

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia

2013 r.

**w sprawie określenia limitu świadczeń rzeczowych wykonywanych w 2014 r.
na rzecz obrony Państwa**

Na podstawie art. 208 ust. 5 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r. poz. 461, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Limity świadczeń rzeczowych wykonywanych w 2014 r. na rzecz obrony państwa wynoszą nie więcej niż:

- 1) 400 nieruchomości (budynków lub ich części) – na potrzeby organów administracji rządowej i organów samorządu terytorialnego wykonujących zadania związane z prowadzeniem kwalifikacji wojskowej;
- 2) 90 pojazdów samochodowych oraz 30 przyczep i 30 maszyn wraz z niezbędnym wyposażeniem – na potrzeby jednostek organizacyjnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej wykonujących zadania związane ze zwalczaniem klęsk żywiołowych i likwidacją ich skutków oraz przeprowadzaniem ćwiczeń wojskowych.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

PREZES RADY MINISTRÓW

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1101, 1407 i 1445

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia limitu świadczeń rzeczowych wykonywanych w 2014 r. na rzecz obrony Państwa został opracowany na podstawie art. 208 ust. 5 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r., poz. 461, z późn. zm.). Zgodnie z ustawowym upoważnieniem przedmiotowe rozporządzenie jest wydawane corocznie. Planowane limity nieruchomości w projekcie rozporządzenia są zamierzone do wykorzystania w 2014 r. w ramach świadczeń rzeczowych na rzecz obrony państwa. Przewidziane nieruchomości będą wykorzystywane przez organy administracji publicznej na potrzeby kwalifikacji wojskowej (w każdym roku kalendarzowym powoływanych jest około 400 powiatowych komisji lekarskich przeprowadzających kwalifikacje wojskowe).

Z uwagi na sporadyczność korzystania z tej formy zabezpieczenia lokali dla wojewódzkich i powiatowych komisji lekarskich oraz pozostałych organów biorących udział w tych działaniach, koszty przedsięwzięcia nie powinny przekroczyć kwot ujętych w budżetach wojewodów. Środki finansowe na ten cel pokrywane są corocznie z budżetu państwa.

Natomiast planowane do pobrania w ramach świadczeń pojazdy samochodowe, przyczepy i maszyny przewiduje się wykorzystać w przypadku:

- konieczności udziału Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w zwalczaniu klęsk żywiołowych i likwidacji ich skutków,
- przeprowadzania ćwiczeń wojskowych.

Przyjęte w projekcie limity określają maksymalną liczbę, której nie wolno przekroczyć w roku budżetowym. Jednocześnie należy stwierdzić, że nie występuje konieczność wykorzystania zaplanowanych limitów świadczeń rzeczowych, a uruchomienie środków finansowych przeznaczonych na przedmiotowy cel wystąpi wyłącznie w sytuacjach szczególnych, wymuszających konieczność pobrania z gospodarki narodowej środków transportowych. Niezbędne środki finansowe planowane są w ustawie budżetowej w części 29 Ministerstwa Obrony Narodowej na 2014 r., które stanowią całkowite zabezpieczenie finansowe związane z pobraniem pojazdów, przyczep i maszyn z gospodarki narodowej.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Ministerstwa Obrony Narodowej i Rządowego Centrum Legislacji.

Przepisy projektowanego rozporządzenia nie są objęte zakresem prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projekt rozporządzenia dotyczy jednostek organizacyjnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, w tym pododdziałów i oddziałów, które mogą zostać użyte do zwalczania klęsk żywiołowych lub likwidacji ich skutków oraz przeprowadzenia ćwiczeń wojskowych.

W zakresie zabezpieczenia kwalifikacji wojskowej – dotyczy wojewodów i starostów (prezydentów miast na prawach powiatów), którzy są odpowiedzialni za jego zorganizowanie na administrowanym obszarze.

2. Konsultacje społeczne

Z uwagi na fakt, że projekt rozporządzenia normuje problematykę wyłącznie dotyczącą limitu świadczeń rzeczowych wykonywanych na rzecz obrony oraz, że jest wydawane corocznie, a jego przepisy nie przekładają się bezpośrednio na nowe prawa i obowiązki obywateli, nie przewiduje się poddania przedmiotowego projektu dodatkowym konsultacjom społecznym.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa, w tym budżetu resortu Obrony Narodowej oraz jednostek samorządu terytorialnego poza przewidywanymi corocznie.

Wydatki związane z wykorzystaniem budynków lub ich części, w ramach świadczeń rzeczowych na rzecz obrony, na potrzeby związane z przeprowadzeniem kwalifikacji wojskowej, zostaną sfinansowane z części budżetu państwa będących w dyspozycji wojewodów, natomiast wydatki związane z pobraniem pojazdów samochodowych, przyczep i maszyn zostaną sfinansowane z części budżetu państwa, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej.

W 2014 r. zaplanowano limit świadczeń rzeczowych dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w wysokości nie więcej niż 90 samochodów oraz 30 przyczep i 30 maszyn.

Do obliczeń kosztów związanych z pobraniem środków transportowych przyjęto średni czas ich wykorzystania w wymiarze dwóch dób (48 godz.) pomnożony przez wysokość

stawek ryczału za używanie przedmiotów świadczeń rzeczowych¹⁾ oraz liczbę zaplanowanych limitów świadczeń rzeczowych.

W analizie planowanych kosztów pobrania środków transportowych i maszyn z gospodarki narodowej w 2014 r., kwoty ryczału z 2013 r., zwiększono o 2,7% (szacowana inflacja w 2013 r.)²⁾. Po uwzględnieniu przyjętych stawek ryczału za używanie przedmiotów świadczeń rzeczowych³⁾, określono wysokość kosztów związanych z pobraniem:

- pojazdów samochodowych - na poziomie 50 tys. zł,
- przyczep - na poziomie 7 tys. zł,
- maszyn - na poziomie 15 tys. zł.

W związku z powyższym całkowity koszt wykorzystania planowanego limitu wynosił będzie 72 tys. zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy, gdyż dotyczy wyłącznie problematyki obronności i nie wiąże się z powstaniem lub utratą miejsc pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

*Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym*

DYREKTOR
DEPARTAMENTU PRAWNEGO
Ministerstwa Obrony Narodowej
M. Tomaszewski
płk mgr Mariusz TOMASZEWSKI
radca prawny

- ¹⁾ Na podstawie § 32 pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 sierpnia 2004 r. w sprawie świadczeń rzeczowych na rzecz obrony w czasie pokoju (Dz. U. z 2004 r. Nr 181, poz. 1872), posiadaczom udostępniającym przedmioty świadczeń, z chwilą zakończenia wykonywania tych świadczeń, wypłaca się ryczał za każdą rozpoczętą dobę wykorzystania przedmiotów świadczeń.
- ²⁾ Prognozowany średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w 2013 r. ogółem: 102,7% – zgodnie z art. 18 ustawy budżetowej na rok 2013 z dnia 25.01.2013 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 169).
- ³⁾ W oparciu o § 32 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 sierpnia 2004 r. w sprawie świadczeń rzeczowych na rzecz obrony w czasie pokoju (Dz. U. z 2004 r. Nr 181, poz. 1872), uwzględniając waloryzację, o której mowa w § 32 pkt. 3 rozporządzenia, przyjęto stawki ryczału za używanie przedmiotów świadczeń rzeczowych w 2014 r. w wysokości odpowiednio: dla samochodów – 276,23 zł; dla przyczep – 110,49 zł; dla maszyn – 247,23 zł.