja urządzeń sterowania i kontroli	86/415/EWG	X	-	-	X
22.1	Wymiary i masa przyczepy	2009/144/WE I 97/27/WE rozporządzenie WT ¹⁾	X	-	-	X
22.2	Szyby	92/22/EWG 2009/144/WE III	X	-	-	-
22.3	Regulator prędkości	2009/144/WE II, 1	X	-	-	X
22.4	Ochrona części napędowych, części wystających i kół	2009/144/WE II, 2	X	-	X	X
22.5	Mechanizmy sprzęgające	2009/144/WE IV 94/20/WE i regulamin 55 EKG ONZ rozporządzenie WT ¹⁾	X	-	-	X
22.6	Tabliczki znamionowe	2009/144/WE V 74/114/EWG rozporządzenie WT ¹⁾	X	-	-	X
22.7	Złącze hamulca przyczepy	2009/144/WE VI rozporządzenie WT ¹⁾	X	-	X	X
23.1	Emisje zanieczyszczeń	2000/25/WE	X	-	-	X
24.1	Opony	regulamin 106 EKG ONZ rozporządzenie WT ¹⁾	X	-	X	-
26.1	Zamocowanie pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	X	-	-	X
27.1	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	X	-	-	X
28.1	Bieg wsteczny i prędkościomierz	75/443/EWG 2009/60/WE	X	-	-	-
29.1	Oslony przeciwrozbryzgowo kół	91/226/EWG	X	-	-	-
30.1	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG	X	-	-	-
32.1	Ochrona boczna	89/297/EWG	X	-	-	-
56	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	98/91/WE	-	-	X	-

¹⁾ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Uzasadnienie

W związku z uchwaleniem przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej ustawy *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym* obejmującej zakresem przedmiotowym przeniesienie zadań dotyczących homologacji pojazdów z ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zachodzi konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. *w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. poz. 704).

Materia regulacji przedmiotowego projektu rozporządzenia nowelizującego polega na dokonaniu zmian organu właściwego do spraw homologacji zgodnie z ustawą upoważniającą poprzez zastąpienie w odpowiednich przepisach rozporządzenia wyrazów „minister właściwy do spraw transportu” wyrazami: „Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego”.

Dodatkowo projekt wprowadza zmianę tabeli 3 załącznika 1 do ww. rozporządzenia *w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części* poprzez określenie zakresu wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów kategorii Rb.

Na etapie procedowania rozporządzenia z dnia 18 czerwca 2013 r. w załączniku nr 1 zamieszczono błędną tabelę 3, w której nie uwzględniono wymagań dla przyczep rolniczych z podziałem przyczep w zależności od prędkości na Ra i Rb. Wymagania techniczne dla przyczep kategorii R nie są zharmonizowane na poziomie prawa Unii Europejskiej, wymagania zawarte w tabeli 3 stanowią regulacje krajowe. W przypadku pojazdów kategorii Rb wymagania obowiązujące w procedurze homologacji typu pojazdu określono poprzez bezpośrednie odwołanie do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2013 r. poz. 951).

Termin wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2014 r. jest tożsamy z dniem wejścia w życie ww. ustawy nowelizującej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Na obecnym etapie procedowania projektu nie zostało

zgłoszone zainteresowanie pracami nad projektem przez podmioty zajmujące się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z przepisami Unii Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedstawienia organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do § 12a uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Ministerstwo Gospodarki pełniące rolę krajowego koordynatora systemu nie zgłosiło konieczności notyfikacji projektu rozporządzenia.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

W związku z przeniesieniem zadań dotyczących homologacji pojazdów z ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, projekt rozporządzenia oddziałuje na:

1. Transportowy Dozór Techniczny, który będzie wykonywał zadania przekazane w drodze projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorcze technicznym, w zakresie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w *sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. poz. 704);
2. producentów oraz importerów ciągników rolniczych oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części,
3. jednostki upoważnione/uprawnione do prowadzenia badań homologacyjnych typu,
4. organy właściwe w sprawie rejestracji pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Podmioty objęte konsultacjami społecznymi:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o.
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych, Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie
3. Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa
4. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej
5. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku
6. Instytut Transportu Samochodowego
7. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji
8. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.
9. Politechnika Świętokrzyska, Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
10. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
11. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

12. Przemysłowy Instytut Motoryzacji
13. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.
14. Transportowy Dozór Techniczny
15. Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.