

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia.....2011 r.

w sprawie lotniczych pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa

Na podstawie art. 140e ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i sposób zgłaszania i wykreślenia z ewidencji lotniczych pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa oraz warunki i sposób jej prowadzenia.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) administrator danych – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub upoważnionego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego pracownika Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) ewidencja – ewidencję lotniczych pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa, o której mowa w art. 140e ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 3) nadajniki - nadajnik sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego ELT (*Emergency Locator Transmitter*) lub osobisty nadajnik sygnału niebezpieczeństwa PLB (*Personal Locator Beacon*);
- 4) ustawa - ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.

§ 3. 1. W ewidencji są gromadzone dane o nadajnikach będących na wyposażeniu cywilnych i państwowych statków powietrznych oraz osobistych nadajnikach sygnału niebezpieczeństwa, o ile zostały one zgłoszone za pomocą formularza rejestracyjnego.

2. W ewidencji zamieszcza się dane, o których mowa w pkt 5.1.9 Tomu III, Części II Załącznika 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾), oraz informacje o:

- 1) kodzie identyfikacyjnym nadajnika zawierającym kod kraju przyznany Rzeczypospolitej Polskiej przez Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny - ITU (*International Telecommunication Union*);
- 2) modelu statku powietrznego, na którego wyposażeniu znajduje się nadajnik, jego przeznaczeniu i znaku rozpoznawczym oraz liczbie miejsc na pokładzie – jeśli dotyczy;
- 3) systemie łączności i radionawigacji statku powietrznego – jeśli dotyczy;
- 4) numerze pozwolenia radiowego wydanego na podstawie art. 143 ust. 2 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800, z późn. zm.⁴⁾).

3. Do zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych na potrzeby prowadzenia ewidencji.

4. Formularz rejestracyjny, o którym mowa w ust. 1, i informacje o aktualnie obowiązujących protokołach kodowania nadajników udostępnia się na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 4. 1. Wykreślenie nadajników z ewidencji następuje:

- 1) na wniosek właściciela lub użytkownika nadajnika;
- 2) z urzędu, po wykreśleniu statku powietrznego z rejestru cywilnych statków powietrznych, o którym mowa w art. 34 ustawy.

§ 5. 1. Ewidencja prowadzona jest na informatycznych nośnikach danych w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 roku o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.⁵⁾).

2. Ewidencja jest prowadzona zgodnie z minimalnymi wymaganiami dla systemów teleinformatycznych oraz minimalnymi wymaganiami dla wymiany informacji w formie elektronicznej w rozumieniu ustawy, o której mowa w ust. 1.

3. Ewidencja jest prowadzona w sposób zapewniający zgodność programową, zgodność danych oraz bezpieczeństwo danych.

4. Administrator danych niezwłocznie przekazuje informacje właścicielowi lub użytkownikowi nadajnika informuje nadajnika o wpisaniu albo odmowie wpisu nadajnika do ewidencji.

³⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362, Nr 267, poz. 2258, z 2006 r. Nr 12, poz. 66, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 170, poz. 1217, Nr 220, poz. 1600, Nr 235, poz. 1700, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 23, poz. 137, Nr 50, poz. 331, Nr 82, poz. 556, z 2008 r. Nr 17, poz. 101, Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 11, poz. 59, Nr 18, poz. 97, Nr 85, poz. 716, z 2010 r. Nr 81, poz. 530, Nr 86, poz. 554, Nr 106, poz. 675, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 229, poz. 1499, Nr 238, poz. 1578, z 2011 r. Nr 102, poz. 586 i 587, Nr 134, poz. 779, Nr 153, poz. 903, Nr 171, poz. 1016.

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 65, Nr 73, poz. 501, z 2008 r. Nr 127, poz. 817, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, Dz. U. z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 167, poz. 1131, Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 112, poz. 654.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

UZASADNIENIE

I. Cel wydania rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia stanowi wypełnienie delegacji z art. 140e ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze i ma na celu zapewnienie zgodności z normami i zalecanymi metodami postępowania zawartymi w Załączniku 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. Jednocześnie projekt ma na celu uwzględnienie zaleceń o charakterze specjalistycznym, dotyczących nadajników sygnału niebezpieczeństwa, zawartych w dokumentach Rady Programu Cospas-Sarsat, - zgodnie z wytyczną do wydania ww. aktu, zawartą w art. 140e ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

Materia objęta niniejszym projektem nie była dotąd regulowana, a wykaz nadajników sygnału niebezpieczeństwa był dotąd w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego prowadzony na podstawie ogólnej normy kompetencyjnej wynikającej z art. 21 ust. 2 pkt 15 ustawy – Prawo lotnicze. Aktualnie kompetencja do prowadzenia przez Prezesa Urzędu ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa wynika bezpośrednio z art. 140e ust. 1 tej ustawy.

Biorąc pod uwagę potrzebę zwiększenia efektywności i usprawnienia działań poszukiwawczo-ratowniczych, poprzez jednoznaczną identyfikację nadajnika emitującego sygnał niebezpieczeństwa i jego właściciela lub użytkownika oraz szybką eliminację sygnałów fałszywych - konieczne jest zapewnienie jak najszybszego wejścia w życie projektowanego rozporządzenia dotyczącego ewidencji nadajników sygnału niebezpieczeństwa. Z tego powodu zaproponowano jego wejście w życie z dniem ogłoszenia.

II. Zakres regulacji.

Zasadnicza z punktu widzenia upoważnienia ustawowego treść regulacji została zawarta w § 3 - 5 projektu rozporządzenia.

W § 3 określono warunki zgłaszania nadajników sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji, odwołując się do obowiązujących przepisów międzynarodowych. W związku z tym w projekcie wskazano, że zgłaszając nadajnik sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji podaje się dane określone w pkt 5.1.9 Tomu III, Części II Załącznika 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

Powyższe wskazanie przepisów, a nie przenoszenie ich treści do projektu rozporządzenia zostało podyktowane potrzebą zapewnienia ich bezpośredniego stosowania oraz objętością omawianych dokumentów, a także faktem, że ich treść jest powszechnie dostępna - Załącznik 10 do Konwencji został bowiem opublikowany w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Dz. Urz. ULC z 2008 r. Nr 13, poz. 196), zgodnie z przyjętą zasadą określoną w art. 3 ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze.

Ponadto, mając na uwadze zalecenia Rady Programu Cospas-Sarsat, o których mowa w art. 140e ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w projektowanym rozporządzeniu przewidziano, że podmioty zgłaszające nadajnik sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji będą podawać także dane: dotyczące kodu identyfikacyjnego nadajnika zawierającego kod kraju przyznany Rzeczypospolitej Polskiej przez Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny - ITU (*International Telecommunication Union*); numer pozwolenia radiowego wydanego na podstawie art. 143 ust. 2 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800, z późn. zm.) oraz w sytuacji, gdy taki nadajnik będzie na wyposażeniu cywilnych i państwowych statków powietrznych - informację na temat tego statku powietrznego i jego systemów łączności i radionawigacji.

W § 4 wskazano, że nadajniki sygnału niebezpieczeństwa mogą być z ewidencji wykreślone na wniosek ich właściciela lub użytkownika albo z urzędu, tj. po wykreśleniu statku powietrznego z rejestru cywilnych statków powietrznych, o którym mowa w art. 34 ustawy.

W § 5 uregulowano natomiast sposób prowadzenia ewidencji nadajników sygnału niebezpieczeństwa, przesądzając że będzie ona prowadzona na informatycznych nośnikach danych w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 roku o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565), zgodnie z minimalnymi wymaganiami dla systemów teleinformatycznych oraz minimalnymi wymaganiami dla wymiany informacji w formie elektronicznej, jak też w sposób zapewniający zgodność programową, zgodność danych oraz bezpieczeństwo danych.

Projektowane rozporządzenie pozytywnie wpłynie na sposób prowadzenia działań poszukiwawczo-ratowniczych, gdyż pozwoli na jednoznaczną identyfikację nadajnika emitującego sygnał niebezpieczeństwa i jego właściciela lub użytkownika oraz szybką identyfikację i eliminację sygnałów fałszywych. Jednocześnie zapewni realizację zaleceń Rady Programu Cospas-Sarsat, które zgodnie z Notą o przystąpieniu Rzeczypospolitej Polskiej do Programu Międzynarodowego COSPAS-SARSAT jako państwo użytkownik, podpisaną w Warszawie dnia 31 maja 2005 roku (Monitor Polski z 2006 r. Nr 13, poz. 171) - powinny być stosowane.

Skrócenie terminu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia i wskazanie, iż wejście ono w życie z dniem ogłoszenia uzasadnione jest potrzebą pilnego uregulowania szczegółowych zagadnień związanych z ewidencją nadajników sygnału niebezpieczeństwa – w celu wypełnienia istniejącej luki w przepisach co do tej materii.

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe kwestie są zgodne z prawem Unii Europejskiej, w szczególności z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów w z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.) – w związku z dyspozycją § 4 ust. 1 pkt 2 tego rozporządzenia, oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

III. Ocena skutków regulacji:

Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) podmioty prowadzące działania poszukiwawczo-ratownicze;
- 3) właściciele lub użytkownicy nadajników sygnału niebezpieczeństwa.

Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie skonsultowany z następującymi podmiotami:

1. EuroLOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
2. Polskie Linie Lotnicze LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
3. Urząd Komunikacji Elektronicznej, ul. Kasprzaka 18/20, 01-211 Warszawa;
4. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia, skr. pocz. 375;
5. Yes Airways Sp. z o.o., ul. Puławska 465, 02-844 Warszawa;
6. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
7. Exin sp.z o.o., 20-111 Lublin, Rynek 18;
8. SprintAir S.A., 02-182 Warszawa, ul. Ruchliwa 22;
9. SkyTaxi sp. z o.o., 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 112;
10. General Aviation Services sp. z o.o., 05-462 Wiązowna, Góraszka;
11. Air Poland sp. z o.o., 02-285 Warszawa, ul. Szyszkowa 20;
12. Small Planet Airlines Sp. z o.o., 02-146 Warszawa, ul. 17 Stycznia 45 B;
13. Enter Air Sp. z o.o., ul. 17 Stycznia 45B, 02-146 Warszawa;
14. Jet Air Sp. z o.o., 02-137 Warszawa, ul. Radarowa 60;
15. SprintAir Cargo sp. z o.o., 02-182 Warszawa, ul. Ruchliwa 22;
16. Blue Jet sp. z o.o., 02-146 Warszawa, ul. 17 Stycznia 47;
17. FLY JET sp. z o.o., 02-256 Warszawa, Aleja Krakowska 110/114;

18. IBEX U.L. sp. z o.o., 00-852 Warszawa, ul. Żelazna 54;
19. AD ASTRA Executive Charter Sp. z o. o., ul. Łopuszańska 32, 02-220 Warszawa;
20. ASA HELI-WATER Sp. z o.o., 01-233 Warszawa, ul. Gen. Józefa Bema 87;
21. SKY ADVENTURE Sp. z o.o., 40-127 Katowice, Plac Grunwaldzki 4A/3;
22. Hi Flyer Polska, ul. Wodna 28/5, 30-719 Kraków;
23. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
24. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/4, 00-924 Warszawa;
25. Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
26. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
27. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Klonowa 6, 00-591 Warszawa;
28. Business Centre Club – Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
29. Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Projekt rozporządzenia nie wpływa na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

Wpływ regulacji na rynek pracy

Projekt rozporządzenia nie wpływa na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projekt rozporządzenia nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.