

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

**w sprawie warunków i trybu ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu
opłat lotniskowych²⁾**

Na podstawie art. 77a ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i tryb ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat lotniskowych.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia i skróty oznaczają:

- 1) sieć portów lotniczych – porty lotnicze stanowiące grupę lotnisk użytku publicznego zarządzanych przez tego samego zarządzającego, w ramach której wprowadza się wspólny system opłat lotniskowych,
- 2) wspólny system opłat lotniskowych – wspólny system opłat lotniskowych wprowadzony na lotniskach użytku publicznego obsługujących to samo miasto lub konurbację,
- 3) ustawa – ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 4) Prezes Urzędu – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 3. Minister właściwy do spraw transportu może ustanowić sieć portów lotniczych, jeżeli:

- 1) ustanowienie sieci portów lotniczych będzie zgodne z istniejącymi programami, strategiami i decyzjami w zakresie polityki transportowej dotyczącej lotnictwa cywilnego;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w ramach swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/12/WE z dnia 11 marca 2009 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz. Urz. UE L 70 z 14.03.2009, str. 11).

- 2) ustanowienie sieci portów będzie zgodne z planami generalnymi lotnisk, o których mowa w art. 55 ust. 5 ustawy;
- 3) zarządzający lotniskami planowanymi do objęcia siecią portów lotniczych:
 - a) zapewni bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych z lotnisk planowanych do objęcia siecią portów lotniczych,
 - b) wykaże zdolność do zapewnienia ciągłości ruchu lotniczego na lotniskach objętych siecią portów lotniczych,
 - c) zapewni użytkownikom równy, niedyskryminujący dostęp do lotnisk objętych siecią portów lotniczych.

§ 4. 1. Wniosek o ustanowienie sieci portów lotniczych zarządzający lotniskiem użytku publicznego składa do ministra właściwego do spraw transportu z co najmniej kwartalnym wyprzedzeniem przed planowanym ustanowieniem sieci portów lotniczych.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 powinien zawierać:

- 1) nazwę zarządzającego lotniskiem, jego siedzibę i adres;
- 2) wykaz lotnisk użytku publicznego planowanych do objęcia siecią portów lotniczych;
- 3) planowany termin ustanowienia sieci portów lotniczych;
- 4) uzasadnienie dla ustanowienia sieci portów lotniczych zawierające w szczególności:
 - a) analizę całkowitych oczekiwanych kosztów i korzyści ustanowienia sieci portów lotniczych, w szczególności uwzględniającą uwarunkowania rynkowe, w tym makroekonomiczne,
 - b) informację dotyczącą prognoz, rodzaju i wielkości ruchu pasażerskiego i towarowego z lotnisk planowanych do objęcia siecią portów lotniczych,
 - c) wpływ ustanowienia sieci portów lotniczych na konkurencję między lotniskami planowanymi do objęcia siecią portów lotniczych oraz użytkowników tych lotnisk;
 - d) program wykorzystania lotnisk planowanych do objęcia siecią portów lotniczych,
 - e) uzgodniony z instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego plan organizacji ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej lotnisk planowanych do objęcia siecią portów lotniczych ze wskazaniem wpływu przedsięwzięcia na ruch prowadzony z istniejących sąsiednich lotnisk lub pozostałych lotnisk stanowiących sieć portów lotniczych i w ich rejonie, ze wskazaniem sposobów uniknięcia kolizji;
- 5) uzasadnienie dla ustanowienia wspólnego systemu opłat, zawierające informacje, o których mowa w § 8 ust. 2 pkt 6.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się następujące dokumenty:

- 1) zezwolenie zarządzającego lotniskiem na wykonywanie działalności gospodarczej na lotniskach użytku publicznego w zakresie zarządzania lotniskiem;
- 2) wypis z odpowiedniego rejestru potwierdzający status prawny zarządzającego lotniskiem;
- 3) oświadczenie o rodzaju prowadzonej działalności gospodarczej;
- 4) dokumenty potwierdzające zgodność z planami generalnymi, o których mowa w art. 55 ust. 5 ustawy, w zakresie, w jakim dotyczą ustanowienia sieci portów lotniczych;
- 5) dokumenty potwierdzające prawidłowe przeprowadzenie konsultacji, o których mowa w art. 77a ust. 2 ustawy;
- 6) plan gospodarczy zarządzającego lotniskami planowanymi do objęcia siecią portów lotniczych, o którym mowa w art. 175 ust. 2 pkt 1 ustawy;
- 7) sprawozdanie finansowe zarządzającego lotniskami planowanymi do objęcia siecią portów lotniczych obejmujące 3 ostatnie lata działalności;
- 8) zgodę Ministra Obrony Narodowej – w przypadku gdy lotniskiem planowanym do objęcia siecią portów lotniczych jest lotnisko, o którym mowa w art. 60 ust. 3 ustawy;
- 9) kopię instrukcji operacyjnej lotnisk planowanych do objęcia siecią portów lotniczych, o której mowa w art. 69 ustawy.

§ 5. Nie później niż na miesiąc przed przewidywanym dniem złożenia wniosku, o którym mowa w § 4 ust. 1, zarządzający lotniskiem użytku publicznego konsultuje ustanowienie sieci portów lotniczych z podmiotami, o których mowa w art. 77a ust. 2 ustawy. Konsultacje dotyczą w szczególności wpływu ustanowienia sieci portów lotniczych na sytuację ekonomiczną i operacyjną tych podmiotów, w tym zapewnienia bezpieczeństwa wykonywania operacji oraz równego dostępu do obiektów, urządzeń i usług udostępnianych przez zarządzającego lotniskami planowanymi do objęcia siecią portów lotniczych.

§ 6. 1. Minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie po otrzymaniu wniosku, o którym mowa w § 4 ust. 1, oraz dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 3, przekazuje ich kopie Prezesowi Urzędu w celu zasięgnięcia opinii, o której mowa w art. 77a ust. 1 ustawy.

2. Prezes Urzędu, w terminie 30 dni od dnia otrzymania dokumentów, o których mowa w ust. 1, wydaje opinię, o której mowa w art. 77a ust. 1 ustawy, w szczególności biorąc pod uwagę spełnienie przez zarządzającego lotniskami planowanymi do objęcia siecią portów

lotniczych warunków, o których mowa w § 3, i przekazuje ją ministrowi właściwemu do spraw transportu.

§ 7. 1. Minister właściwy do spraw transportu może wyrazić zgodę na ustanowienie wspólnego systemu opłat lotniskowych na lotniskach użytku publicznego obsługujących to samo miasto lub konurbację, jeżeli wspólny system opłat lotniskowych będzie spełniał warunki:

- 1) równego oraz niedyskryminującego dostępu do obiektów, urządzeń i usług udostępnianych przez zarządzającego lotniskami planowanymi do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych;
- 2) transparentności alokowanych kosztów w ramach lotnisk użytku publicznego planowanych do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych;
- 3) równej konkurencji między użytkownikami lotnisk planowanych do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych;
- 4) możliwości sprawdzenia przez użytkowników lotniska poprawności naliczonej należności z tytułu opłat przewidywanych do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych.

2. Zgoda ministra właściwego do spraw transportu, o której mowa w ust. 1, nie stanowi zgody na ustanowienie opłat lotniskowych w ramach wspólnego systemu opłat lotniskowych, w rozumieniu przepisów art. 77b oraz 77d ustawy.

§ 8. 1. Wniosek o wyrażenie zgody na zastosowanie wspólnego systemu opłat lotniskowych na lotniskach użytku publicznego obsługujących to samo miasto lub konurbację zarządzający lotniskiem użytku publicznego składa do ministra właściwego do spraw transportu z co najmniej kwartalnym wyprzedzeniem przed planowanym zastosowaniem wspólnego systemu opłat lotniskowych.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) nazwę zarządzającego, jego siedzibę i adres;
- 2) wykaz lotnisk planowanych do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych;
- 3) planowany termin zastosowania wspólnego systemu opłat lotniskowych;
- 4) dokumenty potwierdzające prawidłowe przeprowadzenie konsultacji, o których mowa w art. 77a ust. 2 ustawy, a w przypadku, o którym mowa w art. 77a ust. 4 ustawy,

dokumenty potwierdzające prawidłowość przeprowadzenia konsultacji w zakresie, o którym mowa w art. 77a ust. 5 ustawy;

- 5) dokumenty potwierdzające zgodność z planem generalnym, o którym mowa w art. 55 ust. 5 ustawy, w zakresie, w jakim dotyczą ustanowienia wspólnego systemu opłat lotniskowych;
- 6) uzasadnienie dla wprowadzenia wspólnego systemu opłat lotniskowych, zawierające w szczególności:
 - a) aktualną taryfę opłat lotniskowych obowiązującą w dniu złożenia wniosku,
 - b) wstępny projekt taryfy opłat lotniskowych planowanych do pobierania w ramach wspólnego systemu opłat lotniskowych oraz wysokości tych opłat lotniskowych,
 - c) wielkości obsłużonego ruchu pasażerskiego i towarowego w ostatnich 3 latach działalności na lotniskach planowanych do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego, a w przypadku krótszego okresu prowadzenia działalności – za okres, w którym działalność jest prowadzona,
 - d) informację dotyczącą sytuacji finansowej zarządzającego lotniskami użytku publicznego wraz z opisem wpływu zastosowania wspólnego systemu opłat lotniskowych na tę sytuację,
 - e) ogólną strukturę kosztów, która będzie stanowiła podstawę do ustalenia opłat lotniskowych, w odniesieniu do obiektów i urządzeń oraz usług, których dotyczą opłaty lotniskowe w ramach wspólnego systemu opłat lotniskowych,
 - f) sprawozdanie finansowe zarządzającego lotniskiem za poprzedni rok obrotowy oraz plan działalności gospodarczej obejmujący co najmniej 3 lata;
 - g) prognozy ruchu pasażerskiego i towarowego dla lotnisk planowanych do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych obejmujące następne 3 lata działalności.

§ 9. Nie później niż na miesiąc przed przewidywanym dniem złożenia wniosku, o którym mowa w § 8 ust. 1, zarządzający lotniskiem użytku publicznego przedstawia do konsultacji podmiotom, o których mowa w art. 77a ust. 2 ustawy, projekt wspólnego systemu opłat lotniskowych. Konsultacje dotyczą w szczególności wpływu ustanowienia sieci portów lotniczych na sytuację ekonomiczną i operacyjną tych podmiotów oraz równego dostępu do obiektów, urządzeń i usług udostępnianych przez zarządzającego lotniskami, w których ma być zastosowany wspólny system opłat lotniskowych.

§ 10. 1. Minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie po otrzymaniu wniosku, o którym mowa w § 8 ust. 1, oraz dokumentów, o których mowa w § 8 ust. 2, przekazuje ich kopie Prezesowi Urzędu.

2. Prezes Urzędu, w terminie 30 dni od dnia otrzymania dokumentów, o których mowa w ust. 1, wydaje opinię, o której mowa w art. 77a ust. 1 ustawy, w szczególności biorąc pod uwagę spełnienie warunków, o których mowa w § 7 ust. 1, i przekazuje ją ministrowi właściwemu do spraw transportu.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Hanna Tataj-Kuś

UZASADNIENIE

I. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia

Przedmiotowe rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego określonego w art. 77a ust. 6 ustawy – Prawo lotnicze. Rozporządzenie określa warunki i tryb ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat lotniskowych.

Potrzeba wydania niniejszego rozporządzenia wynika ze zmian, jakie zostały wprowadzone nowelizacją ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 134) w związku z implementacją dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE z dnia 11 marca 2009 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz. Urz. UE L 70 z 14.03.2009, str. 11).

II. Zakres regulacji

Rozporządzenie określa procedurę związaną z ustanawianiem sieci portów lotniczych lub wspólnego systemu opłat przez ministra właściwego do spraw transportu na wniosek zarządzającego lotniskiem. Wskazana procedura ma zapewnić możliwość ustanowienia sieci portów przy spełnieniu niezbędnych warunków związanych z:

- 1) zgodnością z istniejącymi programami, strategiami i decyzjami w zakresie polityki transportowej dotyczącej lotnictwa cywilnego;
- 2) zapewnieniem przez zarządzającego lotniskiem, że proces objęcia lotnisk siecią portów lotniczych nie wpłynie na bezpieczeństwo wykonywanych operacji w tych portach lotniczych;
- 3) zachowaniem przez zarządzającego lotniskiem równej konkurencji między użytkownikami korzystającymi z lotniska lub lotnisk planowanych do objęcia siecią portów lotniczych lub wspólnym systemem opłat lotniskowych;
- 4) zasad związanych z ustalaniem opłat lotniskowych (ustalonych w prawie lotniczym, Konwencji, o której mowa w art. 3 ust. 2 ustawy, prawie Unii Europejskiej oraz przepisach międzynarodowych).

Jednocześnie wspólny system opłat lotniskowych na lotniskach użytku publicznego obsługujących to samo miasto lub konurbację, może zostać ustanowiony, jeżeli będzie spełniał warunki:

- 1) równego oraz niedyskryminującego dostępu do usług i urządzeń lotnisk planowanych do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych;
- 2) transparentności alokowanych kosztów w ramach lotnisk użytku publicznego planowanych do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych;
- 3) równej konkurencji między użytkownikami lotnisk planowanych do objęcia siecią portów lotniczych;
- 4) możliwości sprawdzenia przez użytkowników lotniska poprawności naliczonej należności, z tytułu opłat objętych wspólnym systemem opłat lotniskowych.

Powyższe kryteria powinny zapewnić spójność z polityką państwa w zakresie transportu lotniczego, zarówno pod kątem przestrzennego, ekonomicznego oraz biznesowego uzasadnienia tworzenia sieci portów lotniczych oraz ustanawiania wspólnego systemu opłat lotniskowych. Kryteria te mają na celu zapewnienie konkurencyjności takich przedsięwzięć, przy jednoczesnym zagwarantowaniu przestrzegania reguł konkurencji.

Objęcie lotnisk siecią portów lotniczych i wspólnym systemem opłat lotniskowych będzie musiało być poprzedzone wnioskiem składanym przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego do ministra właściwego do spraw transportu. Przy ocenie wniosków minister właściwy do spraw transportu oraz Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego będą kierowali się kryteriami wskazanymi w projektowanej regulacji.

Jednocześnie w związku z faktem, iż Prezes Urzędu pełni rolę nadzorczą nad poprawnym funkcjonowaniem rynku lotniczego, powinien on brać udział w procesie opiniowania ustanawiania sieci portów lotniczych oraz wspólnego systemu opłat lotniskowych. Opinia Prezesa Urzędu powinna dotyczyć w szczególności obszarów związanych z zapewnieniem równego dostępu do infrastruktury lotniskowej oraz konkurencji, bezpieczeństwa, a w szczególności zapewnienia równej konkurencji pomiędzy lotniskami użytku publicznego objętymi wspólnym systemem opłat lotniskowych oraz użytkownikami lotnisk korzystających z tych lotnisk.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Jednocześnie zgodnie z art. 5 dyrektywy 2009/12/WE minister właściwy do spraw transportu, na podstawie art. 77a ust. 4 ustawy – Prawo lotnicze, jest obowiązany do poinformowania Komisji Europejskiej o planowanym wyrażeniu zgody na zastosowanie wspólnego systemu opłat lotniskowych dla lotnisk obsługujących to samo miasto lub konurbację, jeżeli wspólny system opłat obejmie lotnisko obsługujące:

- 1) w ciągu roku więcej niż 5 000 000 pasażerów, albo
- 2) największą liczbę pasażerów spośród lotnisk użytku publicznego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli żadne lotnisko w Rzeczypospolitej Polskiej nie spełnia kryterium określonego w pkt 1.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej - stanowi wykonanie art. 4 i 5 dyrektywy 2009/12/WE.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Ewentualne zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie art. 7 ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

Podmioty na które oddziałuje projektowany akt normatywny:

Rozporządzenie oddziałuje na:

- Ministra właściwego do spraw transportu;
- Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- zarządzających lotniskami użytku publicznego;
- przewoźników lotniczych.

Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został skonsultowany ze środowiskiem lotniczym i organizacjami społecznymi oraz został przekazany do konsultacji następującym podmiotom:

- 1) Ad Astra Executive Charter sp. z o. o.,
- 2) Aeroklub Polski,
- 3) Bingo Airways Sp. z o.o.,
- 4) Blue Jet sp. z o.o.,
- 5) Enter Air sp. z o.o.,
- 6) Eurolot S. A.,
- 7) Exin sp. z o.o.,
- 8) FLYJET sp. z o.o.,
- 9) General Aviation sp. z o. o.,
- 10) IBEX – U.L. sp. z o. o.,
- 11) Polskie Linie Lotnicze LOT S. A.,
- 12) Sky Taxi sp. z o.o.,
- 13) Small Planet Airlines sp. z o. o.,
- 14) Sprint Air S.A.,
- 15) Sprint Air Cargo sp. z o. o.,
- 16) SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe,

- 17) Travel Service Polska Sp. z o.o.,
- 18) IATA Polska,
- 19) BARIP,
- 20) Lotnicza Amatorska Federacja RP,
- 21) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND,
- 22) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”,
- 23) Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.,
- 24) Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.,
- 25) Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.,
- 26) Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków –Balice sp. z o.o.,
- 27) Port Lotniczy Łódź im. W. Reymonta sp. z o.o.,
- 28) Port Lotniczy Poznań – Ławica sp. z o.o.,
- 29) Port Lotniczy Szczecin – Goleniów sp. z o.o.,
- 30) Port Lotniczy Wrocław S.A.,
- 31) Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” sp. z o.o.,
- 32) Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
- 33) Port Lotniczy Lublin S.A.
- 34) Krajowa Rada Lotnictwa,
- 35) Związek Regionalnych Portów Lotniczych,
- 36) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
- 37) NSZZ „Solidarność” 80 Region Mazowsze K.Z. Nr 25 w P.P. „Porty Lotnicze”,
- 38) NSZZ „Solidarność” Region Mazowsze K.Z. Nr 2937 w P.P. „Porty Lotnicze”,
- 39) Związek Zawodowy Pracowników Lotnictwa Cywilnego,
- 40) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego,
- 41) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego,
- 42) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych,
- 43) Związek Zawodowy Pilotów Liniowych,
- 44) Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.,
- 45) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa-Okęcie,
- 46) Związek Zawodowy Pracowników PPL pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstwa i lotnisk komunikacyjnych,
- 47) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”,
- 48) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
- 49) Forum Związków Zawodowych,
- 50) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
- 51) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan,
- 52) Business Center Club · Związek Pracodawców.

1. Wpływ na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Obowiązki administracji państwowej związane z ustanawianiem sieci portów lotniczych oraz wspólnego systemu opłat lotniskowych wskazane w projektowanym rozporządzeniu będą realizowane w ramach obecnie funkcjonujących budżetów.

2. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało istotnego wpływu na rynek pracy. Ustanowienie sieci portów lotniczych lub wspólnego systemu opłat powinno odbywać się w ramach tych samych przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie zarządzania lotniskiem. Możliwym skutkiem jest zmiana struktur organizacyjnych związanych z zarządzaniem kilkoma lotniskami w ramach sieci lotnisk, jak również z prowadzeniem wspólnej polityki w zakresie opłat lotniskowych w ramach lotnisk planowanych do objęcia wspólnym systemem opłat lotniskowych. Jednak jest to decyzja biznesowa, zależna od tego, w jaki sposób zarządzający lotniskami objętymi siecią portów lotniczych lub wspólnym systemem opłat lotniskowych zorganizuje sobie działalność gospodarczą.

3. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie może pozytywnie wpłynąć na funkcjonowanie podmiotów na rynku lotniczym, przy zapewnieniu przestrzegania zasad równej konkurencji pomiędzy użytkownikami lotnisk, jak również pomiędzy samymi lotniskami użytku publicznego, a w szczególności zasad ustalania opłat lotniskowych (ustalonych w prawie lotniczym, Konwencji, o której mowa w art. 3 ust. 2 ustawy, prawie Unii Europejskiej oraz przepisach międzynarodowych). Ewentualny pozytywny wpływ może wynikać ze symulowania rozwoju (lub po prostu utrzymania funkcji lotniczej) małych lotnisk włączonych do sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat lotniskowych.

4. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.

5. Wpływ na podmioty działające na rynku przewozów lotniczych

Projektowane rozporządzenie może pozytywnie wpłynąć na funkcjonowanie podmiotów na rynku lotniczym, przy zapewnieniu przestrzegania zasad równej konkurencji pomiędzy użytkownikami lotnisk, jak również pomiędzy samymi lotniskami użytku publicznego, a w szczególności zasad ustalania opłat lotniskowych (ustalonych w prawie lotniczym, Konwencji, o której mowa w art. 3 ust. 2 ustawy, prawie Unii Europejskiej oraz przepisach międzynarodowych). Ewentualny pozytywny wpływ może wynikać z faktu, iż zarządzający dużymi lotniskami mogą objąć siecią portów lotniczych i wspólnym systemem opłat lotniskowych mniejsze lotniska, które w ten sposób mogą osiągnąć korzyści w postaci know-how, czy też ewentualnego włączenia do wspólnego systemu opłat lotniskowych zarządzającego lotniskiem.

