ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ[1)]

z dnia 28 lutego 2012 r.

w sprawie stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku

Na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) szczegółowe warunki i tryb uznawania stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku;
2) szczegółowy sposób sprawowania nadzoru nad stacjami, o których mowa w pkt 1;
3) wzór świadectwa uznania dla stacji, o których mowa w pkt 1.

§ 2. 1. W celu uzyskania świadectwa uznania, stacja atestacji urządzeń i wyposażenia statku, zwana dalej „stacją", mająca siedzibę na obszarze województwa:

1) lubelskiego, mazowieckiego, podkarpackiego, podlaskiego, pomorskiego oraz warmińsko-mazurskiego – składa wniosek o przeprowadzenie kontroli do dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni;
2) kujawsko-pomorskiego, łódzkiego, małopolskiego, śląskiego oraz świętokrzyskiego – składa wniosek o przeprowadzenie kontroli do dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku;
3) dolnośląskiego, opolskiego, lubuskiego, wielkopolskiego oraz zachodniopomorskiego – składa wniosek o przeprowadzenie kontroli do dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. Wniosek o przeprowadzenie kontroli, powinien zawierać:

1) nazwę i adres stacji;
2) datę rozpoczęcia działalności;
3) uzasadnienie wniosku;
4) proponowany termin kontroli.

[1)] Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

www.inforlex.pl

3. Do wniosku należy załączyć:

1) zakres usług dotyczących atestacji;

2) aktualny odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej;

3) imiona i nazwiska pracowników stacji wraz ze wskazaniem stanowisk tych pracowników oraz uprawnieniami do wykonywania atestacji;

4) kopie posiadanych autoryzacji producenta na poszczególne urządzenia i wyposażenie statku.

4. Wzór świadectwa uznania określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Stacja powinna spełniać następujące warunki:

1) warunki lokalowe powinny uwzględniać wymagania producenta danego rodzaju urządzenia lub wyposażenia statku, który powierza stacji uprawnienia do atestacji swoich wyrobów;

2) stacja powinna spełniać dodatkowo wymogi zawarte w przepisach Międzynarodowej Organizacji Morskiej[2)] w odniesieniu do atestowanych i serwisowanych urządzeń i wyposażenia;

3) stacja powinna posiadać wdrożony wewnętrzny system zarządzania jakością oraz utrzymywać ten system w ciągłym funkcjonowaniu;

4) pracownicy stacji powinni posiadać udokumentowane kwalifikacje, które będą gwarantowały prawidłową i rzetelną obsługę, naprawę i atestację, oraz aktualne uznanie producenta atestowanych urządzeń i wyposażenia statku w zakresie jego obsługi serwisowej i atestacji;

[2)] Rezolucja IMO MSC.98(73) z dnia 5 grudnia 2000 r. Kodeks FSS – Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego, Rezolucja IMO MSC.48(66) z dnia 4 czerwca 1996 r. Kodeks LSA – Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych, Rezolucja IMO A.752(18) z dnia 4 listopada 1993 r. – Wytyczne dla oceny, prób i zastosowania dolnego oświetlenia na statkach pasażerskich, Rezolucja IMO A.761(18) z dnia 4 listopada 1993 r. – Zalecenie w sprawie warunków dla uznawania stacji atestacji pneumatycznych tratw ratunkowych, Rezolucja IMO A.789(19) z dnia 23 listopada 1995 r. – Zalecenia w zakresie sprawowania nadzoru i wydawania certyfikatów przez uznane organizacje działające z upoważnienia administracji, Rezolucja IMO A.861(20) z dnia 27 listopada 1997 r. – Warunki techniczne dla statkowych rejestratorów danych z podróży, Rezolucja IMO MSC.215(82) z dnia 8 grudnia 2006 r. – Warunki techniczne wykonywania powłok ochronnych zbiorników wód balastowych przeznaczonych na wodę morską na wszystkich typach statków oraz w przestrzeniach podwójnego poszycia burtowego masowców (Dz. Urz. MTBiGM z 2012 r. poz. 1).

5) stacja powinna być wyposażona w niezbędny sprzęt do prowadzenia badań i napraw danego rodzaju urządzeń i wyposażenia statku oraz w dostateczną ilość materiałów i części zapasowych;

6) właściciel stacji, osoby reprezentujące stację lub ich pełnomocnicy powinni posiadać stały, udokumentowany kontakt z producentem poszczególnych urządzeń i wyposażenia statku w celu aktualizacji instrukcji obsługi oraz zapoznania się ze zmianami konstrukcyjnymi, zmianami wyposażenia i materiałów używanych do produkcji właściwego sprzętu;

7) osoby, o których mowa w pkt 6, powinny organizować szkolenia personelu w zakresie obsługi technicznej serwisu. Każde szkolenie powinno być odnotowane w dokumentacji szkoleń.

§ 4. W przypadku negatywnych wyników kontroli stacja po usunięciu braków oraz niezgodności może wnioskować o ponowne przeprowadzenie kontroli.

§ 5. 1. Potwierdzenie świadectwa, o którym mowa w art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, następuje w przypadku pozytywnych wyników kontroli, przeprowadzanej nie wcześniej niż w okresie trzech miesięcy przed upływem ważności świadectwa.

2. Termin przeprowadzenia kontroli jest wyznaczany przez właściwego dyrektora urzędu morskiego w uzgodnieniu ze stacją.

§ 6. W przypadku negatywnych wyników kontroli sprawdzającej, o której mowa w art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, stacja powinna, w terminie 30 dni od dnia przedstawienia wyników kontroli usunąć niezgodności oraz przekazać informacje o sposobie ich usunięcia do właściwego dyrektora urzędu morskiego.

§ 7. W przypadku wydania decyzji o cofnięciu uznania, stacja może ponownie ubiegać się o uznanie po upływie 30 dni od dnia wydania tej decyzji.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

www.inforlex.pl

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia ……. …….2012 r. (poz….)

www.inforlex.pl

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

ŚWIADECTWO UZNANIA STACJI ATESTACJI
SERVICING STATION APPROVAL CERTIFICATE

Nr/*No*

Integralną częścią niniejszego Świadectwa jest zakres uznanych usług.
Integral part for this Certificate is Register of Services.

.....
(nazwa stacji / name of the servicing station)

.....
(adres / address)

wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w ……, który upoważnia wyżej wymienioną stację do atestacji urządzeń i wyposażenia statku w oparciu o Konwencję SOLAS 1974 ze zmianami, w zakresie usług atestacyjnych.
issued by the Director of Maritime Office in ……. who authorizes above mentioned station to perform service of ship's appliances in accordance with the provision of SOLAS 1974 as amended, in scope of servicing.

www.inforlex.pl

Niniejsze Świadectwo Uznania ważne jest do
This Certificate is valid till .....
pod warunkiem, że jest corocznie potwierdzane.
under mandatory annual confirmation.

Wydano w: .....
Issued at:

Data wydania:
Date of issue:

Pieczęć/*Seal*

*Podpis/*Signature

www.inforlex.pl

WYKAZ SPRZĘTU STATKOWEGO ATESTOWANEGO PRZEZ STACJĘ

REGISTER OF THE SERVICED EQUIPMENT

Lp. *no*	Rodzaj atestowanego sprzętu *Serviced equipment*	Producent/Nazwa atestowanego sprzętu *Manufacturer/type*	Data uznania *Approval date*	Data cofnięcia uznania *Revoked date*
1.			*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*	*Data/Date* *PieczęćSeal* *Podpis/Signature*
2.			*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*	*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*
3.			*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*	*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*
4.			*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*	*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*
5.			*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*	*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/Signature*
6.			*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*	*Data/Date* *Pieczęć/Seal* *Podpis/ Signature*

Wydano w/Issued at: *Data wydania/Date of issue:*

Pieczęć/*Seal* Podpis/*Signature*

www.inforlex.pl

ROCZNE POTWIERDZENIE
ANNUAL CONFIRMATION

Pieczęć / *Seal*

Miejscowość / *Place* .....

Data /*Date* .....

Podpis / *Signature* .....

ROCZNE POTWIERDZENIE
ANNUAL CONFIRMATION

Pieczęć / *Seal*

Miejscowość / *Place* .....

Data /*Date* .....

Podpis / *Signature* .....

ROCZNE POTWIERDZENIE
ANNUAL CONFIRMATION

Pieczęć / *Seal*

Miejscowość / *Place* .....

Data /*Date* .....

Podpis / *Signature* .....

ROCZNE POTWIERDZENIE
ANNUAL CONFIRMATION

Pieczęć / *Seal*

Miejscowość / *Place* .....

Data / *Date* .....

Podpis / *Signature* .....

KONTROLA SPRAWDZAJĄCA
AUDYT ADDITIONAL

Pieczęć / *Seal*

Miejscowość / *Place* .....

Data / *Date* .....

Podpis / *Signature* .....

KONTROLA SPRAWDZAJĄCA
AUDYT ADDITIONAL

Pieczęć / *Seal*

Miejscowość / *Place* .....

Data / *Date* .....

Podpis / *Signature* .....

Uzasadnienie

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku, zwane dalej „rozporządzeniem", stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz.1368), zwanej dalej „ustawą".

Rozporządzenie reguluje warunki i tryb uznawania stacji atestujących urządzenia i wyposażenie statku, sposób sprawowania nadzoru nad stacjami oraz wzór świadectwa uznania takich stacji.

W związku z wejściem w życie ustawy oraz koniecznością uregulowania funkcjonowania stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, istnieje konieczność wprowadzenia przedmiotowego rozporządzenia w życie. Obsługa, naprawa i atestacja urządzeń i wyposażenia statku bandery oraz sprawowanie nadzoru w tym zakresie powinny odpowiadać wymogom ustanowionym przez IMO (Międzynarodową Organizację Morską). Wprowadzenie odpowiednich zapisów w tej sprawie jest konieczne ze względu na wymagania Konwencji SOLAS w tym zakresie (SOLAS - Rozdziały II, III, IV, V). Brak jest również regulacji w odniesieniu do nadzoru nad stacjami atestacji odnośnie sprzętu ochrony przeciwpożarowej oraz urządzeń radiowych dla statków niepodlegających Konwencji SOLAS. Rozporządzenie pozwoli na odpowiednie funkcjonowanie stacji atestacji zgodnie z wymaganiami międzynarodowymi oraz krajowymi. Zapewni również właściwy nadzór nad stacjami atestacji urządzeń i wyposażenia statku na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Zgodnie z rozporządzeniem każda stacja zainteresowana uzyskaniem świadectwa uznania administracji w celu możliwości przeprowadzania atestacji urządzeń i wyposażenia statku morskiego powinna, złożyć pisemny wniosek o przeprowadzenie kontroli do właściwego dyrektora urzędu morskiego. Stacja po spełnieniu wymogów formalnych przy składaniu wniosku i załączeniu wymaganych dokumentów, powinna spełniać odpowiednie warunki zapewniające właściwe przeprowadzanie atestacji oraz funkcjonowanie stacji. Wyposażenie niezbędne do przeprowadzania testów oraz badań, jak również personel pracujący przy atestacji powinien odpowiadać zakresowi usług, jaki świadczy dana stacja.

W celu uznania stacji dyrektor urzędu morskiego, do którego skierowano wniosek, przeprowadza kontrolę w celu sprawdzenia spełnienia wymagań, o których mowa w § 4 rozporządzenia. Po przeprowadzeniu kontroli oraz jej pozytywnych wynikach dyrektor urzędu morskiego wydaje świadectwo uznania w drodze decyzji administracyjnej.

www.inforlex.pl

Świadectwo uznania wydawane będzie na okres 5 lat z koniecznością przeprowadzenia corocznych kontroli potwierdzających, że stacja nadal spełnia podstawowe wymagania. Po okresie 5 lat obowiązywania świadectwa w celu jego przedłużenia stacja składa ponownie wniosek ze wskazaniem, że ubiega się o przedłużenie świadectwa.

W celu utrzymania wysokiego poziomu usług oraz ciągłego spełniania wymagań dla stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statków dyrektor urzędu morskiego sprawuje nadzór w formie kontroli sprawdzającej, o której mowa w art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim nad stacją, której wydał świadectwo uznania.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Nie istnieje również konieczność przedstawiania rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz.1414, z późn. zm.), rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz w Biuletynie Informacji publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Organizacje o charakterze lobbingowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingową (bip.msw.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad rozporządzeniem.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na następujące podmioty:

1) stacje atestujące urządzenia i wyposażenie statku;

2) urzędy morskie.

2. Konsultacje społeczne

1) Polski Rejestr Statków;

2) Krajowa Izba Gospodarki Morskiej;

3) Związek Armatorów Polskich;

4) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych LEWIATAN;

5) Polska Żegluga Bałtycka;

6) Polska Żegluga Morska;

7) Krajowa Izba Gospodarcza.

Uwagi do projektu zgłosiły: Związek Armatorów Polskich, Polska Żegluga Morska oraz Polski Rejestr Statków.

Uwzględniono uwagi Związku Armatorów Polskich i Polskiej Żeglugi Morskiej. Nie uwzględniono uwag Polskiego Rejestru Statków (uwagi wykraczające poza zakres ustawowego upoważnienia oraz o zbyt ogólnikowym charakterze i nie mające formy propozycji konkretnych zapisów).

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia wpłynie na wzrost wydatków sektora przedsiębiorstw działających w obszarze atestacji urządzeń i wyposażenia statków. Przedsiębiorstwa będą musiały ponosić opłatę za wydanie świadectwa uznania oraz przeprowadzanie kontroli wynikającej z przepisów ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.

Skutki wprowadzenia regulacji

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wydatki sektora finansów publicznych. Koszty przeprowadzania kontroli oraz nadzoru nad stacjami atestacji będą finansowane w ramach wydatków planowanych w ustawie budżetowej dla części 21 – Gospodarka morska, działu 600 – Transport i łączność, rozdziału 60043 – Urzędy morskie. Dochody budżetu państwa z opłat za przeprowadzanie kontroli będą bilansowały ww. koszty.
Dyrektorzy urzędów morskich będą dokonywać kontroli podmiotów ubiegających się o pięcioletnie uznanie. Kontrole takie powtarzane będą corocznie w celu potwierdzenia uznania. Tego rodzaju nadzór jest już sprawowany na podstawie przepisów ustanowionych przez dyrektorów urzędów morskich.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Na terenie Rzeczypospolitej Polskiej działalność w zakresie atestacji urządzeń i wyposażenia statków prowadzi obecnie 26 podmiotów. Podmioty te w przypadku wystąpienia o uznanie będą zobowiązane poddać się kontroli prowadzonej przez przedstawicieli dyrektorów urzędów morskich. Kontrole takie powtarzane będą corocznie w celu potwierdzenia uznania.
Wymagania, które wprowadza projekt rozporządzenia nie spowodują dodatkowych obciążeń administracyjnych dla podmiotów prowadzących działalność w zakresie atestacji urządzeń i wyposażenia statków. Powyższe wymagania spełniane są już przez te podmioty w związku z przepisami ustanowionymi przez dyrektorów urzędów morskich zawierających tożsame wymagania dla stacji atestacji i wyposażenia statków jak te w projekcie rozporządzenia.
Wejście w życie projektu rozporządzenia zwiększy konkurencyjność gospodarki w zakresie atestacji urządzeń i wyposażenia statków morskich. Jednocześnie spełnienie podstawowych warunków uzyskania świadectwa uznania wpłynie na zwiększenie funkcjonalności stacji atestacji jako przedsiębiorstwa.
Udział sektora transportu morskiego w PKB wynosi 0,9 (w 2010 r.).

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

5. Wpływ regulacji na stan środowiska

Wejście w życie projektu rozporządzenia poprzez wprowadzanie do użytku urządzeń i wyposażenia na statkach morskich atestowanych przez uznane stacje, przyczyni się do zapobiegania zanieczyszczenia środowiska morskiego ewentualnymi skutkami awarii lub niewłaściwego użytkowania tych urządzeń.