

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenia Systemu Automatycznej Identyfikacji (AIS)²⁾

Na podstawie art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenia Systemu Automatycznej Identyfikacji (AIS) (Dz. U. Nr 268, poz. 1590) w § 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) pasażerskie o pojemności brutto poniżej 300 odbywające podróże wyłącznie w żegludze krajowej, w granicach portu lub nie dalej niż 1,5 mili morskiej od tych granic;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:

- 1) dyrektywy 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiającej wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylającej dyrektywę Rady 93/75/WE (Dz. Urz. WE L 208 z 05.08.2002, str. 10, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 12, z późn.zm.);
- 2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/17/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 2002/59/WE ustanawiającą wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków (Dz. Urz. UE L 131 z 28.05.2009, str. 101);
- 3) dyrektywy Komisji 2011/15/UE z dnia 23 lutego 2011 r. zmieniającej dyrektywę 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków (Dz. Urz. UE L 49 z 24.02.2011, str. 33).

Uzasadnienie

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenia systemu Automatycznej Identyfikacji Statków (AIS), zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), zwanej dalej „ustawą”.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2002/59/WE z dnia 27 czerwca 2002 r. *ustanawiającej wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków* (Dz. Urz. WE L 208 z 05.08.2002, str. 10), zmienionej dyrektywą 2009/17/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. (Dz. Urz. UE L 131 z 28.05.2009, str. 101) oraz dyrektywą 2011/15/UE z dnia 23 lutego 2011 r. (Dz. Urz. UE L 49 z 24.02.2011, str. 33), państwa członkowskie UE mogą zwolnić z obowiązku z wyposażenia w urządzenie systemu AIS statki pasażerskie o długości poniżej 15 m lub o pojemności brutto poniżej 300 odbywające podróże wyłącznie w żegludze krajowej. Z tej możliwości postanowiła skorzystać Rzeczpospolita Polska uznając, że dla jednostek o pojemności brutto poniżej 300 odbywających podróże w granicach portu lub w odległości nie przekraczającej 1,5 mili morskiej od tych granic, koszty zakupu urządzenia systemu AIS byłyby znacznym obciążeniem finansowym, a fakt jego posiadania nie jest konieczny ze względu na wymogi bezpieczeństwa żeglugi.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji oraz Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Podczas prac nad rozporządzeniem nie wpłynęły żadne zgłoszenia zainteresowania pracami nad rozporządzeniem w trybie ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Projekt z dnia 26 września 2012 r.

Projekt rozporządzenia nie podlega konsultacjom w celu uzyskania opinii z Europejskim Bankiem Centralnym lub innymi właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej, o których mowa w § 12a uchwały Rady Ministrów Nr 49 z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na armatorów statków pasażerskich o pojemności brutto poniżej 300, eksploatowanych wyłącznie w żegludze krajowej w granicach portu lub w odległości nie przekraczającej 1,5 mili morskiej od tych granic. Armatorzy ww. jednostek będą zwolnieni z wymogu wyposażenia w urządzenia systemu AIS, co zmniejszy konieczność ponoszenia przez nich nakładów finansowych na wyposażenie jednostek. Jednocześnie nie będzie to miało istotnego wpływu na bezpieczeństwo pasażerów na eksploatowanych jednostkach z uwagi na bardzo ograniczony rejon żeglugi ww. jednostek.

Z danych zebranych przez Urzędy Morskie wynika, że na polskim wybrzeżu jest w chwili obecnej eksploatowanych około 40 jednostek pasażerskich uprawiających żeglugę wyłącznie w ww. rejonie. Żadna z nich nie została dotychczas wyposażona w urządzenie Systemu AIS.

Koszt zakupu ww. urządzenia wynosi ok. 10 000 zł.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Związek Armatorów Polskich: secretariat@polshipowners.pl
2. Polska Żegluga Bałtycka – info@polferries.pl
3. Polska Żegluga Morska – pzmmanagement@polsteam.com.pl
4. Polskie Linie Oceaniczne – pol@pol.com.pl
5. Polski Rejestr Statków – mailbox@prs.pl
6. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. – marketing@port.gdynia.pl
7. Zarząd Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. – info@port.szczecin.pl
8. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. – info@port.gdansk.pl
9. Zarząd Portu Elbląg port@port.elblag.pl
10. Zarząd Portu Police portmorski@portpolice.pl
11. Zarząd Portu Darłowo dyrektor@port.darlowo.pl
12. Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich: pspm@pspm.pl
13. Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych w Gdyni: office@apmar.org.pl
14. Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej: proskurnicki@wp.pl
15. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej: kigm@kigm.pl
16. Krajowa Izba Gospodarcza: kig@kig.pl
17. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków fedmaryb@fedmaryb.org.pl
18. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność” szczecin@nms.org.pl

19. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy gdynia@psu-pl.org; szczecin@psu-pl.org; swinoujscie@psu-pl.org
20. NSZZ „Solidarność” przewodn@solidarnosc.org.pl
21. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych guz@opzz.org.pl
22. Forum Związków Zawodowych biuro@fzz.org.pl
23. Business Centre Club – Związek Pracodawców biuro@bcc.org.pl
24. Polska Konferencja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan” lewiatan@pkpplewiatan.pl
25. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej p.rogowiecki@pracodawcyrp.pl

Nie wpłynęły żadne uwagi od podmiotów społecznych.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia wpłynie na zmniejszenie obciążeń finansowych armatorów statków pasażerskich o pojemności brutto poniżej 300, eksploatowanych w żegludze krajowej, w granicach portu lub w odległości nie przekraczającej 1,5 Mm od tych granic.

4. Wpływ regulacji na wydatki sektora publicznego, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wydatki sektora publicznego.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

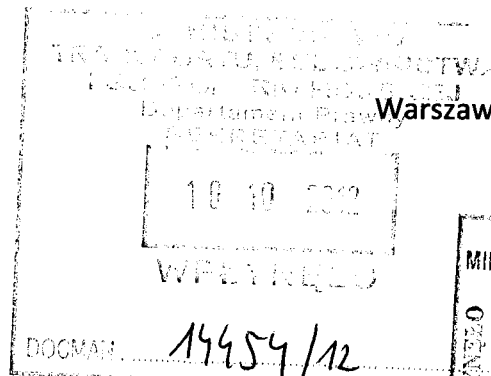
8. Wpływ regulacji na stan środowiska

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.

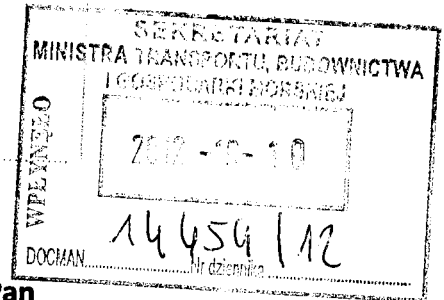


Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE - 920 *1120* - 12/ar/1
SM - 1867
dot.: DP-2o-020-133/8989/12 z 28.09.2012 r.



Warszawa, 9 października 2012 r.



Pan
Sławomir Nowak
Minister Transportu,
Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenia Systemu Automatycznej Identyfikacji (AIS), wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przedłożonym projektem rozporządzenia pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

Z up. Ministra Spraw Zagranicznych
SEKRETARZ STANU

Piotr Serafin

Do wiadomości:
Pan Maciej Berek
Sekretarz Rady Ministrów