

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach²⁾

Na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448 oraz z 2013 r. poz. 700 i 991) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2012 r., poz. 996) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 4. otrzymuje brzmienie:

„4. Po zakończeniu przeprowadzania badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta niezwłocznie dokonuje wpisu o wyniku tego badania do rejestru badań technicznych pojazdów, zwanego dalej „rejestrem”, a także dokonuje wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz wystawia zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu”;

2) w § 6:

a) w ust. 1 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„ 2) wystawia zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 3 ustawy, wystawia dokument identyfikacyjny pojazdu;

3) informuje posiadacza pojazdu o rodzaju stwierdzonych usterek drobnych i konieczności ich usunięcia, zamieszczając stosowne adnotacje w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.”,

b) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 2007/01/WE w sprawie badań zgodności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. UE L 173 z 8.7.2010, str. 47).

„9. W przypadku braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego pojazdu w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie uprawniony diagnosta dokonuje takiego wpisu w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.”;

3) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

4) w załączniku nr 8, pkt 2 dodaje się następujące pozycje:

„17) kategoria pojazdu,

18) oznaczenie kraju rejestracji,

19) odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

MINISTER

TRANSPORTU, BUDOWNICTWA

I GOSPODARKI MORSKIEJ

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Deputata Tyszkiewicz

OBJAŚNIENIA DO WZORU:

- 1) Numer zaświadczenia jest identyczny z numerem z rejestru badań technicznych (załącznik nr 8 do rozporządzenia). W przypadku wydania duplikatu zaświadczenia, do wcześniej nadanego numeru zaświadczenia dodaje się „W”, co oznacza „wtórnik”.
- 2) O ile dane zostały ustalone na podstawie świadectwa homologacji, decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego udzielonego na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
- 3) Wpisać oznaczenie kraju rejestracji zgodnie z normą ISO3166-1.
- 4) Pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się przez wyraźne skreślenie treści niemającej w danym przypadku zastosowania. W przypadku potwierdzenia przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne pojazdu pozycje 1 i 2 skreśla się i wypełnia się pkt 2 na drugiej stronie zaświadczenia.
- 5) Dla pojazdu sprowadzonego z zagranicy, data pierwszej rejestracji za granicą jest datą pierwszej rejestracji.
- 6) Dla pojazdu nowego lub zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed dniem 1 października 2004 r., data pierwszej rejestracji w kraju jest datą pierwszej rejestracji.
- 7) O ile dotyczy.
- 8) Należy wpisywać przekroczone parametry administracyjne w zakresie mas, wymiarów, nacisków oraz ich wartości, ustalone dane niezbędne do rejestracji pojazdu, stwierdzone niezgodności z warunkami technicznymi pojazdów, stwierdzone usterki wraz z podaniem numeru z kolumny pierwszej, odpowiedniego opisu usterki z kolumny trzeciej, oraz oceny z kolumny czwartej załącznika nr 1 i/lub 2, ograniczenia przy zezwoleniu na używanie pojazdu i jego termin, a także: informacje dotyczące wyposażenia pojazdu w zamontowane urządzenie techniczne z podaniem numeru i daty wystawienia protokołu i decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego oraz zapis informujący o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczanego na odpowiedni wpis oraz inne uwagi.
- 9) Niepotrzebne skreślić oraz wpisać potwierdzenie przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne lub spełnienie dodatkowych warunków technicznych. W przypadku badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy, należy wpisać odpowiednio: jeden z punktów wymienionych w:
 - art. 86a ust. 2 pkt 1-4 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.), lub
 - art. 4a pkt. 9a lit. a-d ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 74, poz. 397, z późn. zm.), lub
 - art. 5a pkt 19a lit. a-d ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2012 r., poz. 361 oraz poz. 362, z późn. zm.).

UWAGA:

Na wzorze zaświadczenia dopuszcza się stosowanie w tle znaków firmowych podmiotu prowadzącego stację kontroli pojazdów z zastrzeżeniem, że barwa znaków i miejsce umieszczenia znaków nie pogorszy czytelności zaświadczenia.

UZASADNIENIE

Podstawą prawną do wydania projektowanego rozporządzenia jest art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448).

Przedmiotowe rozporządzenie opracowane zostało jako dopełnienie implementacji dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. UE L 173 z 8.7.2010, str. 47). Dyrektywa ta została bowiem częściowo zaimplementowana do prawa krajowego rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2012 r. poz. 996).

Przedmiotowy projekt dopełnia wdrożenia dyrektywy 2010/48/UE poprzez wprowadzenie do prawa polskiego przepisów załącznika zmieniającego załącznik nr II do dyrektywy 2009/40/WE, a w szczególności pkt 3 dotyczącego wprowadzenia certyfikatu stwierdzającego zdatność do ruchu drogowego.

Po analizie przepisów przedmiotowej dyrektywy oraz zakresu niezbędnych zmian, które należy wprowadzić do prawa krajowego, zdecydowano o odpowiednim dostosowaniu załącznika nr 3 do obecnie obowiązującego rozporządzenia (zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu), tak aby spełniał wymogi przepisów pkt 3 załącznika II do dyrektywy 2009/40/WE (wprowadzonych przez dyrektywę 2010/48/UE).

W związku z powyższym zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu uzupełniono o pozycje wskazane w pkt 3 załącznika nr II do dyrektywy 2009/40/UE, które dotychczas nie były wskazane w przedmiotowym zaświadczeniu, tj. oznaczenie kraju rejestracji, odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania oraz kategorię pojazdu.

Dodatkowo, odpowiednio dostosowano treść obecnie obowiązującego rozporządzenia, tak aby zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wydawane było każdorazowo po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu oraz bez względu na wynik takiego badania. Wydawane każdorazowo zaświadczenie oraz obowiązek zamieszczania w nim adnotacji o stwierdzonych usterkach niewątpliwie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia

zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

W ramach konsultacji społecznych, projekt przekazano do zaopiniowania przez Polską Izbę Stacji Kontroli Pojazdów, która znajduje się w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingową.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 Nr 65, poz. 597). Nie istnieje również konieczność przedstawienia projektu rozporządzenia właściwym organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do § 12a uchwały nr 49 Rady ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Projektowana regulacja jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projekt rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, dotyczyć będzie stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów. Rozporządzenie oddziaływać będzie na 1706 okręgowych oraz 2440 podstawowych stacji kontroli pojazdów w Polsce. Zgodnie z uzyskanymi danymi w trakcie konsultacji społecznych, w 2012 roku dokonano kontroli 1766 stacji, w których stwierdzono, że w 2011 r. dokonano łącznie ponad 6 300 000 badań technicznych pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Przeprowadzono konsultacje społeczne z następującymi podmiotami:

- Transportowym Dozorem Technicznym,
- Instytutem Transportu Samochodowego,
- Instytutem Technologiczno-Przyrodniczym,
- Przemysłowym Instytutem Motoryzacji,
- Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów,
- Stowarzyszeniem Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów,
- Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Szefów Wydziałów Komunikacji,
- Stowarzyszeniem Techniki Motoryzacyjnej.

Uwzględniono wszystkie nadesłane uwagi oprócz uwag, które wykraczały poza zakres projektowanego rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.