

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ ¹⁾

z dnia..... 2013 r.

w sprawie ewidencji lądowisk

Na podstawie art. 93 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb zgłaszania i wykreślania lądowisk z ewidencji lądowisk;
- 2) wzór ewidencji lądowisk;
- 3) zakres opinii niezbędnych do zgłoszenia lądowiska do ewidencji lądowisk.

§ 2. 1. Zgłaszający lądowisko składa wniosek o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem użytkowania lądowiska.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) nazwę lądowiska;
- 2) lokalizację lądowiska z określeniem gminy, powiatu, województwa;
- 3) dane teleadresowe zgłaszającego lądowisko oraz posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko (imię i nazwisko lub nazwa podmiotu zgłaszającego lądowisko oraz osoby upoważnionej do jego reprezentowania, adres do korespondencji, numer telefonu i faksu, adres poczty elektronicznej);
- 4) opis drogi dojazdowej do lądowiska (rodzaj nawierzchni drogi dojazdowej);
- 5) opis przeznaczenia lądowiska;
- 6) opis położenia lądowiska ze wskazaniem szerokości i długości geograficznej punktu odniesienia lądowiska wyrażonych zgodnie z zasadami Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 1984) z dokładnością do 1/10 sekundy;
- 7) określenie wzniesienia punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza wyrażone w metrach;
- 8) dane na temat powierzchni terenu lądowiska;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

9) opis rodzaju nawierzchni i jej parametrów zgodnie z tabelą określoną w karcie ewidencyjnej lądowiska, o której mowa w § 5 ust. 3.

3. Zgłaszający lądowisko do wniosku, o którym mowa w ust. 1, powinien dołączyć:

- 1) dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości;
- 2) pozytywną opinię instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego w zakresie zarządzania ruchem lotniczym, w szczególności z uwzględnieniem planu organizacji ruchu lotniczego na lądowisku oraz w jego rejonie, wraz ze wskazaniem sposobów uniknięcia ewentualnych kolizji z pozostałymi uczestnikami ruchu lotniczego;
- 3) pozytywną opinię właściwego miejscowo organu gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta), w zakresie:
 - a) zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy,
 - b) zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym planowane jest lądowisko,
 - c) możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska;
- 4) mapę obszaru lądowiska w skali 1:25000 lub większej z oznaczoną granicą lądowiska;
- 5) instrukcję operacyjną lądowiska zawierającą:
 - a) nazwę lądowiska,
 - b) położenie lądowiska,
 - c) współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (World Geodetic System 1984),
 - d) wzniesienie lądowiska,
 - e) dane dotyczące pomocy nawigacyjnych wraz z ich lokalizacją,
 - f) dane teleadresowe zgłaszającego lądowisko,
 - g) procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach dotyczących ich wykonywania,
 - h) określenie warunków korzystania z lądowiska,
 - i) opis istniejących przeszkód lotniczych,
 - j) opis oznakowania przeszkodowego, dziennego i nocnego, jeżeli występuje,
 - k) strefę lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona,
 - l) plan lądowiska określający:
 - główne elementy infrastruktury lądowiska,
 - urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru,

- granice lądowiska,
 - odległość lądowiska od najbliższego miasta, miejscowości lub innego zaludnionego obszaru oraz położenie urządzeń lotniskowych znajdujących się poza granicami lądowiska,
- m) plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:
- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska,
 - ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska,
 - instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszające lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym,
 - opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych,
 - opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1 : 25 000 lub większej,
 - informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku,
- n) podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:500.

§ 3. 1. Wniosek o wykreślenie lądowiska z ewidencji lądowisk podmiot, o którym mowa w art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, składa wraz z uzasadnieniem.

2. Wniosek o wykreślenie lądowiska z ewidencji lądowisk zawiera dane, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1 – 3.

3. O wykreśleniu lądowiska z ewidencji lądowisk Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje podmioty wymienione w art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.

§ 4. Ewidencję lądowisk stanowią:

- 1) księga ewidencyjna łądownisk;
- 2) teczki łądownisk.

§ 5. 1. Księga ewidencyjna łądownisk składa się z numerowanych kolejno kart ewidencyjnych.

2. Karta ewidencyjna zawiera informacje dotyczące:

- 1) danych ogólnych łądowniska;
- 2) danych technicznych łądowniska;
- 3) podstawy wpisu do ewidencji;
- 4) zmian w ewidencji;
- 5) wykreślenia łądowniska z ewidencji.

3. Wzór karty ewidencyjnej łądowniska określa załącznik do rozporządzenia.

4. Każdemu łądownisku nadawany jest numer ewidencyjny, zgodny z numerem karty ewidencyjnej łądowniska w księdze ewidencyjnej łądownisk.

§ 6. 1. Księga ewidencyjna łądownisk jest prowadzona zgodnie z minimalnymi wymaganiami dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej określonych na podstawie art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.²⁾).

2. Księga ewidencyjna łądownisk zapewnia możliwość wydruku zawartych w niej informacji.

3. Dane do księgi ewidencyjnej są wpisywane na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 93 ust. 2 ustawy.

§ 7. 1. Teczki łądownisk są prowadzone oddzielnie dla poszczególnych łądownisk.

2. W teczkach łądownisk przechowuje się dokumenty dotyczące łądowniska.

§ 8. Wykaz łądownisk wpisanych do ewidencji łądownisk określający ich nazwę i położenie, podlega publikacji i aktualizacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 65 i Nr 73, poz. 501, z 2008 r. Nr 127, poz. 817, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 167, poz. 1131 i Nr 182, poz. 1228 oraz 2011 r. Nr 112, poz. 654, Nr 185, poz. 1092 i Nr 204, poz. 1195.

§ 9. Dane zawarte w ewidencji lądowisk prowadzonej na podstawie dotychczasowych przepisów podlegają z urzędu przeniesieniu do ewidencji lądowisk, o której mowa w niniejszym rozporządzeniu.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia³⁾.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. Nr 118, poz. 1238), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 2013 r. (poz.....)

WZÓR KARTY EWIDENCYJNEJ ŁĄDOWISKA

KART A EWIDENCYJNA ŁĄDOWISKA
--

Nr karty ewidencyjnej

Data wpisu do ewidencji

.....

Nazwa ładowiska

.....

gmina

.....

powiat

.....

województwo

I. Podstawowe dane ogólne:

1. Zgłaszający ładowisko (imię, nazwisko, nazwa, adres)

.....

2. Posiadacz nieruchomości (imię, nazwisko, nazwa, adres)

.....

3. Droga dojazdowa do lądowiska (rodzaj nawierzchni drogi dojazdowej).....

4. Przeznaczenie lądowiska.....

II. Podstawowe dane techniczne lądowiska:

1. Położenie punktu odniesienia lądowiska:

szerokość geograficzna.....°.....'....." N

długość geograficzna.....°.....'....." E

2. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza..... m.

3. Powierzchnia terenu.....ha

4. Rodzaj nawierzchni i parametry:

L.p.	Nazwa	Wymiary w metrach		Azymut geograficzny w stopniach	Wzniesienie progu n.p.m		Rodzaj nawierzchni
		długość	szerokość		początek	koniec	
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr 1	Pas startowy (pas drogi startowej)/ droga startowa						
Nr 2	TLOF/FATO ^{*)}						

^{*)} TLOF - strefa przyziemiania i oderwania od ziemi (wznoszenia) (Touchdown and Lift – Off Area)/ FATO - strefa końcowego podejścia i startu (Final Approach and Take – Off Area).

III. Podstawa wpisu do ewidencji:

L.p.	Określenie dokumentu	Nazwa instytucji	Numer Data pisma	Data rozpoczęcia użytkowania	Data zaprzestania użytkowania
1	2	3	4	6	7
				
				

IV. Zmiany w ewidencji

.....
.....

V. Wykreślenie z ewidencji

.....
.....

UZASADNIENIE

I. Cel wydania rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego z art. 93 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134).

Głównym celem rozporządzenia jest uregulowanie kwestii związanych z prowadzeniem ewidencji lądowisk, w szczególności trybu zgłaszania do ewidencji lądowisk wraz ze wskazaniem opinii niezbędnych do zgłoszenia lądowiska, trybu wykreślenia z ewidencji lądowisk oraz wzoru ewidencji lądowisk.

Poprzednie regulacje w zakresie lądowisk określały także wymagania techniczno-eksploatacyjne, jakie lądowisko musiało spełnić aby mogło być zarejestrowane. Projektowane rozporządzenie zawiera elementy techniczno-eksploatacyjne ograniczone do niezbędnego minimum, gdyż zgodnie ze znowelizowaną ustawą - Prawo lotnicze, za bezpieczną eksploatację lądowiska odpowiada zgłaszający lądowisko.

Projektowane rozporządzenie w znacznym stopniu upraszcza oraz usprawnia procedury stosowane przy wpisie do ewidencji lądowisk.

II. Zakres regulacji.

Projekt rozporządzenia szczegółowo określa tryb zgłaszania lądowisk do ewidencji lądowisk w § 2 wskazując termin, w jakim zgłaszający lądowisko powinien złożyć wniosek o wpis lądowiska przed planowanym rozpoczęciem jego użytkowania oraz szczegółowo określając wymagane we wniosku informacje oraz opinie i dokumenty, które należy do niego dołączyć.

Przepis § 3 projektu precyzuje tryb wykreślenia lądowiska z ewidencji, wprowadzając wymóg uzasadnienia takiego wniosku oraz wprowadzając tryb informowania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o dokonanych wykreśleniach pozostałych zainteresowanych podmiotów.

W § 4 projektu rozporządzenia określone zostały dokumenty niezbędne przy prowadzeniu ewidencji lądowisk, składającej się z książki ewidencyjnej lądowisk prowadzonej w formie kart ewidencyjnych oraz teczek lądowisk. W § 5 wypunktowane są dane zawarte w karcie ewidencyjnej lądowiska, natomiast § 5 ust. 3 odsyła do załącznika do rozporządzenia określającego wzór takiej karty.

W § 9 wprowadzony został przepis przejściowy, na podstawie którego zasób ewidencji lądowisk funkcjonującej na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów zostanie włączony do ewidencji prowadzonej na zasadach określonych w niniejszym projekcie rozporządzenia.

Rozporządzenie wejdzie w życie w dniu następującym po dniu jego ogłoszenia, z uwagi na fakt, iż obowiązujące w tym zakresie rozporządzenie utraci moc z dniem 18 marca b.r., istnieje zatem pilna potrzeba niedopuszczenia do powstania luki prawnej w tym obszarze.

Wejście w życie projektowanych przepisów nie wpłynie na działalność podmiotów uczestniczących w ustalaniu i zatwierdzaniu opłat nawigacyjnych w taki sposób aby zachodziła konieczność zastosowania dłuższego terminu *vacatio legis*.

Projektowane regulacje nie są objęte przepisami prawa Unii Europejskiej.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały negatywny wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych. Przewiduje się natomiast wpływy do budżetu państwa w związku z wpisami nowych lądowisk do ewidencji lądowisk, co stanowi odpłatną czynność urzędową.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji, nie wymaga także przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji zgodnie z § 11a Uchwały Nr 49 rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Podmioty wykonujące działalność lobbingową nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem niniejszego rozporządzenia zgodnie z trybem określonym w przepisach ustawy z dnia 2 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) zarządzający lądowiskami;
- 3) użytkownicy przestrzeni powietrznej;
- 4) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 5) organy samorządu terytorialnego;

- 6) zarządzający innymi miejscami przeznaczonymi do startów i lądowań statków powietrznych.

Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia został skonsultowany m.in. z następującymi podmiotami:

- 1) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02 - 147 Warszawa;
- 2) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 3) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 4) Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego, ul. Batorego 5, 02-591 Warszawa;
- 5) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 6) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 7) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 8) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 9) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Klonowa 6, 00-591 Warszawa;
- 10) Business Centre Club - Związek Pracodawców Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 11) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54. 00-952 Warszawa.

Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego w dniu 22 lutego 2012 r. przyjęła projekt bez zastrzeżeń.

Uwagi zgłosiły następujące podmioty: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, MGN Alaris Consulting R. Małachowski, Aeroklub Polski, FHUP Plast-Pak Sp. z o.o. Zabierzów Bocheński oraz Polska Agencja Żeglugi Powietrznej. Część uwag została uwzględniona w aktualnej wersji projektu, natomiast przyczyny uwag nieuwzględnionych zostały przedstawione poniżej:

1. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe:

1) w projekcie brak wzorca instrukcji operacyjnej lądowiska;

Uwaga nieuwzględniona ponieważ delegacja do rozporządzenia nie przewiduje określania wzoru instrukcji operacyjnej lądowiska.

2) w § 2 ust. 3 dodać pkt 7 w brzmieniu: „7. pozytywną opinię SP ZOZ LPR (w przypadku lądowisk przyszpitalnych)”.

Uwaga nieuwzględniona - ustawa – Prawo lotnicze określa wymagane opinie, w związku z czym wprowadzenie w projekcie obowiązku legitymowania się kolejną stanowiłoby przekroczenie delegacji ustawowej.

2. MGN Alaris Consulting R. Małachowski:

1) w § 2 ust. 3 nadać pkt 3 brzmienie: „3) *pozytywną opinią właściwego miejscowo organu gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie ładu przestrzennego; że teren wskazany we wniosku i przeznaczony na łądownisko może być wykorzystany na łądownisko, bez konieczności zmiany jego przeznaczenia, chyba że wnioskodawca lub właściciel terenu będzie wnioskował o taką zmianę.*”;

2) w § 2 dodać ust. 4 w brzmieniu: „4. *Rozszerzenie zakresu użytkowania terenu przeznaczonego na łądownisko, o którym mowa w ustępie 3 pkt 3 nie wymaga wprowadzania zmiany w lokalnym planie zagospodarowania przestrzennego, o ile zostanie zachowane jego pierwotne przeznaczenie.*”.

Jako uzasadnienie wskazano sytuację, w której po złożeniu dokumentacji związanej z organizacją łądowniska wójt gminy zdecydował, że może wydać zgodę na organizację łądowniska, ale tylko i wyłącznie po wprowadzeniu odpowiednich zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W efekcie przedsięwzięcie, które z założenia miało być tanie i szybkie do realizacji oraz nie wpływać na stan terenu – miał pozostać gruntem rolnym – stanie pod znakiem zapytania ze względu na czas i koszty związane z wprowadzaniem zmiany do planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektodawca nie uwzględnił w/w propozycji ponieważ założeniem znowelizowanej ustawy - Prawo lotnicze w zakresie łądownisk było zaangażowanie władz samorządowych do udziału w procesie powstawania łądownisk na ich terenie w ramach kształtowania ładu przestrzennego, za który bezpośrednio odpowiadają. Bezsprzeczne jest, że istnienie łądowniska bezpośrednio wpływa na sąsiadujące z nim działki oraz ogranicza zabudowę przestrzenną oraz funkcjonalną, a zatem wpływa także na ład przestrzenny. Założenie zaangażowania władz samorządowych odzwierciedla art. 93 ust. 2 w/w ustawy, a w konsekwencji także przepisy niniejszego projektu, które wprowadzają wymóg uzyskania pozytywnej opinii właściwej miejscowo gminy w związku planowanym wpisem łądowniska do ewidencji.

Ustawa - Prawo lotnicze nie przewiduje przepisów, które stawiają samorządom lokalnym warunki co do decydowania o ładzie przestrzennym. W konsekwencji przepisy projektowanego rozporządzenia będącego aktem wykonawczym do w/w ustawy, nie mogą ingerować w miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy, którego określenie jest jej wyłączną kompetencją.

Z uwagi na powyższe, uwzględnienie zaproponowanych zmian w projekcie byłoby wykroczeniem poza delegację do wydania niniejszego rozporządzenia, jak również byłoby sprzeczne m.in. z przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).

3. Aeroklub Polski:

1) w § 8 należy dodać, że o wszczęciu postępowania w sprawie przeniesienia danych ULC powiadomi zgłaszającego (chodzi o zapewnienie czynnego udziału strony);

Uwaga nie została uwzględniona. Czynność przeniesienia danych wymuszona została nowelizacją ustawy – Prawo lotnicze, ponieważ zakres danych wymaganych do wpisu do ewidencji lądowisk uległ rozszerzeniu, niezmieniony natomiast pozostaje właściciel danych, dlatego nieuzasadnione w omawianym przypadku jest powoływanie się na czynny udział strony w postępowaniu administracyjnym.

2) w załączniku do projektu nie wiadomo skąd i dlaczego wprowadzono wymaganie TLOF/FATO, podczas gdy w dotychczasowym stanie prawnym dane te nie były wymagane;

Projektodawca wprowadził wymaganie TLOF/FATO ponieważ jest to element niezbędny dla lądowisk, na których operacje lotnicze będą wykonywały śmigłowce.

3) projekt pomija całkowicie unormowanie wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego, które reguluje kwestie wymagań dla lądowisk dla szpitalnych oddziałów ratunkowych.

Przedmiotowy projekt reguluje kwestie wpisu lądowisk do ewidencji lądowisk, natomiast przywołane rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego zawiera przepisy odmiennej natury, wykraczające poza przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia, gdyż dotyczą one wymogów dla szczególnego rodzaju lądowisk, tj. usytuowanych przy szpitalnych oddziałach ratunkowych.

4. FHUP Plast-Pak Sp. z o.o. Zabierzów Bocheński – podmiot zgłosił uwagi merytorycznie zgodne z uwagami zgłoszonymi przez MGN Alaris Consulting R. Małachowski (vide pkt 2).

5. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej:

1) Należałoby rozważyć doprecyzowanie brzmienia § 8 z uwagi na to, że nie wszystkie lądowiska wpisane do ewidencji lądowisk przed wejściem w życie nowelizacji ustawy - Prawo lotnicze z 30 czerwca 2011 r. zachowają swój status;

Przepisy ustawy – Prawo lotnicze nie przewidują trybu wykreślenia lądowiska z ewidencji z urzędu (np. z powodu niekompletnej dokumentacji). Zgodnie z § 9 projektu lądowiska aktualnie figurujące w ewidencji lądowisk zostaną przeniesione do ewidencji prowadzonej według nowych przepisów, skutkiem czego ich status prawny zostanie zachowany.

2) Po utracie mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla lądowisk powstanie sytuacja, w wyniku której nie będzie żadnych przepisów technicznych, w oparciu o które należy budować/sporządzać dokumentację techniczną lądowiska.

Ustanawianie wymogów technicznych dla lądowisk w przedmiotowym projekcie stanowiłoby przekroczenie upoważnienia ustawowego, które nie przewiduje określania w nim wymogów technicznych, a jedynie tryb zgłaszania do ewidencji lądowisk, w tym zakres opinii niezbędnych dla zgłoszenia lądowiska, tryb wykreślenia z ewidencji lądowisk oraz wzór ewidencji lądowisk, uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa operacji

lotniczych przez zgłaszających lądowiska oraz zakres danych niezbędnych do dokonania wpisu lub wykreślenia z ewidencji lądowisk.

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego - w związku z uproszczeniem procesu ewidencjonowania lądowisk można spodziewać się zwiększonego zainteresowania ewidencjonowaniem lądowisk, co zgodnie z tabelą opłat lotniczych jest ujęte w odpłatnych czynnościach urzędowych ULC, w związku z tym przewiduje się wpływy do budżetu państwa. Zgodnie z załącznikiem nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze w tabeli 3.8 pkt 14 za przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia pobiera się opłatę w wysokości 1000 zł.

Planowanej czynności przeniesienia danych zawartych w ewidencji lądowisk prowadzonej na podstawie dotychczasowych przepisów do projektowanej ewidencji lądowisk zostaną poddane 132 lądowiska. Czynność ta nie wygeneruje kosztów, gdyż nowa ewidencja w niewielkim stopniu różni się od dotychczasowej, przez co nie dojdzie do potrzeby formatowania danych. Po wejściu w życie nowego rozporządzenia kolejne lądowiska będą wpisywane do ewidencji już według nowego wzoru.

Ponadto nie przewiduje się, aby projektowane przepisy miały negatywny wpływ na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wpływ regulacji na rynek pracy - projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw - projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Ze względu na prywatny charakter działalności prowadzonej przez zgłaszających lądowisko do ewidencji, dane zawarte w nowej ewidencji podlegają przepisom o ochronie danych osobowych. Operator statku powietrznego odpowiedzialny za wykonywanie operacji lotniczych będzie bezpośrednio kontaktował się z zarządzającym lądowiskiem i od niego uzyskiwał informacje na temat lądowiska.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny - projektowane rozporządzenie ułatwi ewidencjonowanie lądowisk, co może wpłynąć pozytywnie na rozwój regionalny w zakresie lotnictwa.