

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej**

Na podstawie art. 209 ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy zakres obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:

- 1) przewoźników lotniczych za szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów, bagażu lub towarów,
- 2) przewoźników lotniczych za szkody powstałe w przewozie lotniczym poczty,
- 3) przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną za szkody powstałe w związku z prowadzoną przez siebie działalnością lotniczą,
- 4) instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej za szkody powstałe w związku z prowadzoną przez siebie działalnością lotniczą;

zwanego dalej „ubezpieczeniem OC”, termin powstania obowiązku ubezpieczenia oraz minimalną sumę gwarancyjną tego ubezpieczenia.

§ 2. 1. Ubezpieczeniem OC jest objęta odpowiedzialność cywilna podmiotów, o których mowa w § 1, za szkody wyrządzone działaniem lub zaniechaniem ubezpieczonego w okresie ubezpieczenia, w związku z prowadzoną działalnością lotniczą.

2. Ubezpieczenie OC nie obejmuje szkód:

- 1) w odniesieniu do podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 1:
  - a) powstałych z winy nadawcy lub odbiorcy bagażu bądź towarów,
  - b) polegających na zapłacie kar umownych,
  - c) powstałych wskutek działań wojennych, rozruchów i zamieszek, a także aktów terroru,

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - instytucje finansowe, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016, Nr 240, poz. 1429 i Nr 170, poz. 1015.

- d) wyrządzonych działaniem lub zaniechaniem ubezpieczonego po cofnięciu koncesji, o której mowa w art. 164 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, chyba że szkoda jest następstwem zdarzeń zaistniałych przed tym dniem;
- 2) w odniesieniu do podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 2:
- a) powstałych z winy nadawcy lub odbiorcy ładunku,
  - b) wynikających z wady ukrytej lub właściwości naturalnych ładunku,
  - c) polegających na zapłacie kar umownych,
  - d) powstałych wskutek działań wojennych, rozruchów i zamieszek, a także aktów terroru,
  - e) wyrządzonych działaniem lub zaniechaniem ubezpieczonego po cofnięciu koncesji, o której mowa w art. 164 ust. 1 ustawy, chyba że szkoda jest następstwem zdarzeń zaistniałych przed tym dniem;
- 3) w odniesieniu do podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 3:
- a) polegających na zapłacie kar umownych,
  - b) powstałych wskutek działań wojennych, rozruchów i zamieszek, a także aktów terroru,
  - c) wyrządzonych działaniem lub zaniechaniem ubezpieczonego po cofnięciu zezwolenia, o którym mowa w art. 173 ustawy, chyba że szkoda jest następstwem zdarzeń zaistniałych przed tym dniem;
- 4) w odniesieniu do podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 4:
- a) polegających na zapłacie kar umownych,
  - b) powstałych wskutek działań wojennych, rozruchów i zamieszek, a także aktów terroru,
  - c) wyrządzonych działaniem lub zaniechaniem ubezpieczonego po cofnięciu certyfikatu, o którym mowa w art. 160 ustawy, chyba że szkoda jest następstwem zdarzeń zaistniałych przed tym dniem.

3. Ubezpieczenie OC obejmuje wszystkie szkody w zakresie, o którym mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 2, bez możliwości umownego ograniczenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń.

### § 3. Obowiązek ubezpieczenia OC powstaje:

- 1) w odniesieniu do podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 1 i 2 – najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem wykonywania działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego, o której mowa w art. 164 ust. 1 ustawy;
- 2) w odniesieniu do podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 3 – najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem wykonywania działalności gospodarczej, o której mowa w art. 173 ust. 1 pkt 2 ustawy;

3) w odniesieniu do podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 4 – najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem wykonywania działalności gospodarczej przez instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej, o której mowa w art. 160 ustawy.

§ 4. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 1, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty:

- 1) 4694 SDR na każdego pasażera – w przypadku powstania szkody wynikłej z opóźnienia w przewozie osób;
- 2) 1131 SDR na każdego pasażera – w przypadku opóźnienia w przewozie bagażu.

§ 5. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 2, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 19 SDR za każdy kilogram towarów lub poczty, w przypadku zniszczenia, utraty, uszkodzenia lub opóźnienia w przewozie towarów i poczty.

§ 6. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 3, świadczących usługi określone w art. 176 ustawy, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 10.000 SDR na każdy 1.000 pasażerów lub 1.000 kilogramów towarów i poczty obsługiwanych w roku poprzedzającym zawarcie umowy ubezpieczenia w danym porcie lotniczym, w zależności od tego, która z tych kwot jest wyższa.

§ 7. Minimalna suma ubezpieczenia OC podmiotów, o których mowa w § 1 pkt 4, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 30.000.000 SDR.

§ 8. Kwoty, o których mowa w § 4-7, ustalane są przy zastosowaniu średniego kursu SDR ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski po raz pierwszy w roku, w którym umowa ubezpieczenia OC została zawarta.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

W porozumieniu:

**MINISTER TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**MINISTER FINANSÓW**

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą (Dz. U. Nr 110, poz. 1168).

Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym  
DYREKTOR  
Departamentu Prawnego  
Bożena Zwolenik  
Radca prawny

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wypełnienie delegacji ustawowej wynikającej z art. 209 ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.), na podstawie której minister właściwy do spraw instytucji finansowych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną, instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej oraz Polskiej Izby Ubezpieczeń, określi w drodze rozporządzenia szczegółowy zakres ubezpieczenia obowiązkowego OC podmiotów, o których mowa w art. 209 ust. 3-5 ww. ustawy, termin powstania obowiązku ubezpieczenia oraz minimalną sumę gwarancyjną, biorąc w szczególności pod uwagę specyfikę wykonywanej działalności oraz zakres realizowanych zadań.

Przedmiotowa delegacja ustawowa została wprowadzona na podstawie przepisów ustawy z dnia z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. Nr 170, poz. 1015).

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą określały szczegółowy zakres obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych za szkody spowodowane opóźnieniem w przewozie pasażerów, bagażu lub towarów, przewoźników lotniczych za szkody powstałe w przewozie lotniczym poczty, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej za szkody powstałe w związku z prowadzoną przez siebie działalnością lotniczą, termin powstania obowiązku ubezpieczenia oraz minimalną sumę gwarancyjną tego ubezpieczenia.

Rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą (Dz. U. Nr 110, poz. 1168).

W § 2 projektu określono zakres obowiązkowego ubezpieczenia OC poprzez m.in. określenie w ust. 1 zakresu czasowego ochrony ubezpieczeniowej (tzw. trigger). Ubezpieczenie OC nie może bowiem prawidłowo funkcjonować bez dokładnego sprecyzowania, który moment bierze się pod uwagę jako wypadek ubezpieczeniowy objęty umową ubezpieczeniową. Jednocześnie uzasadnione jest, aby z zakresu tego ubezpieczenia wyłączyć odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń za enumeratywnie określone w rozporządzeniu szkody (§ 2 ust. 2).

Obowiązek ubezpieczenia OC w odniesieniu do przewoźników lotniczych, będzie powstawał najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem wykonywania działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego, o której mowa w art. 164 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze. W odniesieniu do przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną obowiązek ubezpieczenia OC będzie powstawał najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem wykonywania działalności gospodarczej, o której mowa w art.173 ust, 1 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze, natomiast w odniesieniu do instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, obowiązek ubezpieczenia OC będzie powstawał, najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem wykonywania działalności gospodarczej, o której mowa, w art. 160 ustawy – Prawo lotnicze.

Wysokość minimalnych sum gwarancyjnych w odniesieniu do przewoźników lotniczych została ustalona w oparciu o limity odpowiedzialności przewoźników lotniczych z tytułu przewozu pasażerów, bagażu, towarów oraz opóźnień określone w Konwencji o ujednocnieniu

niektórych zasad dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego – sporządzonej w Montrealu w dniu 28 maja 1999 r.

Wysokość minimalnych sum gwarancyjnych w odniesieniu do przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, została wyznaczona na takim samym poziomie, jak ma to miejsce w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą.

Przedmiotowe regulacje będą wchodziły w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Zawarte w projekcie regulacje nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) dlatego też projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony na stronach rządowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji oraz Ministerstwa Finansów. Informacja o ewentualnych uwagach w tym zakresie zostanie zamieszczona w uzasadnieniu projektu rozporządzenia.

Stosownie do art. 209 ust. 7 ustawy Prawo lotnicze Minister Finansów wystąpi do przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej o wyrażenie opinii w sprawie projektowanego rozporządzenia.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.), projektodawca nie przewiduje, aby wydanie rozporządzenia miało wpływ na sektor finansów publicznych, w szczególności nie wystąpi skutek w postaci zwiększenia wydatków lub zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Projekt nie zawiera rozwiązań sprzecznych z prawem Unii Europejskiej.

## Ocena Skutków Regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Projektowane regulacje będą oddziaływały w głównej mierze na przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej. Regulacje będą miały również wpływ na zakłady ubezpieczeń, posiadające zezwolenie na wykonywanie działalności ubezpieczeniowej, które będą zawierały umowy ubezpieczenia OC takich podmiotów.

### 2. Konsultacje.

Konsultacje społeczne w sprawie projektu zostaną przeprowadzone z przedstawicielami rynku ubezpieczeń reprezentowanego przez Polską Izbę Ubezpieczeń, Stowarzyszenie Polskich Brokerów Ubezpieczeniowych i Reasekuracyjnych, Polską Izbę Pośredników Ubezpieczeniowych i Finansowych, Izbę Gospodarczą Ubezpieczeń i Ochrony Ryzyka, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pośredników Ubezpieczeniowych i Finansowych, z organem właściwym w sprawach nadzoru nad rynkiem finansowym - Komisją Nadzoru Finansowego, z przewoźnikami lotniczymi, a także z instytucjami reprezentującymi interesy przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej.

### 3. Wpływ aktu normatywnego na:

- **sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje zwiększenia wydatków lub zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych (w tym w budżecie państwa i budżetach jednostek samorządu terytorialnego).

- **rynek pracy:**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje zmian na rynku pracy.

- **konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

- **sytuację i rozwój regionalny:**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

#### **4. Wskazanie źródeł finansowania.**

Projekt rozporządzenia nie pociąga za sobą obciążeń budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Natomiast wydatki związane z zawarciem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej będą ponoszone przez ubezpieczających, tj. przedsiębiorców ubiegających się o zawarcie umowy na prowadzenie działalności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego w portach lotniczych.



Ministerstwo  
Finansów

Warszawa dnia 3 sierpnia 2012 r.

Departament Unii Europejskiej

UE3/9004/16/WIC/FN-585/2012

Pani  
Katarzyna Przewalska  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu FN  
w miejscu

*Szanowna Pani Dyrektor,*

W odpowiedzi na pismo (FN6/0301/122-2/LUM/585/2012) w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Finansów w obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej niniejszym wyrażam opinię, iż przedmiotowy projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

*Z poważaniem,*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Unii Europejskiej

*Robert Krzyżków*

