

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2012 r. poz. 392) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494) w § 1 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego i Orzecznictwa
Barbara Wysocka
dr Barbara Wysocka

UZASADNIENIE

Projektowana zmiana rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494), stanowi dostosowanie treści tego aktu do zmian przyjętych w ustawie z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951), zwanej dalej „ustawą”.

Nowelizacja ustawy przewiduje m.in. zmianę nazwy działu „budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa” na „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. Z uwagi na powyższe uzasadnione jest wprowadzenie odpowiedniej zmiany w przepisach dotyczących szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Tym samym projekt przewiduje nadanie nowego brzmienia § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Termin wejścia w życie rozporządzenia koreluje z terminem wejścia w życie ustawy.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej, jak również nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.). Ponadto w projekcie, na dalszym etapie procedowania, zostanie dołączona informacja wskazująca, czy zgłosiły się podmioty zainteresowane pracami nad projektem w trybie przepisów tej ustawy, informacja o kolejności wnoszenia zgłoszeń albo informacja o braku takich zgłoszeń.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny:

Projektowane rozporządzenie będzie miało wpływ na Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Wyniki konsultacji społecznych:

Z uwagi na fakt, iż projekt rozporządzenia zawiera jedynie zmiany dostosowujące i zapewniające spójność systemu prawa, nie wymaga poddania konsultacjom społecznym.

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżety państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wpływ regulacji na rynek pracy:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.