

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2011 r.

**w sprawie wzoru legitymacji członka Komisji Badania Wypadków Lotniczych
Lotnictwa Państwowego oraz upoważnień dla osób korzystających z uprawnień członka
Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego**

Na podstawie art. 140 ust. 2f ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:


§ 1. Członkowie Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego podczas prowadzenia badań zdarzeń lotniczych posługują się legitymacją, której wzór określa załącznik Nr 1 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Osoby korzystające z uprawnień członka Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, które zostały włączone przez przewodniczącego Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego do prac badawczych w zakresie danego zdarzenia lotniczego, posługują się wydanym przez niego upoważnieniem, którego wzór określa załącznik Nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

<p style="text-align: center;">RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND</p>  <p style="text-align: center;">MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE</p>	
<p>Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z badaniem zdarzeń lotniczych wszystkich statków powietrznych lotnictwa państwowego Rzeczypospolitej Polskiej i wydawania doraźnych zaleceń profilaktycznych w zakresie bezpieczeństwa lotów.</p> <p>The holder of this document is authorized to undertake any action as required for aircraft occurrence investigation of the Republic of Poland State Aviation and to issue immediate flight safety recommendation.</p> <p style="text-align: right;">MINISTER OBRONY NARODOWEJ MINISTER OF NATIONAL DEFENCE</p> <p style="text-align: right;">m.p. Warszawa, r.</p> <p>Prosi się właściwe Władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu wszelkiej pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych. The competent Authorities are requested to provide the holder of this document with all possible help.</p>	<p style="text-align: center;">KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH LOTNICTWA PAŃSTWOWEGO na rok THE AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION BOARD FOR THE STATE AVIATION</p> <p>Zdjęcie 3,5 x 4,5</p> <p>Legitymacja nr Identity card number</p> <p>..... Nazwisko Surname</p> <p>..... Imię Name</p> <p>..... Podpis posiadacza Signature of holder</p>



KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH LOTNICTWA PAŃSTWOWEGO

UPOWAŻNIENIE

/stopień, imię i nazwisko/

na mocy art. 136 ust. 3 ustawy Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) ww. członek zespołu badawczego Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego legitymujący się dowodem osobistym (seria/numer) uczestniczący w badaniu zdarzenia lotniczego nr upoważniony jest do:

- dostępu do miejsca wypadku, statku powietrznego, jego szczątków i zawartości;
- badania miejsca wypadku, statku powietrznego, jego szczątków i zawartości;
- sporządzania spisów oraz czasowego przejmowania części statków i innych rzeczy wymagających zbadania;
- dostępu do rejestratorów pokładowych i ich odczytów, a także innych zapisów;
- zapoznania się z wynikami badań przeprowadzanych przez inne organy oraz służby publiczne;
- uzyskania informacji i dostępu do dokumentacji użytkownika statku powietrznego, producenta i innych osób lub jednostek organizacyjnych uczestniczących w nadzorowaniu lotnictwa lub uczestniczących w działalności lotniczej;
- przesłuchiwanie świadków;
- udziału w przesłuchiwanie świadków.
- wstępu do wszystkich części lotniska

PRZEWODNICZĄCY

Komisji Badania Wypadków Lotniczych
Lotnictwa Państwowego

.....
/stopień, Imię i nazwisko/

UZASADNIENIE

W dniu 18 września br. weszła w życie ustawa z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 170, poz. 1015). W art. 140 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. nr 100, poz. 696, z późn. zm.) dodany został ust. 2f, który zobowiązał Ministra Obrony Narodowej do określenia, w drodze rozporządzenia, wzoru legitymacji członka Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego i upoważnienia dla osób, o których mowa w art. 136 ust. 3 ustawy, mając na uwadze w szczególności dane niezbędne do identyfikacji tych osób. Przepis art. 136 ustawy – Prawo lotnicze stanowi o osobach działających z upoważnienia Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na członków Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego oraz osób działających z jej upoważnienia, w tym konsultantów i ekspertów.

2. Konsultacje społeczne

Z uwagi na fakt, że projektowane rozporządzenie dotyczy wyłącznie podmiotów, o których mowa w pkt 1, nie jest konieczne poddanie projektu dodatkowym konsultacjom społecznym.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Obrony Narodowej i Rządowego Centrum Legislacji.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu oraz sektora finansów publicznych

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu resortu obrony narodowej i budżetu państwa. Przyjęcie przedstawianego projektu

rozporządzenia nie będzie rodzić zmian w zasadach finansowania działalności Komisji – nie powoduje skutków finansowych.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projekt rozporządzenia z uwagi na swój zakres podmiotowy nie będzie miał wpływu na rynek pracy, nie wiąże się z powstawaniem nowych lub utratą miejsc pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki oraz na przedsiębiorczość, a także na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

Za zgodność pod względem

prawnym i redakcyjnym

**ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO MON**
M. Umiński
**mgr Marek TOMASZEWSKI
RADCA PRAWNY**