

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

oraz MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia2012 r.

w sprawie warunków przewozu osób pojazdami Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej

Na podstawie art. 63 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki przewozu osób pojazdami Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej.

§ 2. Przewóz osób odbywa się przeznaczonymi lub przystosowanymi do tego celu pojazdami Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Liczba osób przewożonych w pojazdach, o których mowa w § 2, powinna odpowiadać liczbie miejsc lub stanowisk w tych pojazdach, a ich łączna waga nie może przekraczać dopuszczalnej ładowności pojazdu.

§ 4. 1. Samochodem ciężarowym można przewozić osoby dorosłe siedzące na skrzyni ładunkowej, której burty są zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem, pod warunkiem że:

- 1) osoby nie zajmują miejsca między ładunkiem a kabiną kierowcy;
- 2) osoby przewożone są na miejscach siedzących;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367, Nr 244, poz. 1454 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 113 i 472.

3) pojazd nie przekracza prędkości 50 km/h.

2. Dopuszcza się przewóz do pięciu osób dorosłych tylko w pierwszej przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy pod warunkiem, że:

- 1) osoby nie zajmują miejsca między ładunkiem a przednią ścianą przyczepy;
- 2) osoby siedzą na podłodze, a burty przyczepy są zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem;
- 3) zespół pojazdów nie przekracza prędkości 20 km/h.

§ 5. Zabrania się przewożenia osób łącznie z towarami niebezpiecznymi lub innym ładunkiem, który z uwagi na swoje właściwości lub budowę może zagrozić bezpieczeństwu tych osób.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 października 2012 r.³⁾

Minister Spraw Wewnętrznych

Minister Sprawiedliwości

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministrów Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Sprawiedliwości z dnia 11 października 2007 r. w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej (Dz. U. Nr 201, poz. 1454 i z 2011 r. Nr 243, poz. 1448), które traci moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 222, poz. 1321).

Uzasadnienie

Obecnie kwestie przewozu osób pojazdami określonych służb reguluje rozporządzenie Ministrów Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Sprawiedliwości z dnia 11 października 2007 r. w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej (Dz. U. Nr 201, poz. 1454).

Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 222, poz. 1321) przewiduje znaczącą nowelizację przepisów regulujących przejazd po drogach pojazdów nienormatywnych i w założeniach buduje całkiem nowy system wydawania zezwoleń na takie przejazdy; również zmienia reguły przejazdu pojazdów nienormatywnych różnych służb publicznych. W ustawie odmiennie niż dotychczas zredagowano upoważnienia do wydania aktów wykonawczych w zakresie przewozu osób pojazdami niektórych formacji. Regulacje dotyczące przejazdu pojazdów nienormatywnych oddzielono od regulacji w zakresie przewozu osób oraz rozdzielono regulacje dotyczące przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych RP i dotyczące przewozu osób pojazdami niektórych innych formacji, w szczególności: Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Niniejszy projekt rozporządzenia, określający warunki przewozu osób pojazdami tych formacji, realizuje upoważnienie ustawowe zawarte w nowym art. 63 ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który wchodzi w życie z dniem 19 października 2012 r.

Mając na uwadze pozytywne doświadczenia w stosowaniu przepisów obecnie obowiązującego rozporządzenia, rozwiązania przewidziane w projekcie generalnie powielają regulacje zawarte w §§ 13-17 tego rozporządzenia. Innowacją, wynikającą z dyrektywy Rady nr 91/671/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. odnoszącej się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach (Dz. U. L 373 z 31.12.1991, str. 26), jest dopuszczenie przewożenia samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy oraz w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy wyłącznie osób dorosłych. Przewidując, że takie przewozy osób będą odbywały się niezwykle rzadko, w istocie nie będzie to rzutować na wykonywanie zadań przez formacje objęte regulacją.

Wdrożenie projektowanej zmiany nie spowoduje żadnych dodatkowych wydatków z budżetu państwa.

Regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 i z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny:

- 1) Policja, Straż Graniczna, Służba Więzienna oraz jednostki ochrony przeciwpożarowej;
- 2) organy uprawnione do kontroli drogowej;
- 3) osoby przewożone pojazdami ww. służb.

2. Konsultacje społeczne:

Z chwilą przekazania projektu do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, projekt został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie MSW, zgodnie z wymaganiami art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.). W toku powyższych konsultacji społecznych nie zgłoszono uwag.

Ponadto, zgodnie z § 11a ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

3. Wpływ regulacji na:

- 1) **sektor finansów publicznych w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Nie przewiduje się wydatków z budżetu państwa z tytułu wdrożenia przepisów projektowanego rozporządzenia;

- 2) **rynek pracy**

Nie przewiduje się wpływu przepisów projektowanego rozporządzenia na rynek pracy;

- 3) **konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw ;

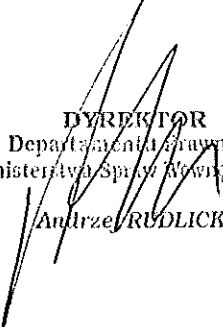
4) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne:

Wdrożenie przepisów projektowanego rozporządzenia i zaproponowane zmiany ujednolicają przewóz osób pojazdami formacji objętych regulacją.

Za zgodność
pod względem prawnym
i redakcyjnym


DIREKTOR
Departamentu Prawnego
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
Andrzej RUDLICKI