

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 i 1448) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322, z 2009 r. Nr 74, poz. 634, z 2010 r. Nr 14, poz. 72 oraz z 2011 r. Nr 36, poz. 183) wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 1 w ust. 1:

a) pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) państwie członkowskim – rozumie się przez to państwo, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy;”;

b) po pkt 17 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 18 w brzmieniu:

„18) władzach wojskowych – rozumie się przez to władze, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy.”;

2) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. Przepisy rozporządzenia mają zastosowanie do wniosków składanych przez władze wojskowe, tak jak do wniosków składanych przez właściciela pojazdu, chyba że przepisy właściwej umowy lub porozumienia międzynarodowego określają odmiennie sprawy związane z rejestracją i oznaczaniem pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy.”;

3) w § 2:

a) w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Tablice rejestracyjne, jeżeli pojazd był zarejestrowany; w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy bez tablic rejestracyjnych lub konieczności zwrotu tych tablic do organu rejestrującego państwa, z którego pojazd został sprowadzony, właściciel pojazdu zamiast tablic rejestracyjnych dołącza stosowne oświadczenie.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

Oświadczenie może być złożone na wniosku o rejestrację, w miejscu obok podpisu właściciela pojazdu.”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowego pojazdu, do wniosku o rejestrację dołącza się:

- 1) jeden z dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, albo
- 2) ważny wyciąg ze świadectwa homologacji, wydany przed dniem 22 czerwca 2013 r. , albo
- 3) ważny odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, wydany w okresie ważności tej decyzji. ”,

c) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Dokumenty, o których mowa w ust. 6, mogą być przekazane organowi rejestrującemu, drogą elektroniczną.”,

d) w ust. 9 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zaświadczenie z przeprowadzonego badania pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi, o którym mowa w art. 81 ust. 11a ustawy, oraz protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego.”,

e) w ust. 10 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) dopuszczenie jednostkowego pojazdu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy.”,

f) po ust. 14 dodaje się ust. 14a w brzmieniu:

„14a. Wzór wniosku o rejestrację, czasową rejestrację pojazdu składanego przez władze wojskowe albo wniosku o wyrejestrowanie składanego przez właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, określa załącznik nr 1a do rozporządzenia.”,

g) po ust. 16 dodaje się ust. 16a w brzmieniu:

„16a. Wzór decyzji o rejestracji, czasowej rejestracji, wydawanej na wniosek władz wojskowych, albo decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu, wydawanej na wniosek właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, określa załącznik nr 2b do rozporządzenia.”;

4) w § 3a po ust. 3 dodaje się ust. 4-5 w brzmieniu:

„4. Jeżeli organ państwa członkowskiego, który otrzymał informację, o której mowa w ust. 3 poinformował zwrotnie o niezgodności tej informacji w zakresie dotyczącym określonego pojazdu, postępowanie wyjaśniające w sprawie tego pojazdu prowadzi i przesyła dowód rejestracyjny do organu państwa członkowskiego, na jego żądanie, właściwy organ rejestrujący.

5. Organ rejestrujący przesyła dowód rejestracyjny do organu państwa członkowskiego, który wystąpił bezpośrednio do organu rejestrującego z żądaniem zwrotu dowodu rejestracyjnego, wydanego przez ten organ państwa członkowskiego.”;

5) § 3b otrzymuje brzmienie:

„§ 3b. Przepisów § 3 ust. 3 i § 3a nie stosuje się do dowodów rejestracyjnych i pojazdów z Konfederacji Szwajcarskiej.”;

6) w § 4 po ust. 2a dodaje się ust 2b w brzmieniu:

„2b. W kopii dowodu własności pojazdu, o której mowa w ust. 2a, informacja o cenie pojazdu może być przekreślona w sposób uniemożliwiający jej odczytanie.”;

7) w § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepis ust. 1 nie dotyczy:

1) dowodu rejestracyjnego wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego w zakresie zawierającym oznaczenia kodów zastosowanych w tym dowodzie, określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia;

„2) wyciągu ze świadectwa homologacji albo świadectwa zgodności WE albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.”;

8) w § 8 skreśla się ust. 2;

9) w §10:

a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) po sprawdzeniu terminu następnego badania technicznego w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy, a w przypadku braku informacji w tej ewidencji, po przedstawieniu wyciągu z rejestru badań technicznych pojazdów prowadzonego przez stację kontroli pojazdów, określającego termin następnego badania technicznego pojazdu.”;

b) w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) po sprawdzeniu terminu następnego badania technicznego w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy, a w przypadku braku informacji w tej ewidencji, po przedstawieniu wyciągu z rejestru badań technicznych pojazdów prowadzonego przez stację kontroli pojazdów, określającego termin następnego badania technicznego pojazdu.”;

10) w § 14 w ust. 1 w pkt 4 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) dowód odprawy celnej przywózowej, jeżeli podwozie lub rama zostały sprowadzone z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej,”;

11) w § 15 w ust. 1 dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) dokument potwierdzający wycofanie pojazdu z obrotu, w przypadku o którym mowa w art. 70g ust. 2 ustawy albo odkupienie pojazdu wycofanego z obrotu, w przypadku o którym mowa w art. 70g ust. 3 ustawy, albo kopię decyzji

administracyjnej, o której mowa w art. 70g ust. 4 ustawy, poświadczoną przez organ ją wydający.”;

12) w §15f uchyla się pkt 2;

13) w §17 po ust. 2 dodaje się ust. 3-5 w brzmieniu:

„3. Dla pojazdu samochodowego innego, określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy, będącego pojazdem trzykołowym lub czterokołowym, wyposażonym w nadwozie, mogą być stosowane tablice samochodowe, jeżeli pojazd ten posiada odpowiadające tym tablicom miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do ich umieszczenia.

4. Dla ciągnika rolniczego, mogą być stosowane tablice samochodowe, jeżeli ciągnik rolniczy posiada odpowiadające tej tablicy miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do ich umieszczenia.

5. Dla motoroweru zgłoszonego do rejestracji jako pojazd zabytkowy, o którym mowa w § 2 ust. 9, mogą być stosowane tablice motorowerowe albo motocyklowe zabytkowe, określone w załączniku nr 8 do rozporządzenia, jeżeli motorower posiada odpowiadające tym tablicom miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do ich umieszczenia.”;

14) w § 22 po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W przypadku podziału powiatu, dla którego określono wyróżniki dla tablic rejestracyjnych, wydzielone po tym podziale organy rejestrujące, do czasu określenia nowych wyróżników dla tablic rejestracyjnych, stosują dotychczasowe wyróżniki dla tablic rejestracyjnych, po uzgodnieniu przez te organy, zakresu niewykorzystanych pojemności rejestracyjnych.”;

15) po § 37 dodaje się § 37a w brzmieniu:

„§ 37a.1. Na pojeździe samochodowym kierowanym przez kierowcę w okresie, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.²⁾), umieszcza się z tyłu i z przodu na szybie pojazdu, w jej prawym górnym rogu, okrągłą nalepkę barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego.

2. W przypadku pojazdu samochodowego konstrukcyjnie nieposiadającego szyby tylnej lub szyby przedniej, nalepkę, o której mowa w ust. 1, umieszcza się odpowiednio z tyłu lub z przodu na nadwoziu pojazdu.

3. W przypadku oznaczenia pojazdu nalepką, o której mowa w § 37 ust. 2, i nalepką, o której mowa w ust. 1, nalepki te umieszcza się obok siebie.”;

16) uchyla się § 38;

17) § 39 otrzymuje brzmienie:

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82.

„§ 39. Wzory oznaczeń pojazdów, o których mowa w § 32-37a, a także ich opis określa załącznik nr 10 do rozporządzenia.”;

18) po § 43 dodaje się § 43a w brzmieniu:

„§ 43a. W przypadku zmiany właściwości miejscowej organu rejestrującego wynikającej ze zmiany granic powiatu lub miasta na prawach powiatu, dowody rejestracyjne, tablice rejestracyjne i nalepki kontrolne wydane przez ten organ przed dniem wejścia w życie tej zmiany, zachowują ważność do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego”;

19) po załączniku nr 1 do rozporządzenia dodaje się załącznik nr 1a do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

20) po załączniku nr 2a do rozporządzenia dodaje się załącznik nr 2b do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;

21) w załączniku nr 3 i 4 do rozporządzenia uchyla się wyraz „Uwaga:” i wyjaśnienia zawarte w Uwadze;

22) w załączniku nr 7 do rozporządzenia w tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych pojazdów” w lp. 15 w rubryce dotyczącej miasta „Poznań” w kolumnie 5 po literze „O” stawia się przecinek i dodaje literę „Y”;

23) w załączniku nr 8 do rozporządzenia:

a) pkt 2.4. otrzymuje brzmienie:

„2.4. Tablice samochodowe wykonuje się w kompletach, natomiast tablice motocyklowe, motorowerowe oraz tablice przeznaczone do oznaczania przyczep jako tablice pojedyncze. Tablice samochodowe dla ciągników rolniczych mogą być wykonane jako tablice pojedyncze. Tablice motocyklowe i motorowerowe mogą być wykonane w kompletach do oznaczania odpowiednio motocykli trójkołowych i pojazdów samochodowych posiadających homologację według wymagań określonych w przepisach o homologacji pojazdów dla pojazdów kategorii L₅ oraz do motorowerów trójkołowych i pojazdów samochodowych posiadających homologację, według wymagań określonych w przepisach o homologacji pojazdów dla pojazdów kategorii L₂.”,

b) Rysunek nr 53b otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia;

24) w załączniku nr 10 do rozporządzenia dodaje się pkt 13 w brzmieniu określonym w załączniku nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) § 1 pkt 1 lit. a, pkt 3 lit. b-e, 4, 5, 7, 10, 11, które wchodzi w życie z dniem 22 czerwca 2013 r.;
- 2) § 1 pkt 15 i 17, które wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

**Minister Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej:**

**w porozumieniu:
Minister Spraw Wewnętrznych**

Minister Obrony Narodowej

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

PREZES
Departament Prawniczy

Dariusz...

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia ... 2013 r. (poz.)

Załącznik Nr 1

„Załącznik Nr 1a

**WZÓR WNIOSKU O REJESTRACJĘ, CZASOWĄ REJESTRACJĘ ALBO WYREJESTROWANIE
POJAZDU, O KTÓRYM MOWA W ART. 73 UST. 2a USTAWY, SKŁADANEGO PRZEZ
WŁADZE WOJSKOWE/WŁAŚCICIELA POJAZDU ***

* Niepotrzebne skreślić

WNIOSEK/APPLICATION

..... (nazwa władz wojskowych)/(name of military authorities)	..... ..... (miejsowość/place)	..... ..... (data/date)
..... (siedziba władz wojskowych)/(the seat of military authorities)	..... ..... (organ rejestrujący)/(registration authority)	..... .....
..... (imię i nazwisko lub nazwa właściciela)/ (name and surname of the owner)	..... ..... (imię i nazwisko lub nazwa współwłaściciela)/ (name and surname of the co-owner)	..... .....
..... (adres pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej właściciela)/ (address of the place of stay in the territory of the Republic of Poland of the owner)	..... ..... (adres pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej współwłaściciela)/ (address of the place of stay in the territory of the Republic of Poland of the co-owner)	..... .....
..... (data urodzenia: dd-mm-rrrr)/ (date of birth) (numer w rejestrze podmiotów gospodarczych i kraj rejestracji)/ (number in the register of economic entities and country of the register)	..... ..... (data urodzenia: dd-mm-rrrr)/ (date of birth) (numer w rejestrze podmiotów gospodarczych i kraj rejestracji)/ (number in the register of economic entities and country of the register)	..... .....

zaznacz właściwe/ mark the appropriate

Wnoszę o/ I apply for

rejestrację/ registration

czasową rejestrację w celu/ temporary registration in order to

wyrejestrowanie/ deregistration

następującego pojazdu/ of the following vehicle:

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie/ vehicle classification and purpose

2. marka, typ, model/ make, type, model

3. rok produkcji/ year of production

4. numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy/ Vehicle identification number or
bodywork or chassis or frame number

5. dotychczasowy numer rejestracyjny/ current registration number

6. numer karty pojazdu, jeżeli była wydana/ number of the vehicle card (if issued)

7. Rodzaj paliwa/ fuel:

- P- benzyna/petrol D- olej napędowy/diesel M- mieszanka (paliwo-olej)/ mix (fuel-oil)
 LPG – gaz płynny (propan-butane)/ liquefied petroleum gas (propane-butane)
 CNG – gaz ziemny sprężony (metan)/ compressed natural gas (methane)
 LNG – gaz ziemny skroplony (metan)/ liquefied natural gas (methane)
 H – wodór/ hydrogen BD – biodiesel E85 – etanol/ ethanol
 EE – energia elektryczna/electrical energy 999 – inne/other

Do wniosku załączam następujące dokumenty wraz z ich tłumaczeniem przysięgłym (wymagane jeżeli dokument został sporządzony w języku innym niż polski – dla dokumentów oznaczonych **) / Following documents are attached to the application, accompanied by a certified translation into the Polish language (required if document is not in Polish language – for document marked with **):

<input type="checkbox"/> dowód rejestracyjny/ registration certificate**	<input type="checkbox"/> dokument potwierdzający zapłatę akcyzy albo brak obowiązku zapłaty akcyzy albo zaświadczenie stwierdzające zwolnienie z akcyzy/ document certifying the payment of excise or no obligation to pay the excise or a certificate of excise exemption
<input type="checkbox"/> karta pojazdu/ vehicle card	<input type="checkbox"/> dowód odprawy celnej przywózowej/ customs clearance confirmation
<input type="checkbox"/> tablice rejestracyjne/ registration plates	<input type="checkbox"/> zaświadczenie VAT - 25/ VAT - 25 form
Dowód własności pojazdu, np./ confirmation of ownership, e.g.: ** <input type="checkbox"/> umowa kupna – sprzedaży/ sale and purchase contract <input type="checkbox"/> faktura VAT potwierdzająca nabycie pojazdu/ purchase VAT invoice <input type="checkbox"/> inny/ other	<input type="checkbox"/> wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwo zgodności WE albo świadectwa zgodności albo odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji/ extract of the vehicle type approval certificate or EC certificate of conformity or extract of the decision exempting vehicle from type approval procedure**
<input type="checkbox"/> Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym/ Certificate confirming the positive result of the technical inspection	<input type="checkbox"/> tłumaczenia/ translations: <input type="checkbox"/> upoważnienie/ power of attorney**
<input type="checkbox"/> inne/ other**:	

Uwaga/ Remark:
Do wniosku o wyrejestrowanie pojazdu w pozycji „inne/ other” wymień inne dołączane dokumenty, wymagane zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej/ In a deregistration case please indicate in the section „inne/ other” other attached documents, required according to regulations applicable in the territory of the Republic of Poland

Wnoszę o wydanie indywidualnych tablic rejestracyjnych o następującym wyróżniku pojazdu/ I apply for individual registration plates with following identification marks:

Dane kontaktowe właściciela lub upoważnionego pełnomocnika/ Contact data of the owner or of the empowered representative:

Imię i nazwisko/ Name and Surname:

Adres/Address:

Numer telefonu/ Telephone number:.....E-mail.....

Oświadczam, iż dokonam zwrotu załączonych do niniejszego wniosku tablic rejestracyjnych, ponieważ jest to wymagane przez organ rejestrujący, który je wydał/I declare that I will return the plates submitted with this application, since it is required by the registration authority which issued them.

Podpis właściciela/ właścicieli Signature of the owner/ owners

Podpis wyznaczonego przedstawiciela władz wojskowych/
Signature of the military authorities designated representative

**WZÓR DECYZJI O REJESTRACJI, CZASOWEJ REJESTRACJI ALBO WYREJESTROWANIU
POJAZDU, O KTÓRYM MOWA W ART. 73 UST. 2a USTAWY, WYDAWANEJ NA WNIOSEK
SKŁADANY PRZEZ WŁADZE WOJSKOWE/WŁAŚCICIELA POJAZDU***

A – Wypełnia organ rejestrujący/To be filled in by the registration authority

.....
Organ rejestrujący (pieczęć lub wydruk)/
Registration authority (stamp or printout)

.....
Miejscowość, data/ Place, date

DECYZJA

art. 73ust.2a-74-79* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 i 1448) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

DECISION

On the basis of art. 73ust.2a-74-79* Polish Law on Road Traffic (O. J. of Republic of Poland 2012, item 1137 i 1448) and Art 104 of the law of 14 June 1960 – Administrative Code (Journal of Laws of the Republic of Poland from 2000, n° 98, item 1071 as amended), having examined the application

z dnia/dated
.....

złożonego przez/submitted by
.....

(wyznaczony przedstawiciel władz wojskowych/właściciel pojazdu/ designated representative of military authorities/the owner of vehicle*)

dotyczącego pojazdu należącego do/for the vehicle owned by
.....

(Imię i nazwisko lub nazwa właściciela/ Name and surname or name of the owner)

Rejestruję/czasowo rejestruję/wyrejestrowuję* pojazd I register/temporarily register/deregister* the vehicle
marki of the make

.....
(marka pojazdu/vehicle make)

.....
(numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy/ vehicle identification number or bodywork or chassis or frame number)

wydając/uchylając* dowód rejestracyjny –
pozwolenie czasowe/nalepkę
kontrolną/zalegalizowane tablice rejestracyjne *

issuing/waiving* the registration certificate/the
temporary registration certificate/the control
label/approved registration plates*

.....
(seria nr dowodu rejestracyjnego/czasowego pozwolenia/series n° fo the registration certificate/temporary registration certificate)

.....
(nr tablic rejestracyjnych/registration plates n°)

.....
(zalegalizowane znakiem legislacyjnym nr/approved with a mark n°)

Uzasadnienie/Justification:

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do wniesienia odwołania od decyzji:

W terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do

Instructions regarding the applicable right to appeal against the decision:

Within 14 days from the date of the receipt of this decision you have the right to appeal to

.....
.....
.....
Data, pieczęć, podpis/ Date, stamp, signature

* niepotrzebne skreślić

*delete as applicable

B – wypełnia organ rejestrujący, podpisuje właściciel po sprawdzeniu zgodności podanych danych/to be filled in by the registration authority and to be signed by the owner after having verified the information

Potwierdzam odbiór decyzji o *rejestracji/czasowej rejestracji/ wyrejestrowaniu pojazdu**, odbiór dowodu rejestracyjnego/pozwolenia czasowego/nalepki kontrolnej/zalegalizowanych tablic rejestracyjnych*

I confirm the receipt of the decision on *registration/temporary registration/deregistration** of the vehicle, the receipt of the *registration certificate/ the temporary registration certificate/control labellapproved registration plates **

.....
(seria nr dowodu rejestracyjnego/czasowego pozwolenia/series n° of the registration certificate/temporary registration certificate)

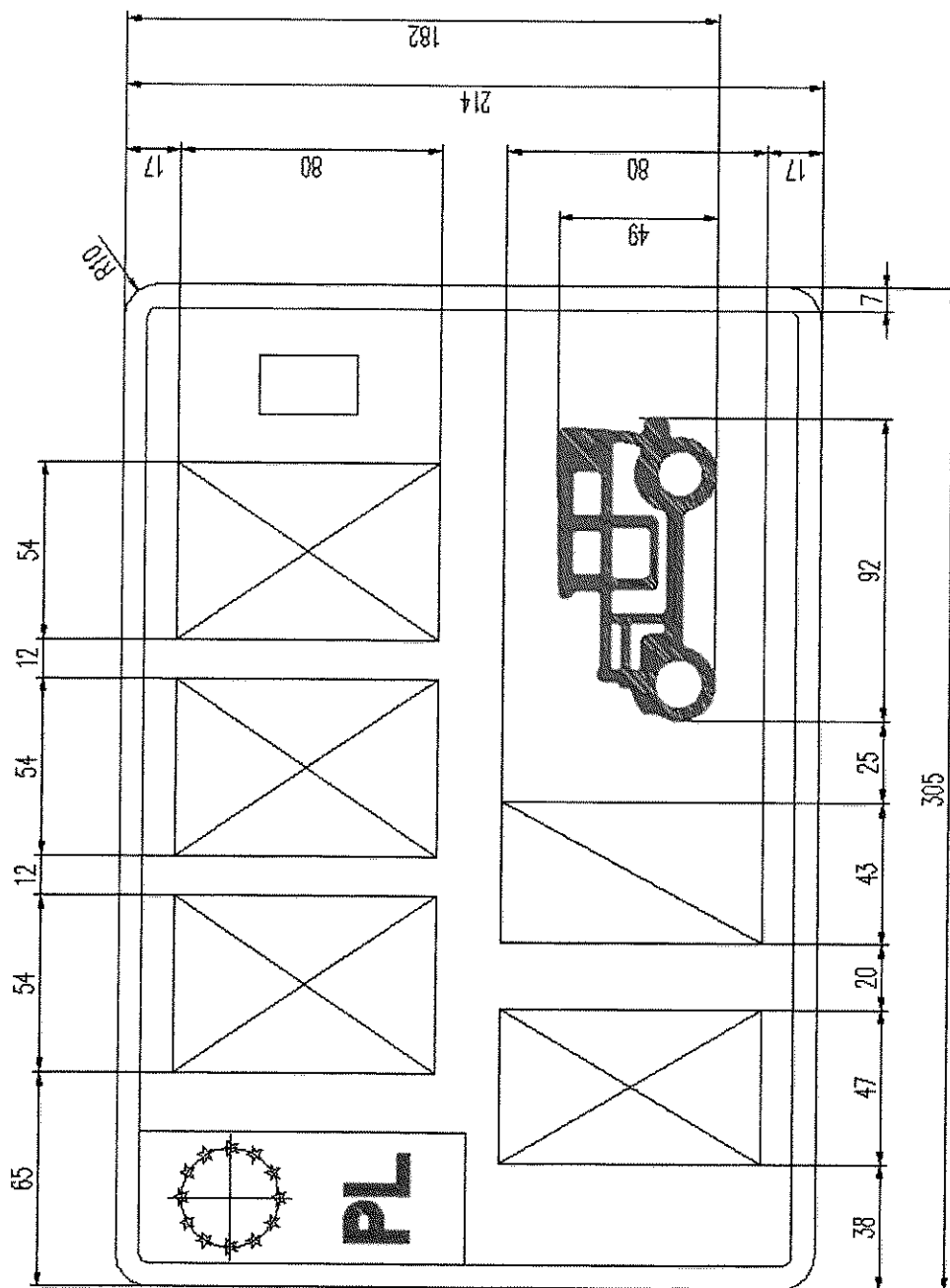
.....
(nr tablic rejestracyjnych/registration plates n°)

.....
(zalegalizowane znakiem legislacyjnym nr/approved with a mark n°)

.....
Data, podpis właściciela/ Date, signature of the owner

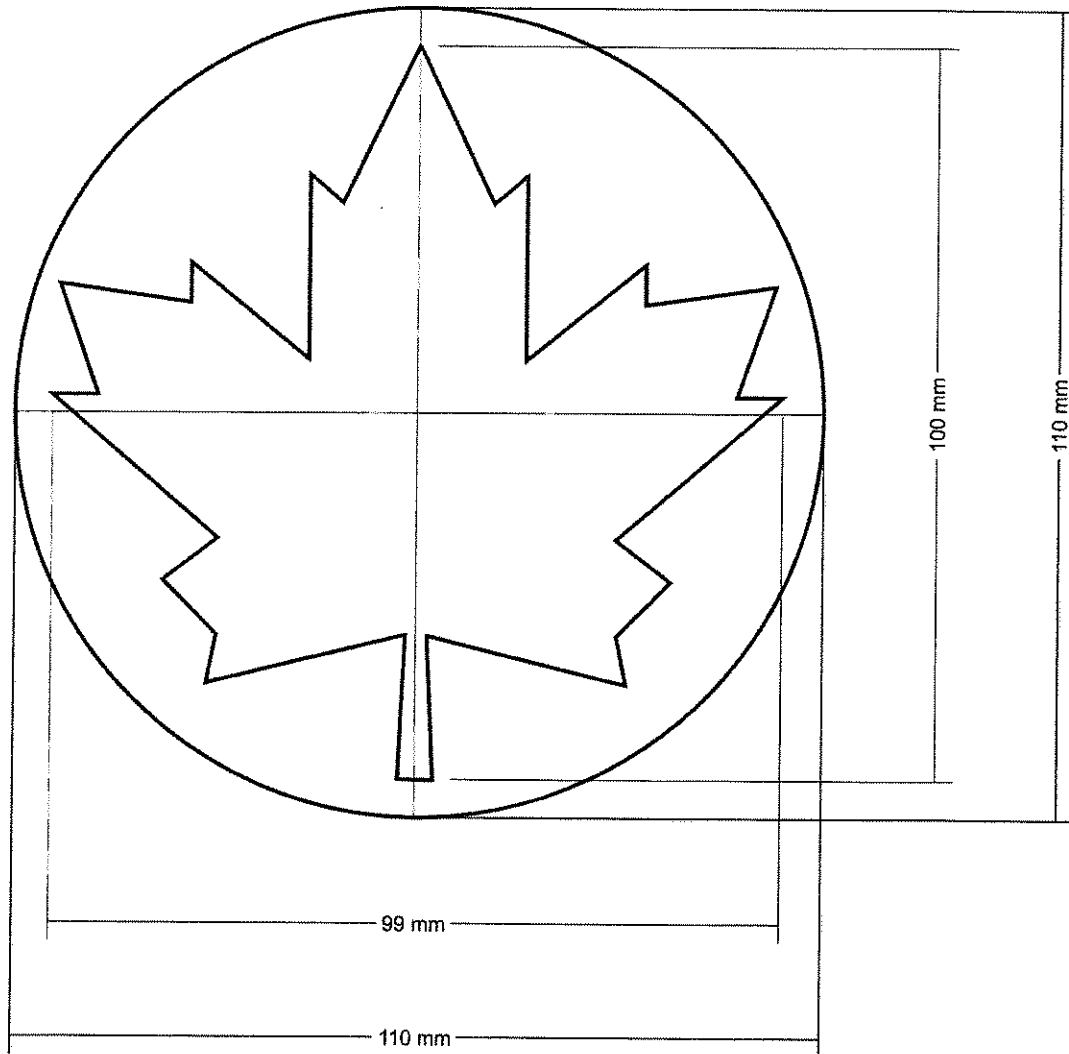
* niepotrzebne skreślić

*delete as applicable



Rysunek 53b. Tablica samochodowa zabytkowa dwurzędowa (3 litery, 1 litera, 1 cyfra)

„13. Nalepka do oznaczania pojazdów samochodowych kierowanych przez kierowcę w okresie pierwszych 8 miesięcy okresu próbnego.



Opis: barwa tła – biała, barwa symbolu – zielona, tolerancja wymiarów: ± 2 mm.”.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 i 1448) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

Projekt rozporządzenia przygotowano w związku z potrzebą:

- 1) Dostosowania przepisów rozporządzenia do ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448);
- 2) Dostosowania do ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454);
- 3) Określenia wzoru oznakowania pojazdu kierowanego w okresie próbnym przez osobę, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B – stosownie do art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.);
- 4) Uwzględnienia wniosków o zmianę przepisów rozporządzenia, również w zakresie wynikającym z prawa UE w zakresie oznaczania niektórych pojazdów tablicami rejestracyjnymi oraz wynikających z praktyki stosowania tych przepisów.

W zakresie powyższych zagadnień zaproponowano następujące zmiany:

- 1) Mając na uwadze ustawę z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448), implementującą Dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, uwzględniono:
 - zmianę definicji państwa członkowskiego odpowiednio do art. 2 pkt 63 zmienianego Prawa o ruchu drogowym (§1 pkt 1 lit. a) i w konsekwencji zmianę przepisów rozporządzenia powiązanych z tą definicją (§1 pkt 5, pkt 7 i pkt 10),
 - nowe nazewnictwo i rodzaj dokumentów, wymaganych przy pierwszej rejestracji nowego pojazdu, z uwzględnieniem dokumentów, które zachowują ważność wydanych, przed wejściem w życie ustawy (§ 1 pkt 3 lit. b-e i pkt 7),
 - przypadek wyrejestrowania pojazdu wycofanego z obrotu, w związku z art. 70 g ust. 2 i ust. 4 zmienianego Prawa o ruchu drogowym (§ 1 pkt 11).
- 2) Dodany art. 73 ust. 2a w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wprowadzony ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454) spowodował potrzebę uwzględnienia kwestii rejestracji pojazdów należących do członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin, oraz pojazdów ich wykonawców kontraktowych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych, na wniosek władz wojskowych tych sił zbrojnych, przez starostę

właściwego ze względu na miejsce pobytu tych osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W związku z tym w projekcie:

- określono definicję władz wojskowych, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym,
- dodano przepis w rozdziale „Przepisy ogólne” rozporządzenia, regulujący kwestię stosowania rozporządzenia do wniosków składanych przez władze wojskowe, tak jak do wniosków składanych przez właściciela pojazdu, chyba że przepisy właściwej umowy lub porozumienia międzynarodowego określają odmiennie sprawy związane z rejestracją i oznaczaniem pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy,
- określono wzór wniosku o rejestrację, czasową rejestrację pojazdu składanego przez władze wojskowe albo o wyrejestrowanie pojazdu składanego przez właściciela pojazdu (§ 1 pkt 3 lit. f i pkt 20) i wzór decyzji o rejestracji, czasowej rejestracji pojazdu wydawanej na wniosek władz wojskowych albo o wyrejestrowaniu pojazdu, wydawanej na wniosek właściciela pojazdu (§1 pkt 3 lit. g i pkt 21).

Wprowadzając powyższe wzory (dwujęzyczne) przyjęto założenie, że powinny one być zbieżne z projektowanym w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej *„Porozumieniem wykonawczym między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki w sprawie rejestracji, ewidencjonowania oraz badań technicznych pojazdów silnikowych”* realizującym zapisy umowy międzynarodowej - Umowy między Rządem RP a rządem USA o statusie sił zbrojnych USA na terytorium RP (Dz. U. z 2010 r., Nr 66 poz. 422), a jednocześnie służyć dla celu rejestracji pojazdów na wniosek innych władz wojskowych sił zbrojnych przebywającym na terytorium RP na podstawie odrębnych umów.

- 3) Zgodnie z art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) w okresie próbnym kierowca jest obowiązany m.in. kierować wyłącznie pojazdem samochodowym oznakowanym z tyłu i z przodu okrągłą nalepką barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego – przez pierwsze 8 miesięcy tego okresu.

Do zmienianego rozporządzenia dodaje się przepis § 37a uwzględniający ww. przepis ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Uwzględniając definicję pojazdu samochodowego oraz pojazdy będące (według tej definicji) pojazdami samochodowymi sformułowano brzmienie § 37a w taki sposób, aby dotyczył on również pojazdów samochodowych będących czterokołowcami lub czterokołowcami lekkimi, które konstrukcyjnie mogą nie posiadać przedniej lub tylnej szyby (lub obu).

Załącznik do rozporządzenia określa wzór nalepki odpowiadający wymaganiom wprowadzonym ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.). Należy podkreślić, że to ww. ustawa określiła już kształt, barwę tła nalepki oraz kształt symbolu liścia wraz z jego kolorem. Tak zaproponowany załącznik jest wystarczający do stosowania tego oznakowania przez osoby kierujące pojazdem samochodowym w okresie próbnym, które po raz pierwszy uzyskały prawo jazdy kategorii B. Niewprowadzanie dodatkowych wymagań poza wynikającymi z ww. ustawy, będzie stanowiło też o dowolności sposobu naklejania nalepki (umożliwiającego wielokrotne przyczepianie lub jej odczepianie, czy też jednorazowe naklejenie na cały okres próbny) - odpowiednio do potrzeb kierujących pojazdami.

Zaproponowane w tym zakresie regulacje zostały przeniesione z wcześniejszego projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, poprzedzającego procedowany obecnie projekt rozporządzenia o takim samym tytule. Poprzedni projekt został podpisany przez trzech ministrów (MTBiGM, MON, MSW) i przekazany do ogłoszenia w Dzienniku Ustaw w dniu 4 stycznia 2013 r. Projekt ten opracowano przy założeniu wejścia w życie przepisów art. 91 ww. ustawy o kierujących pojazdami z dniem 19 stycznia 2013 r. – co było zgodne z obowiązującym na ten czas stanem prawnym. Taki był też przewidziany termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia. Jednak w związku z wejściem w życie z dniem 18 stycznia 2013 r. ustawy z dnia 4 stycznia 2013 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 82), która przesunęła termin wejścia w życie przepisów o okresie próbnym dla osób, które po raz pierwszy uzyskały prawo jazdy kategorii B (art. 91-95 ww. ustawy o kierujących), wniosek o skierowanie wcześniejszego projektu rozporządzenia do ogłoszenia w Dzienniku Ustaw RP został ostatecznie wycofany przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej pismem do Prezesa RCL z dnia 4 lutego 2013 r.

Regulacje z wcześniejszego, wycofanego projektu rozporządzenia włączono do obecnie procedowanego (§ 1 pkt 15 i 17 niniejszego projektu), a ich termin wejścia w życie ustalono na dzień 4 stycznia 2016 r. – dostosowując go do aktualnego terminu wejścia w życie art. 91 ww. ustawy o kierujących pojazdami. Z poprzedniego projektu przeniesiono również przepis uchylający § 38 nowelizowanego rozporządzenia – nie ma jednak konieczności ustalania dla niego innego terminu wejścia w życie niż założone dla projektowanego rozporządzenia 30 dni od dnia ogłoszenia.

4) Uwzględniając praktykę stosowania przepisów o rejestracji i oznaczania pojazdów i wnioski o zmianę przepisów rozporządzenia zaproponowano:

- Dodanie przepisu (§ 1 pkt 4) - wobec coraz częściej występujących przypadków weryfikacji, przez organy państw członkowskich, informacji o pojazdach zarejestrowanych, przekazywanych zbiorczo za pośrednictwem ministra właściwego do spraw transportu, o których mowa w § 3a rozporządzenia. Należy przyjąć, co odzwierciedla zaproponowany przepis, że w takich przypadkach tylko organ rejestrujący, który wydał decyzję o rejestracji pojazdu, nie minister właściwy do spraw transportu, jest właściwy do przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego w sprawie danego pojazdu.

- Możliwość przekreślenia w kopii dowodu własności, o którym mowa w § 4 ust. 2 rozporządzenia, informacji o cenie pojazdu, w sposób uniemożliwiający jej odczytanie (§ 1 pkt 6); wprowadzenie takiego przepisu było wnioskowane przez Związek Dealerów Samochodów, jako koniecznego dla ochrony tajemnicy przedsiębiorstwa i zwalczania nieuczciwej konkurencji. Kwestia ta była uzgadniana z Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów, które oceniło, że informacja o cenie może być dla przedsiębiorcy informacją posiadającą wartość gospodarczą, której ujawnienie innym podmiotom może spowodować po jego stronie straty. Zatem przedsiębiorca może podejmować określone działania zmierzające do objęcia tych informacji tajemnicą przedsiębiorstwa.

- Skreślenie w § 8 rozporządzenia ust. 2 (§ 1 pkt 8). Według obecnego przepisu § 8 ust. 2 rozporządzenia w przypadku gdy dane właściciela pojazdu, są niezgodne z danymi

właściciela zawartymi w zagubionym dowodzie rejestracyjnym lub karcie pojazdu, organ rejestrujący wydaje zaświadczenie po zgłoszeniu zbycia pojazdu przez właściciela, na którego wystawione były zagubione dokumenty. Dotychczasowy przepis § 8 ust. 2 rozporządzenia warunkujący uzyskanie ww. zaświadczenia od zawiadomienia od zbyciu pojazdu przez poprzedniego właściciela – blokuje rejestrację pojazdu nabywcy, do czasu zgłoszenia zbycia pojazdu przez właściciela, pomimo posiadania dowodu własności pojazdu. Powyższą zmianę zaproponowano uwzględniając brzmienie art. 72 ust. 4 Prawa o ruchu drogowym, który takiego ograniczenia nie zawiera.

- Możliwość, sprawdzenia terminu następnego badania technicznego w centralnej ewidencji pojazdów, przy wydaniu wtórnika dowodu rejestracyjnego (§ 1 pkt 9).
- Możliwość stosowania tablic samochodowych dla pojazdów samochodowych innych wyposażonych w nadwozie (§ 1 pkt 13), co wynika z załącznika I do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/62/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dwu- i trzykołowych pojazdów silnikowych.
- Możliwość stosowania tablic samochodowych dla ciągników rolniczych (§ 1 pkt 13 i pkt 23), co wynika z Załącznika II do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/63/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie niektórych części i właściwości kołowych ciągników rolniczych i leśnych.
- Możliwość stosowania dla motoroweru zgłoszonego do rejestracji jako pojazd zabytkowy, tablic motorowerowych zwyczajnych albo motocyklowych zabytkowych; w dotychczasowych przepisach nie określony był wzór tablicy zbytkowej motorowerowej, z uwagi na znikomą ilość przypadków zabytkowych motorowerów; wobec coraz częściej pojawiających się pytań organów rejestrujących o takie tablice zaproponowano ww. uproszczone rozwiązanie (§ 1 pkt 13).
- Dodanie przepisu regulującego kwestię ważności dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych i nalepek kontrolnych w przypadku zmiany granic organu rejestrującego oraz stosowania dotychczasowych wyróżników tablic rejestracyjnych w przypadku podziału powiatu (§ 1 pkt 14 i 18).
- Dodanie wyróżnika dla tablic rejestracyjnych dla Miasta Poznań, w związku z wnioskiem Prezydenta Miasta Poznania, o powiększenie pojemności rejestracyjnej dla motorowerów rejestrowanych przez ten organ.
- Uchylenie Uwagi w załączniku nr 3 i 4 do rozporządzenia, w związku ze sformułowaniem pojęcia maksymalnej masy całkowitej pojazdu w ustawie z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, oraz potrzebie (z punktu widzenia dotychczasowej praktyki stosowania przepisów) przeniesienia wyjaśnień i ich doprecyzowania o sposobie wypełniania rubryki C.1 dotyczącej posiadacza dowodu rejestracyjnego/pozwolenia czasowego w przepisach o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.
- Dokonanie korekty wymiaru na Rysunku Nr 53b w załączniku nr 8 do rozporządzenia (§1 pkt 23 lit. b).
- Uchylenie w § 15 f rozporządzenia pkt 2, w związku z uchyceniem art. 39¹ § 2 kodeksu postępowania administracyjnego.

- uchylenie § 38 rozporządzenia, w związku z uwagą Polskiego Komitetu Normalizacyjnego o ustawowej zasadzie dobrowolności stosowania polskich norm i że oznaczenia pojazdów powinny być zgodne z aktualnymi wymaganiami wiedzy i praktyki.

Biorąc pod uwagę, że przepisy projektowanego rozporządzenia będą stosowane w postępowaniu administracyjnym organów rejestrujących, przy rozpatrywaniu wniosków o rejestrację pojazdu, zasadne jest zamieszczenie w projekcie przepisu § 2, na podstawie którego do postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- przepisów wskazanych w § 3 pkt 1 projektu rozporządzenia, które dostosowują przepisy rozporządzenia do ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw i powinny wejść w życie z dniem wejścia w życie tej ustawy;
- przepisów wskazanych w § 1 pkt 15 i 17 projektu rozporządzenia, których termin wejścia w życie jest dostosowany do terminu wejścia w życie art. 91 ww. ustawy o kierujących pojazdami.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Przepisy projektowanego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów mają zastosowanie w procesie rejestracji i oznaczania pojazdów - w pracy organów samorządowych prowadzących rejestrację pojazdów; oddziałują również na właścicieli zgłaszających pojazd do rejestracji. Ponadto projekt rozporządzenia oddziałuje na kierowców w okresie próbnym, którzy po raz pierwszy uzyskali prawo jazdy kategorii B.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na poziom obciążeń administracyjnych organów samorządowych dokonujących rejestracji pojazdów. Większość zaproponowanych zmian jest koniecznym dostosowaniem do przepisów ustawowych. Pozostałe zmiany to uwzględnienie wniosków oraz praktyki stosowania przepisów rozporządzenia, a ich celem jest w większości doregulowanie lub uproszczenie przepisów z korzyścią dla organów rejestrujących.

W przypadku przepisów dostosowujących rozporządzenie do ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454), to mają one za zadanie uprościć organom rejestrującym wykonywanie działań związanych z rejestracją pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym (m.in. poprzez określenie dwujęzycznych wzorów wniosków i decyzji). Rejestracja pojazdów należących do członków obcych sił zbrojnych stacjonujących na terytorium RP jest zadaniem administracyjnym samorządowych organów rejestrujących już na podstawie obowiązującego prawa polskiego oraz stosownych umów międzynarodowych. Zaproponowane w tym zakresie przepisy projektowanego rozporządzenia nie wpłyną zatem na zwiększenie obciążeń administracyjnych samorządowych organów rejestrujących. Z tytułu rejestracji pojazdów organ pobiera opłaty za wydanie dokumentów i oznaczeń pojazdu, które pokrywają koszty działania administracji publicznej w sprawach rejestracji pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt podlegał uzgodnieniom wewnątrzresortowym, w tym konsultacji z Instytutem Transportu Samochodowego.

W ramach konsultacji społecznych projekt został przesłany do:

1. Związku Powiatów Polskich.
2. Unii Metropolii Polskich.
3. Związku Miast Polskich.
4. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.
5. Związku Dealerów Samochodów.
6. Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.
7. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych.

Przed przekazaniem projektu do uzgodnień międzyresortowych, został on uzupełniony o regulacje z wcześniejszego projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa

i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów. Wcześniejszy projekt regulował kwestię określenia wzoru oznakowania pojazdu kierowanego w okresie próbnym przez osobę, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B i był uzgodniony z Polskim Związkiem Motorowym, Przemysłowym Instytutem Motoryzacji, Polską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców i Krajowym Stowarzyszeniem Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

Zgłoszone w ramach konsultacji społecznych uwagi:

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych zgłosiło do projektu propozycje, które łagodziłyby niektóre szczegółowe wymagania dotyczące odchyłek w wymiarowaniu produkowanych tablic rejestracyjnych. Propozycje te zostały przedstawione przez ministerstwo Instytutowi Transportu Samochodowego jako jednostce certyfikującej tablice rejestracyjne. Większość propozycji nie uzyskała akceptacji ITS, który poruszył jednocześnie przy udzielaniu odpowiedzi nowe tematy z zakresu wymagań dla tablic rejestracyjnych. Mając na względzie potrzebę pilnego kontynuowania prac nad projektem, z uwzględnieniem terminu wejścia w życie nowych przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 i 1448), do których dostosowywane są przepisy ww. rozporządzenia, MTBiGM zdecydowało o wyłączeniu z projektu zmian dotyczących zagadnień produkcji tablic rejestracyjnych. Poinformowano o tym pisemnie Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych. Kwestie te będą przedmiotem oddzielnej nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, nad którą prace resort zainicjuje w późniejszym terminie.

Pisemna opinia Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego do projektu zawierała komentarze w sprawach, które związane były również bezpośrednio z przepisami ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1148), ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 i 1448) oraz odnosiły się do zakresu regulowanego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2007 r. Nr 137, poz. 968, z późn. zm.). Kwestie te zostały wyjaśnione przez projektodawcę w skierowanym do Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego piśmie z dnia 11 stycznia 2013 r.

Projekt rozporządzenia będzie przekazany do zaopiniowania do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie zapewni przedsiębiorcom zajmującym się obrotem pojazdami ochronę tajemnicy przedsiębiorstwa, uwzględnioną w wymaganiach w zakresie dokumentów własności, przedkładanych do rejestracji pojazdów, sprzedawanych przez tych przedsiębiorców.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny