

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających
uprawnienia do kierowania pojazdami**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

- § 1. W rozporządzeniu Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 1005) dodaje się § 7a i 7b w brzmieniu:
- „§ 7a. 1. W przypadku gdy po wygenerowaniu profilu kandydata na kierowcę do organu wydającego prawo jazdy lub pozwolenie wpłynęła informacja od ośrodka egzaminowania o konieczności zablokowania profilu kandydata na kierowcę w systemie teleinformatycznym w związku z przyjęciem osoby na egzamin państwowy, organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie sprawdza w systemie teleinformatycznym czy profil kandydata na kierowcę nie jest zablokowany przez inny ośrodek egzaminowania.
2. W przypadku stwierdzenia, że profil kandydata na kierowcę nie jest zablokowany, a zawarte w nim dane pozwalają na przystąpienie do egzaminu państwowego organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie blokuje profil kandydata na kierowcę w systemie teleinformatycznym wprowadzając dane ośrodka egzaminowania, który będzie przeprowadzał egzamin państwowy i przesyła informację o tym fakcie do tego ośrodka.
3. W przypadku stwierdzenia, że profil kandydata na kierowcę jest zablokowany, albo zawarte w nim dane nie pozwalają na przystąpienie do egzaminu państwowego, organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie przesyła informację o tym fakcie do ośrodka egzaminowania.
4. W przypadku gdy wraz z informacją, o której mowa w ust. 1, wpłynęła informacja o przekazaniu dokumentów osoby egzaminowanej z innego ośrodka egzaminowania, organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie odblokowuje profil kandydata na kierowcę i blokuje go dla kolejnego ośrodka egzaminowania oraz przesyła informację o tym fakcie do tego ośrodka.
- § 7b. W przypadku gdy dla osoby, której wygenerowano profil kandydata na kierowcę, do organu wydającego prawo jazdy lub pozwolenie wpłynęła podpisana przez dyrektora ośrodka egzaminowania informacja o pozytywnym lub negatywnym wyniku egzaminu państwowego dotycząca osoby, o której mowa w § 11 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82.

kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995 i poz.....), organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie na jej podstawie uzupełnia informacje w profilu kandydata na kierowcę o dane dotyczące przeprowadzonego egzaminu państwowego i przesyła informację o tym fakcie do tego ośrodka.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

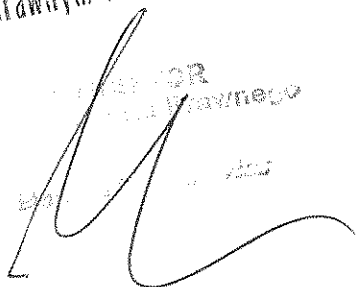
**Minister
Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

w porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych

za zgodą pod względem
prawnym i redakcyjnym

Minister
Spraw Wewnętrznych



UZASADNIENIE

W dniu 31 lipca 2012 r. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej podpisał rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Rozporządzenie to zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw pod pozycją 1005.

Rozporządzenie to, na podstawie upoważnienia określonego w art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, określiło między innymi sposób obiegu dokumentów w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami, a w szczególności sposób obiegu dokumentów osób ubiegających się o te uprawnienia w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego. W początkowej wersji projektu przedmiotowego rozporządzenia zaproponowano dwie równoległe metody obsługi kandydatów na kierowców w procesie ubiegania się o uprawnienia do kierowania pojazdami, metodę papierową opartą na drukowanym profilu kandydata na kierowcę, oraz metodę elektroniczną opartą na elektronicznym profilu kandydata na kierowcę. Podczas prac legislacyjnych nad przygotowanym rozporządzeniem, mając na względzie uwagi zgłaszane przez poszczególne resorty, oraz decyzje podjęte na komisji prawniczej w Rządowym Centrum Legislacji postanowiono, że przedmiotowy obieg dokumentów będzie obiegiem wyłącznie elektronicznym opartym na wykorzystaniu systemów teleinformatycznych stosowanych przez organy wydające prawa jazdy oraz systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego (WORD).

Zgodnie z przyjętym rozwiązaniem osoba, która podejmie decyzje o rozpoczęciu szkolenia może złożyć wniosek o wydanie prawa jazdy drogą elektroniczną załączając do niego niezbędne dokumenty. Starosta na podstawie takiego wniosku, po dokonaniu weryfikacji dokumentów, generuje w systemie teleinformatycznym profil kandydata na kierowcę. W przypadku niespełnienia wymagań ustawowych do rozpoczęcia szkolenia albo niespełnienia wymagań ustawowych do wydania uprawnień dla osób niepodlegających procesowi szkolenia, profil nie jest generowany. Ośrodek szkolenia kierowców, przed rozpoczęciem szkolenia, pobiera wygenerowany wcześniej profil kandydata na kierowcę z systemu teleinformatycznego, a po zakończeniu szkolenia aktualizuje go w zakresie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Tak przygotowany elektroniczny profil kandydata na kierowcę umożliwia przeprowadzenie egzaminu na prawo jazdy. Po zdanim egzaminie ośrodek egzaminowania uzupełnia w systemie teleinformatycznym profil kandydata na kierowcę o dane dotyczące wyniku egzaminu państwowego. Na podstawie wszystkich otrzymanych za pośrednictwem systemu teleinformatycznego danych organ wydający uprawnienia do kierowania pojazdami nadaje uprawnienia do kierowania pojazdami, a następnie zamawia prawo jazdy u producenta tych dokumentów.

Przy tworzeniu procedury nie uwzględniono trybu postępowania z osobami egzaminowanymi w przypadku awarii systemu teleinformatycznego uniemożliwiającej łączność pomiędzy ww. systemami teleinformatycznymi. Taka awaria, w zależności od jej wielkości, może skutkować brakiem obsługi kandydatów na kierowców w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, w zakresie zapisu na egzamin, przystąpienia do egzaminu oraz przesłania informacji o zdanim egzaminie państwowym do właściwego organu wydającego prawo jazdy.

Biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia ciągłości obsługi osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, które niejednokrotnie muszą daleko dojeżdżać do ośrodków egzaminowania, w przedmiotowym projekcie rozporządzenia oraz w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się

o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995) procedowanego jednocześnie, zaproponowano zastosowanie procedury awaryjnego postępowania w przypadku gdy zaistnieje awaria systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

W celu zapewnienia, że do egzaminu podchodzi osoba spełniająca wszystkie wymagania wynikające z przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w momencie zapisu na egzamin osoba ta musi potwierdzić w formie oświadczenia, że spełnia te wymagania. Dodatkowo w celu zapewnienia, że osoba egzaminowana może przystąpić do egzaminu WORD musi dokonać sprawdzenia czy ta sama osoba nie przystępuje do egzaminu w innym WORD. Sprawdzenie to dokonuje się poprzez kontakt ze starostwem, które wygenerowało profil kandydata na kierowcę. W celu zapewnienia właściwego postępowania w dalszej procedurze uzyskiwania uprawnień starosta dokona zablokowania profilu kandydata na kierowcę dla danej osoby w konkretnym WORD. Określono także procedurę postępowania przy przesyłaniu informacji do właściwego starosty.

Zastosowanie zaproponowanej procedury gwarantuje osobom egzaminowanym ciągłość zapisów na egzamin oraz przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy pomimo awarii systemu teleinformatycznego.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt nie podlega konsultacjom, zaopiniowaniu lub uzgodnieniu z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia podlega rozpatrzeniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Przepisy rozporządzenia nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny:

- osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami,
- wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego,
- organy wydające uprawnienia do kierowania pojazdami,
- urzędy marszałkowskie

2. Konsultacje społeczne:

Rozporządzenie zostanie przekazane do konsultacji społecznych następującym organizacjom społecznym:

- 1) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji, ul. Jackowskiego 18/20 60-509 Poznań;
- 2) Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, ul. Odlewnicza 8, 03-231 Warszawa;
- 3) Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, ul. Jagiellońska 80, Warszawa, adres korespondencyjny: OSK AUTO-BIS, ul. św. Antoniego 55, 97-200 Tomaszów Mazowiecki;
- 4) Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Piotra Skargi 1, 05-820 Piastów;
- 5) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Bohaterów Warszawy 2/5, 75-211 Koszalin.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Proponowana regulacja nie wpływa na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Proponowana regulacja nie wpływa na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionów.