



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VII kadencja  
Komisja Spraw Wewnętrznych  
ASW-020-3-2013

**Druk nr 1491**  
Warszawa, 20 czerwca 2013 r.

Pani  
Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu Komisja Spraw Wewnętrznych wnosi projekt ustawy:

**- zmieniający ustawę o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców.**

Do reprezentowania stanowiska Komisji w pracach nad projektem ustawy został upoważniony poseł Edward Siarka.

Przewodniczący Komisji

(-) Marek Wójcik

**USTAWA**  
**z dnia                      2013 r.**

**zmieniająca ustawę o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie  
pracy kierowców**

**Art. 1.**

W ustawie z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. poz. 567) w art. 1 uchyla się pkt 40.

**Art. 2.**

Ustawa wchodzi w życie z dniem 14 sierpnia 2013 r.

## Uzasadnienie

Potrzeba nowelizacji ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców wynika z uchwalenia w dniu 24 maja 2013 r. ustawy o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej. Ta kluczowa dla możliwości stosowania środków przymusu bezpośredniego i broni palnej regulacja została wymuszona przez orzecznictwo Trybunału Konstytucyjnego. Ustawa weszła w życie w dniu 5 czerwca 2013 r. Ustawa dokonywała min. nowelizacji art. 76a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Nowelizacji tego samego przepisu dokonała ustawa z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców, która w tym zakresie wejdzie w życie w dniu 15 sierpnia 2013 r. Po tym dniu nowelizacja ta niejako „przykryje” zmianę dokonaną w ustawie o środkach przymusu, wprowadzając niewłaściwe odwołania na przepisy określające możliwość stosowania środków przymusu bezpośredniego i broni palnej przez pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Przedstawiony projekt ustawy ma więc za zadanie dostosowanie przepisów ustawy o transporcie drogowym do obowiązujących od niedawna nowych zasad stosowania środków przymusu bezpośredniego i broni palnej. Równoległe prace nad dwoma ustawami i wymuszony rozstrzygnięciami Trybunału Konstytucyjnego krótki termin wejścia w życie jednej z nich spowodowały niemożność uczynienia tego w trakcie rozpatrywania projektu ustawy o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej.

Określony w art. 2 projektu termin wejścia w życie spowodowany jest wejściem w życie rozwiązań wynikających z ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców.

Skutki prawne wejścia w życie ustawy podane zostały powyżej.

Ustawa nie będzie wywoływała skutków społecznych, gospodarczych i finansowych.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.