

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2013 r.

#### w sprawie wysokości opłat za wydanie, zmianę i uznanie świadectwa homologacji

Na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137), zwanej dalej „ustawą”, zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość opłat za:

- 1) wydanie i zmianę świadectwa homologacji typu;
- 2) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach;
- 3) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4 ustawy.

§ 2.1. Wysokość opłaty za wydanie świadectwa homologacji typu:

- 1) WE pojazdu oraz typu pojazdu – wynosi 1600 zł;
- 2) WE przedmiotu wyposażenia lub części – wynosi 400 zł;
- 3) EKG ONZ – wynosi 400 zł;

2. Wysokość opłaty za zmianę świadectwa homologacji:

- 1) WE pojazdu oraz typu pojazdu – wynosi 400 zł;
- 2) WE przedmiotu wyposażenia lub części – wynosi 200 zł;
- 3) EKG ONZ - wynosi 200 zł;

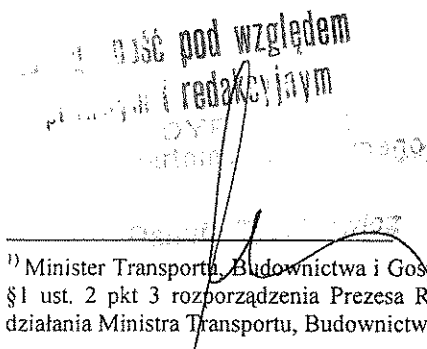
§ 3. Wysokość opłaty za uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach wynosi 350 zł.

§ 4. Wysokość opłaty za uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa art. 70j ust. 4 ustawy wynosi 350 zł.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie .....z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym<sup>2)</sup>.

**Minister Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej**

Wniosek pod względem  
merytorycznym i redakcyjnym  
OYF  
2012.11.29



<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 czerwca 2005 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji (Dz. U. 110, poz. 930), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości opłat za wydanie, zmianę i uznanie świadectwa homologacji, stanowi realizację delegacji art. 70zm ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

Wprowadzenie z dniem ... przez ustawę z dnia ... o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw nowej delegacji do ww. ustawy powoduje konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Wysokość opłat za wydawanie i zmianę świadectw homologacji, o których mowa w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 czerwca 2005 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji (Dz. U. 110, poz. 930), została utrzymana na tym samym poziomie. Wysokość nowych opłat wprowadzonych w niniejszym rozporządzeniu została natomiast ustalona na poziomie odpowiadającym wysokości opłat za zmianę świadectwa homologacji typu pojazdu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w BIP Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) nie podlega notyfikacji. Projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowana regulacja oddziaływać będzie na producentów i importerów

1. producentów / importerów pojazdów wnioskujących o wydanie / zmianę świadectwa homologacji typu WE pojazdu, typu pojazdu, typu WE przedmiotu wyposażenia lub części,
2. producentów pojazdów wnioskujących o uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, wydanego na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
3. producentów pojazdów wnioskujących o uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu wydanego na dany typ pojazdu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

### 2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami:

1. Klub Antyczny Automobili & Rajdów CAAR Polska;
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła;
3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku;
4. Instytut Transportu Samochodowego;
5. Koalicja Na Rzecz Autogazu;
6. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
8. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
9. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
10. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.;
11. Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej;
12. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
13. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
14. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
15. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
16. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego;
17. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
18. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
19. Przemysłowy Instytut Motoryzacji;
20. Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”;
21. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
22. Stowarzyszenie Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów;
23. Stowarzyszenie Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego;
24. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej;
25. Transportowy Dozór Techniczny;
26. Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej;
27. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
28. Związek Pracodawców Motoryzacji.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego. Wzrosną natomiast wpływy do budżetu państwa.

Wysokość opłat za zadania dotychczas wykonywane przez ministra właściwego ds. transportu nie ulegnie zmianie. Oznacza to, iż wartość opłat określonych w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 czerwca 2005 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji (Dz. U. 110, poz. 930), zostaje utrzymana na tym samym poziomie. Utrzymanie dotychczasowych stawek dotyczy zatem:

1. Opłat za wydanie / zmianę świadectw homologacji typu WE pojazdu lub świadectw homologacji typu pojazdu;
2. Opłat za wydanie / zmianę świadectw homologacji typu WE przedmiotów wyposażenia lub części lub świadectw homologacji typu EKG ONZ;

Nałożenie na ministra właściwego ds. transportu nowych zadań, tj. uznawania świadectw homologacji typu pojazdu, wymusza konieczność wprowadzenia opłat za wykonywanie tych czynności. Wysokość poniżej wymienionych opłat została określona na poziomie opłat odpowiadającym wysokości opłat za zmianę świadectwa homologacji typu pojazdu.

Dotyczy to:

1. opłat za uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, wydanego na dany typ pojazdu zgodnie z krajową procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
2. opłat za uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu wydanego na dany typ pojazdu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

Szczegółowe zestawienie prognozowanych wpływów do budżetu państwa z tytułu wprowadzenia opłat wymienionych w niniejszym rozporządzeniu, zostało przedstawione w Ocenie Skutków Regulacji do projektu ustawy o zmianie ustawy- Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zaakceptowanym w trakcie procedury legislacyjnej przez Radę Ministrów.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.