

## **ROZPORZĄDZENIE**

### **MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

**z dnia ..... 2013 r.**

#### **w sprawie wysokości opłaty za wyznaczenie jednostki uprawnionej**

Na podstawie art. 70zł ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137), zwanej dalej „ustawą”, zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa wysokość opłat za wydanie decyzji, o której mowa w art. 70za ust. 1 oraz 70zb ust. 1.

**§ 2.1.** Wysokość opłaty za wydanie uprawnienia w zakresie przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu oraz przeprowadzania kontroli zgodności produkcji pojazdu

- wynosi 20 000 zł za każdy moduł uprawnienia, z zastrzeżeniem §4.

2. Wysokość opłat za wydanie uprawnienia w zakresie:

- 1) przeprowadzania badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
- 2) przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- 3) przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,

- wynosi 20 000 zł, z zastrzeżeniem §4.

3. Wysokość opłat za wydanie uprawnienia w zakresie przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części oraz kontroli zgodności produkcji przedmiotu wyposażenia lub części

- wynosi 2 000 zł za każdy moduł uprawnienia, z zastrzeżeniem §4.

**§ 3. 1.** Moduł uprawnienia, o którym mowa w §2 ust.1, oznacza

- 1) dyrektywę UE, albo rozporządzenie UE, albo
- 2) kategorię pojazdu: M albo, N albo, O albo, T, albo L, albo C, albo R, albo

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

3) tramwaj, albo trolejbus.

2. Moduł uprawnienia, o którym mowa w §2 ust. 3, oznacza dyrektywę UE albo rozporządzenie UE albo regulamin EKG ONZ.

§ 4. Maksymalna wysokość opłaty za wydanie decyzji, o której mowa w §1, wynosi 40 000 zł.

§ 5.1. Rozszerzenie zakresu uprawnienia dla jednostki uprawnionej wymaga wydania nowej decyzji administracyjnej.

2. Wysokość opłaty za wydanie decyzji administracyjnej, o której mowa w ust. 1, jest ustalana na zasadach określonych w §2-4.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie .....z *dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym.*

**Minister Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej**

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłaty za wyznaczenie jednostki uprawnionej, stanowi realizację delegacji art. 70zł ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia ..... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U.....).

Wprowadzenie z dniem ... przez ustawę z dnia ... o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw nowej delegacji do ww. ustawy powoduje konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Przedmiotowy projekt przewiduje, iż minister właściwy do spraw transportu wydaje decyzje w zakresie uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych, badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych oraz kontroli zgodności (art. 70y ww. ustawy) za opłatą oraz określa wysokość tych opłat.

Opłata w wysokości 20 000 zł - to opłata za wydanie uprawnienia w zakresie: przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu (za moduł uprawnienia), przeprowadzania badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu; przeprowadzanie badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.

Wysokość opłaty za uprawnienie do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części wynosi 2 000 zł za każdy moduł uprawnienia. Pomimo, iż koszt uzyskania uprawnienia dla wnioskującego podmiotu, zgodnie z ww. zakresem wynosi odpowiednio 20 000 zł i 2 000 zł (w poszczególnych przypadkach za moduł uprawnienia), maksymalna wysokość opłaty za uzyskanie uprawnienia, bez względu na zakres, wyniesie nie więcej niż 40 000 zł.

Zgodnie z art. 70za ust. 5 ww. ustawy jednostka uprawniona jest obowiązana zawiadomić ministra właściwego do spraw transportu o zmianie danych i informacji oraz stanu faktycznego stanowiącego podstawę do wydania uprawnienia. W przedmiotowej sytuacji minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek jednostki uprawnionej zmienia uprawnienie. Za uzyskanie przedmiotowej zmiany do uprawnienia opłata nie będzie nalicza. Jednakże, w przypadku wydania jednostce uprzednio uprawnionej nowej decyzji, która rozszerza zakres uprawnienia względem uprawnienia przez nią posiadanego, jednostka będzie obowiązana wnieść nową opłatę za uzyskane uprawnienie, zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, w zakresie „dodanego” uprawnienia.

Uzyskanie uprawnienia powiązane jest także z uzyskaniem uprawnienia do przeprowadzania kontroli zgodności produkcji w danym zakresie. Za uprawnienie do przeprowadzania kontroli zgodności, nie będzie naliczana dodatkowa opłata.

Zgodnie z art. 70y ust. 2 pkt 4 ustawy, jednym z zakresów uprawnienia jest dopuszczenie do obrotu przedmiotów wyposażenia lub części pojazdów (określonych w załączniku nr XIII do *dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”)* (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.), mogących stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na fakt, iż przeprowadzanie badań mających na celu dopuszczenie ww. przedmiotów wyposażenia lub części pojazdów do obrotu będzie możliwe po opracowaniu przez Parlament Europejski

i Radę załącznika XIII do ww. dyrektywy, na obecnym etapie nie została określona wysokość opłaty za wydanie uprawnienia w zakresie zezwolenia na dopuszczenie do obrotu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w BIP Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) nie podlega notyfikacji.

Projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowana regulacja oddziaływać na podmioty wnioskujące o wydanie uprawnienia w zakresie:

1. przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu oraz przeprowadzania kontroli zgodności produkcji pojazdu,
2. przeprowadzania badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem,
3. przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
4. przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu, w celu dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
5. przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części oraz kontroli zgodności produkcji przedmiotu wyposażenia lub części.

W szczególności projektowane rozporządzenie będzie dotyczyć: jednostek badawczych oraz instytutów naukowych.

### 2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami:

1. Klub Antyczny Automobili & Rajdów CAAR Polska;
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła;
3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku;
4. Instytut Transportu Samochodowego;
5. Koalicja Na Rzecz Autogazu;
6. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
8. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
9. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
10. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.;
11. Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej;
12. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
13. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
14. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
15. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
16. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego;
17. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
18. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
19. Przemysłowy Instytut Motoryzacji;

20. Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”;
21. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
22. Stowarzyszenie Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów;
23. Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego;
24. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej;
25. Transportowy Dozór Techniczny;
26. Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej;
27. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
28. Związek Pracodawców Motoryzacji.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie przedmiotowego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego. Wzrosną natomiast wpływy do budżetu państwa.

Zgodnie przyjętymi założeniami do testu regulacyjnego sporządzonego dla ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przyjęto, iż w pierwszym roku obowiązywania przedmiotowego rozporządzenia - uprawnienie uzyska 20 podmiotów. Biorąc pod uwagę, dotychczasowy wykaz podmiotów upoważnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu, oszacowano, iż w przedmiotowym okresie 4 jednostki otrzymają uprawnienie, za które każda z nich wnieśli opłatę w wysokości ok. 40 000 zł. Pozostałe podmioty wniosą należność w wysokości po ok. 8 000 zł. W oparciu o powyższe należy szacować, iż w pierwszym roku obowiązywania niniejszego rozporządzenia, wpływy do budżetu państwa wyniosą ok. 288 000 zł.

Szczegółowe zestawienie prognozowanych wpływów do budżetu państwa z tytułu opłat za wyznaczenie jednostki uprawnionej, zostało przedstawione w Ocenie Skutków Regulacji do projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zaakceptowanym w trakcie procedury legislacyjnej przez Radę Ministrów.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.