

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH<sup>1)</sup>**

**z dnia ..... 2012 r.**

**zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym**

Na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123, poz. 840) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 uchyla się pkt 3 i 5;

2) w § 7:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Osoby, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 3c oraz pkt 11 ustawy, powinny być podczas dawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze wyposażone w kamizelki barwy żółtej z elementami odblaskowymi oraz wyróżnikiem określającym formację, do której przynależą.

2. Osoby, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 6 ust. 1 pkt 7, 8 i 12 ustawy, powinny być podczas dawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze wyposażone w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi oraz wyróżnikiem określającym odpowiednio przedsiębiorcę, którego są pracownikami, lub rodzaj wykonywanych czynności na drodze albo służbę, do której przynależą.”

b) uchyla się ust. 3,

c) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Ratownik górski, o którym mowa w art. 6 ust. 1 pkt 7a ustawy, dający polecenia lub sygnały w zakresie kierowania ruchem na drodze powinien być wyposażony w ubiór z elementami odblaskowymi oraz wyróżnikiem określającym podmiot uprawniony do wykonywania ratownictwa górskiego, w którym jest zatrudniony, pełni służbę lub którego jest członkiem.”;

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367, Nr 244, poz. 1454 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 113.

- 3) w załączniku nr 3 w części I „Zakres kompetencji osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym”:
- a) uchyla się pkt 8,
  - b) dodaje się pkt 12 w brzmieniu:  
„12) ratowników górskich podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1, pkt 2 lit. a oraz pkt 3 lit. a, które wchodzi w życie z dniem 19 października 2012 r.

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

w porozumieniu:

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

## UZASADNIENIE

Zagadnienia dotyczące podawania poleceń, znaków i sygnałów przez uprawnione osoby uregulowane są w art. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123, poz. 840), wydanego na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 1 i 2 ww. ustawy.

Na mocy art. 47 pkt 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich (Dz. U. Nr 208, poz. 1241) poprzez dodanie pkt 7a w art. 6 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym do dawania poleceń lub sygnałów uczestnikom ruchu drogowego oraz innym osobom znajdującym się na drodze uprawnionego ratowników górskich podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej. Dotychczas osoby te nie były upoważnione do dawania powyższych poleceń i sygnałów. Powyższa zmiana weszła w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

Z kolei na mocy art. 1 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 222, poz. 1321) poprzez dodanie w art. 6 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym pkt 11 i 12 do dawania poleceń lub sygnałów uczestnikom ruchu drogowego uprawnia się funkcjonariuszy BOR oraz pilotów wykonujących czynności związane z pilotowaniem przejazdu pojazdu nienormatywnego. Aktualnie funkcjonariusze BOR oraz piloci pojazdów nienormatywnych upoważnieni są do podawania poleceń lub sygnałów na podstawie ww. rozporządzenia. Zmiany te wchodzi w życie z dniem 19 października 2012 r.

Wskazane zmiany w ustawie wymagają dokonania stosownej nowelizacji rozporządzenia w sprawie kierowania ruchem drogowym.

W § 1 pkt 1 projektu, dla uniknięcia powtarzania regulacji ustawowych, uchyla się pkt 3 i 5 w § 2 ust. 1, tj. przepisy, które upoważniają do kontroli funkcjonariuszy BOR oraz pilotów pojazdów nienormatywnych.

W § 1 pkt 2 projektu wprowadza się zmiany dotyczące § 7, tj. w przepisach określających wyposażenie osoby podającej polecenia lub sygnały w elementy odblaskowe oraz wyróżniki umożliwiające identyfikację formacji, służby, pracodawcy itp., do której osoba ta przynależy.

W szczególności w proponowanym nowym brzmieniu ust. 1 przywołuje się art. 6 ust. 1 pkt 11 ustawy (dotychczas - § 2 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia), natomiast w ust. 2 przywołuje się pkt 12 ustawy (dotychczas - § 2 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia) – zmiany te mają charakter redakcyjny, polegający na przywołaniu odpowiednich przepisów ustawy w miejsce uchylonych przepisów rozporządzenia.

Ze względów porządkowych proponuje się również uchylenie ust. 3, który w istocie powtarza treść art. 6 ust. 3 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Ponadto w § 7 dodaje się ust. 5a, określający wymagania w zakresie wyposażenia również dla ratownika górskiego. Mając na uwadze, że ratownicy górscy od dawna używają określonych ubiorów, proponuje się treść podobną do regulacji dotyczącej ubioru członków ratownictwa medycznego w zakresie wyposażenia w elementy odblaskowe, dodając wymóg wyposażenia ubioru w wyróżnik umożliwiający identyfikację podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa górskiego, w którym ratownik jest zatrudniony, pełni służbę, bądź którego jest członkiem – zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. ratownictwo górskie mogą wykonywać Górskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe i Tatrzańskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, a także inne podmioty, jeśli uzyskały zgodę ministra właściwego do spraw wewnętrznych.

Ustawowe uprawnienie funkcjonariuszy BOR do dawania poleceń i sygnałów jednocześnie wyłącza ich z obowiązku odbycia szkolenia. Z kolei przepis uprawniający ratownika górskiego do podawania poleceń i sygnałów usytuowany został w pkt 7a w art. 6 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zatem, na mocy art. 6 ust. 3a, warunkiem

legalności kierowania ruchem przez ratownika górskiego jest ukończenie odpowiedniego szkolenia.

Z powyższych względów niezbędne są zmiany w programie szkolenia, określonym w załączniku nr 3 do zmienianego rozporządzenia. Stąd w § 1 pkt 3 projektu proponuje się w części I programu szkolenia „Zakres kompetencji osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym” uchylić przepis dotyczący funkcjonariuszy BOR, a dodać przepis uwzględniający ratowników górskich.

Z uwagi na fakt, że proponowane zmiany wynikają z dwóch ustaw, o zróżnicowanym terminie wejścia w życie, również należy zróżnicować termin wejścia w życie poszczególnych przepisów rozporządzenia, adekwatnie do zmian odpowiednich przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zatem w § 2 proponuje się wejście niniejszego rozporządzenia w typowym terminie, tj. po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z tym, że zmiany dotyczące funkcjonariuszy BOR oraz pilotów pojazdów nienormatywnych powinny wejść w życie z dniem 19 października 2012 r.

Regulowana problematyka nie jest objęta prawem Unii Europejskiej. Wdrożenie projektowanych przepisów nie będzie skutkowało wydatkami z budżetu państwa.

Projekt nie wymaga notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 i z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

## **Ocena Skutków Regulacji**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja**

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą oddziaływały przede wszystkim na ratowników górskich, którzy po odpowiednim przeszkoleniu będą uprawnieni do dawania poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego oraz innym osobom na drodze. Wiąże się to przede wszystkim z wyposażeniem ubiorów, w których ratownicy górcy wykonują swoje zadania ratownicze w elementy odblaskowe oraz umieszczenie na ubiorach, odpowiednich dla pory roku wyróżników podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa górskiego.

Regulacja również będzie oddziaływała na wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, które zgodnie z art. 6 ust. 3a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, organizują szkolenie osób kierujących ruchem drogowym.

W zakresie dotyczącym funkcjonariuszy BOR oraz pilotów pojazdów nienormatywnych proponowane zmiany mają charakter wyłącznie formalny, związany z przeniesieniem regulacji z rozporządzenia do ustawy. Z ustawy też wynika, że funkcjonariusze BOR z dniem 19 października 2013 r. zostaną wyłączeni z obowiązku odbycia odpowiedniego szkolenia.

### **2. Konsultacje społeczne**

Mając na uwadze, że projektowane regulacje determinowane są wyłącznie zmianą ustawy – Prawo o ruchu drogowym, na tym etapie prac nie przewiduje się konsultacji społecznych. Z chwilą skierowania do konsultacji międzyresortowych projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, oraz dodatkowo w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2007 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Mając na uwadze, że w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich (Dz. U. Nr 208, poz. 1241) jako podmioty uprawnione do wykonywania ratownictwa górskiego ustawodawca wprost wskazuje się Górskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oraz Tatrzańskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, projekt zostanie skierowany do tych organizacji jednocześnie ze skierowaniem go do uzgodnień międzyresortowych.

- 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**  
Nie przewiduje się wpływu projektowanych przepisów na budżet państwa ani na budżety jednostek samorządu terytorialnego.
- 4. Wpływ regulacji na rynek pracy**  
Nie przewiduje się wpływu regulacji na rynek pracy.
- 5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**  
Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.