

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego²⁾

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899 oraz z 2011 r. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 103, poz. 1091, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 2) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Wyposażenie morskie określone w pozycjach 2.9, 3.57 oraz 4.40 – 4.44 załącznika nr 2 do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, wyprodukowane przed dniem 5 października 2012 r. zgodnie z procedurami przewidzianymi dla uznania typu obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polski lub innego Państwa Członkowskiego Unii Europejskiej, może być umieszczane na statku lub wprowadzane na rynek nie dłużej niż przez dwa lata po tym terminie.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 5 października 2012 r.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Komisji 2011/75/UE z dnia 2 września 2011 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 239 z 15.09.2011, str. 1).

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U z 2009 r. Nr 107, poz. 889, z 2010 r. Nr 111, poz. 739 oraz z 2011 r. Nr 119, poz. 689.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego, zwanego dalej „projektem rozporządzenia”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899 oraz z 2011 r. Nr 228, poz. 1368), zwanej dalej „ustawą”.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w zakresie swojej regulacji zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 103, poz. 1091, z późn. zm.), zwane dalej „rozporządzeniem”.

Projekt rozporządzenia wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2011/75/UE z dnia 2 września 2011 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 239 z 15.09.2011, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą 2011/75/UE”.

W związku ze zmianami międzynarodowych przepisów technicznych (normy techniczne, cyrkularze IMO oraz rezolucje IMO) w odniesieniu do wyposażenia morskiego zmianie podlegają załączniki nr 1 i 2 do rozporządzenia.

Propozycja brzmienia zawarta w § 2 w projekcie rozporządzeniu wynika z art. 2 dyrektywy 2011/75/UE, przewidującego wydłużenie okresu przejściowego, do dnia 5 października 2014 r. odnośnie wejścia w życie wymagań dla wyposażenia morskiego, oznaczonego jako nowego lub przeniesionego do załącznika A.1 dyrektywy 2011/75/UE, a wyprodukowanego przed dniem 5 października 2012 r. Wyposażenie z wyszczególnionych pozycji w § 2 w projekcie rozporządzenia jest tożsame z wyposażeniem, o którym mowa w art. 2 dyrektywy 2011/75/UE. Wyposażenie to będzie mogło zostać wprowadzone na rynek lub umieszczone na statku do dnia 5 października 2014 r.

Projektowana regulacja jest wyłączona z procedury notyfikacji zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004r. Nr 65, poz. 597). Nie istnieje również konieczność przedstawiania rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Nie odnotowano zgłoszeń osób lub podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia w ramach działalności lobbingsowej.

Organizacje o charakterze lobbingowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingową (bip.msw.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

I. Cel wprowadzenia regulacji

Projekt rozporządzenia ma na celu wprowadzenie zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 103, poz. 1091, z późn. zm.), w związku z wejściem w życie dyrektywy 2011/75/UE.

II. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na:

- 1) armatorów i właścicieli statków morskich;
- 2) producentów wyposażenia morskiego lub upoważnionych przedstawicieli;
- 3) administrację morską i organizacje upoważnione.

Przedmiotem regulacji projektu rozporządzenia nie jest wprowadzanie nowych obowiązków na armatorów statków związanych z wymianą wyposażenia morskiego na istniejących statkach, a jedynie aktualizacja standardów i wymagań dotyczących oceny zgodności oraz metod badań w odniesieniu do dopiero produkowanego wyposażenia statkowego. W związku z powyższym nie przewiduje się wzrostu kosztów ponoszonych przez armatorów w związku z wejściem w życie przedmiotowego projektu rozporządzenia.

III. Wyniki konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji społecznych z następującymi partnerami:

1. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej,
2. Związek Armatorów Polskich,
3. Polska Żegluga Bałtycka,
4. Polska Żegluga Morska,
5. Polski Rejestr Statków S.A.,
6. Polski Komitet Normalizacyjny,
7. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych LEWIATAN,
8. Krajowa Izba Gospodarcza,
9. Polskie Linie Oceaniczne.

W ramach konsultacji społecznych wpłynęły uwagi Polskiego Rejestru Statków (PRS) oraz Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (PKN).

Uwzględniona została uwaga PRS dotycząca dostosowania zapisów projektu rozporządzenia do treści dyrektywy 2011/75/UE. Nie uwzględniono uwagi PRS dotyczącej dodania § 3 rozporządzenia w odniesieniu do postanowień dyrektywy Komisji 2010/68/UE z dnia 22 października 2010 r. zmieniającej

dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 305 z 20.11.2010, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą 2010/68/UE” - dyrektywa 2010/68/UE została już wdrożona poprzez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 119, poz. 689).

Uwagi PKN dotyczyły aktualizacji norm użytych w projekcie rozporządzenia i zostały uwzględnione.

IV. Skutki wprowadzenia regulacji

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia aktualizującego normy dotyczące wyposażenia morskiego, mające na celu utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa żeglugi, spowoduje konieczność wprowadzenia na rynek produktów zgodnych z najnowszymi normami, co pozytywnie wpłynie na konkurencyjność gospodarki. Z uwagi na fakt, że projekt rozporządzenia przewiduje jedynie aktualizację norm oraz biorąc pod uwagę okres przejściowy 2 lat na wprowadzenie na rynek wyposażenia, określonego jako „nowego”, nie przewiduje się zwiększonych kosztów poniesionych przez przedsiębiorstwa wytwarzające, bądź wprowadzające na rynek wyposażenie morskie, jak również przez armatorów statków.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

**Załącznik do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 2012 r. (poz.....)**

Załącznik nr 1

**WYKAZ PRZEPISÓW MIĘDZYNARODOWYCH ZAWIERAJĄCYCH WYMAGANIA DLA
WYPOSAŻENIA MORSKIEGO**

OZNACZENIE	TYTUŁ
Cyrkularz IMO MEPC.1/Circ. 638	Tymczasowe wytyczne stosowania Kodeksu technicznego NO _x 2008
Cyrkularz IMO MEPC.1/Circ. 643	Zharmonizowane wdrożenie znowelizowanych wytycznych oraz wymagań dla urządzeń do zapobiegania zanieczyszczeniom z przestrzeni zęz maszynowych statków podczas procesu zatwierdzania typu
Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1242	Wytyczne zatwierdzania stałych systemów wykrywania pożaru i pożarowych instalacji gaśniczych dla balkonów kabinowych
Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1312	Poprawione wytyczne do wykonywania, kryteriów dotyczących testów oraz przeglądów dla koncentratów pianowych stałych instalacji gaśniczych
Cyrkularz IMO MSC.1/Circ. 1317	Zastosowanie do istniejących zatwierdzeń zgodnie ze zmienionymi wytycznymi dotyczącymi zatwierdzania równorzędnych stałych instalacji gaśniczych, o których mowa w SOLAS 74, w przedziałach maszynowych i pompowni ładunkowych (MSC/Circ.848)
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1016	Stosowanie wymagań prawidła III/26 SOLAS dotyczących szybkich łodzi ratowniczych i rodzajów systemów ratowniczych na statkach pasażerskich ro-ro
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1094	Stosowanie wymagań prawidła III/26 SOLAS dotyczących szybkich łodzi ratowniczych na statkach pasażerskich ro-ro
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1239	Wyjaśnienia stosowania rozdziału II-2 Konwencji SOLAS dotyczącego ochrony przeciwpożarowej
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1275	Ujednolicone interpretacje do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS w zakresie ilości i rozmieszczenia na statku przenośnych środków gaśniczych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1276	Ujednolicone interpretacje do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS
Cyrkularz IMO MSC/Circ.353	Poprawione wytyczne dla instalacji gazu obojętnego
Cyrkularz IMO MSC/Circ.387	Znowelizowane wytyczne dla wewnętrznych systemów gaśniczych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.450 Rev.1	Czynniki brane pod uwagę podczas projektowania elementów wentylacji zbiorników ładunkowych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.485	Wyjaśnienia dotyczące wymagań dla instalacji gazu obojętnego spełniających Konwencję SOLAS 74
Cyrkularz IMO MSC/Circ.670	Wytyczne dotyczące eksploatacji oraz kryteria prób i przeglądów koncentratów pianowych dla stałych instalacji gaśniczych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.677	Poprawione wymagania dotyczące projektowania, prób i umiejscowienia urządzeń zapobiegających przedostawaniu się płomienia do zbiorników

	ładunkowych na zbiornikowcach
Cyrkularz IMO MSC/Circ.731	Znowelizowane czynniki brane pod uwagę przy projektowaniu zbiorników podczas wentylacji oraz wpuszczeniu gazów
Cyrkularz IMO MSC/Circ.773	Urządzenia do podejmowania pilota
Cyrkularz IMO MSC/Circ.809	Zalecenia dotyczące namiotowych dwustronnych tratw ratunkowych, samoodwracalnych tratw ratunkowych i szybkich łodzi ratowniczych, łącznie z testami na pasażerskich statkach ro-ro
Cyrkularz IMO MSC/Circ.810	Wytyczne dla środków ratunkowych na statkach pasażerskich ro-ro
Cyrkularz IMO MSC/Circ.811	Urządzenia umożliwiające spłynięcie tratw ratunkowych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.847	Interpretacje do niesprecyzowanych określeń i nazewnictwa użytego w rozdziale II-2 Konwencji SOLAS
Cyrkularz IMO MSC/Circ.848	Poprawione wytyczne zatwierdzania elementów równoważnych stałych gazowych instalacji gaśniczych, jak podano w rozdziale II-2 Konwencji SOLAS 74, dla przedziałów maszynowych i pomieszczeń pompowni ładunkowych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.849	Wytyczne dotyczące wykonania, umiejscowienia i użytkowania awaryjnych, uciezkowych aparatów oddechowych (EEBDs)
Cyrkularz IMO MSC/Circ.862	Wyjaśnienia dotyczące niektórych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla urządzeń systemu GMDSS
Cyrkularz IMO MSC/Circ.912	Interpretacje wymagań dla stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich
Cyrkularz IMO MSC/Circ.913	Wytyczne dotyczące zatwierdzania elementów stałych lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii „A”
Cyrkularz IMO MSC/Circ. 980	Ujednolicona ocena morskich środków ratowniczych i formularze dla prób tych środków
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1102	Interpretacje Kodeksu jednostek szybkich (HSC Code 2000) oraz Rozdziału X SOLAS
Cyrkularz IMO SN.1/Circ. 266	Obsługa oprogramowania systemu zobrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS)
ITU-R M.1173 (10/95)	Charakterystyka techniczna nadajników jednowstęgowych wykorzystywanych dla radiotelefonii w paśmie między 1 606,5 kHz (1 605 Region 2) i 4 000 kHz oraz między 4 000 kHz i 27 500 kHz w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.1177-3 (06/03)	Techniki pomiarów niepożądanych emisji systemów radarowych
ITU-R M.1371-3 (06/07)	Charakterystyka techniczna automatycznego systemu identyfikacji stosującego wielokrotny dostęp z podziałem czasu w paśmie VHF w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.476-5 (10/95)	Urządzenia wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej wykorzystywane w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.489-2 (10/95)	Charakterystyka techniczna urządzeń radiotelefonicznych VHF pracujących w morskiej służbie ruchomej z odstępem między kanałami 25 kHz
ITU-R M.491-1 (07/86)	Przetwarzanie numeru identyfikacyjnego na identyfikatory dla wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.492-6 (10/95)	Procedury eksploatacyjne przy stosowaniu urządzeń telegrafii dalekopisowej w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.493-12	System cyfrowego selektywnego wywołania stosowany w morskiej

(03/07)	służbie ruchomej
ITU-R M.540-2 (06/90)	Eksploatacyjne i techniczne charakterystyki systemu wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej do rozgłaszania ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych oraz pilnych informacji dla statków
ITU-R M.541-8 (10/97)	Procedury operacyjne stosowane przy obsłudze urządzeń cyfrowego selektywnego wywołania w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.542.1 (07/82)	Łączność wewnętrzna na statku za pomocą radiotelefonu przenośnego
ITU-R M.625-3 (10/95)	Urządzenia wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej wykorzystujące identyfikację automatyczną w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.628-3 (11/93)	Charakterystyka techniczna transpondera radarowego wykorzystywanego do poszukiwania i ratowania
ITU-R M.633-2 (05/00)	Charakterystyka satelitarnej transmisji radiopławy ratunkowej (EPIRB) pracującej w paśmie 406 MHz z wykorzystaniem satelitów na orbitach biegunowych
ITU-R M.688 (06/90)	Charakterystyka techniczna systemu wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej do rozgłaszania morskich informacji bezpieczeństwa na pełnym morzu w paśmie wysokich częstotliwości i poprzez system NAVTEX
ITU-R M.689-2 (11/93)	Międzynarodowe morskie systemy radiotelefoniczne VHF z automatycznymi urządzeniami DSC
ITU-R M.690-1 (10/95)	Charakterystyka techniczna radiopławy ratunkowej (EPIRB) wykorzystującej łączność satelitarną o częstotliwości fali nośnej 121,5 MHz i 243 MHz
Konwencja ICAO (przepisy radiowe)	Konwencja Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego
Rezolucja IMO A.123(V)	Zalecenia dla stałych systemów gaśniczych dla pomieszczeń specjalnych
Rezolucja IMO A.278(VIII)	Dodatek do zaleceń dla wymagań techniczno-eksploatacyjnych dotyczących radarowych urządzeń nawigacyjnych
Rezolucja IMO A.342(IX)	Zalecenia do wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla pilotów automatycznych
Rezolucja IMO A.382(X)	Kompasy magnetyczne: normy dotyczące eksploatacji i wykonania
Rezolucja IMO A.385(X)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radiotelefonów VHF
Rezolucja IMO A.424(XI)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla żyrokompasów
Rezolucja IMO A.524(13)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla odbiornika nasłuchowego VHF
Rezolucja IMO A.530(13)	Użycie transponderów radarowych do celów poszukiwawczych i ratowniczych
Rezolucja IMO A.567(14)	Wymagania dotyczące instalacji gazu obojętnego na chemikaliowcach
Rezolucja IMO A.570(14)	Uznawanie naziemnych stacji okrętowych
Rezolucja IMO A.658(16)	Zalecenia dotyczące taśm odblaskowych na środkach ratunkowych
Rezolucja IMO A.662(16)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń do zwalniania i uruchamiania samopływających radiopław ratunkowych
Rezolucja IMO A.664(16)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń do odbioru rozszerzonych wywołań grupowych

Rezolucja IMO A.687(17)	Wymagania badań pożarowych dla zapalności wstępnych powłok pokładów
Rezolucja IMO A.694(17)	Ogólne wymagania dla okrętowych urządzeń radiowych tworzących część światowego morskiego systemu łączności alarmowej i bezpieczeństwa (GMDSS) i dla elektronicznych urządzeń nawigacyjnych
Rezolucja IMO A.696(17)	Wymagania homologacyjne dla radiopław ratunkowych (EPIRB) wykorzystujących łączność satelitarną pracujących w systemie COSPAS-SARSAT
Rezolucja IMO A.699(17)	System rozgłaszania i koordynacji morskich informacji bezpieczeństwa z wykorzystaniem krótkofalowej wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej
Rezolucja IMO A.700(17)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń wysokopasmowej telegrafii dalekopisowej HF do odbioru ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych oraz informacji pilnych dla statku (MSI)
Rezolucja IMO A.752(18)	Wytyczne do oceny, badania i stosowania elementów systemu oświetlenia dolnego na statkach pasażerskich
Rezolucja IMO A.753(18)	Wytyczne do stosowania przewodów z materiałów innych niż stal na statkach
Rezolucja IMO A.800(19)	Poprawione wytyczne do zatwierdzania systemów tryskaczowych równoważnych do podanych w prawidło II-2/12 Konwencji SOLAS
Rezolucja IMO A.802(19)	Poprawki do standardów technicznych dla transponderów radarowych SART
Rezolucja IMO A.803(19)	Zalecenia dotyczące wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla urządzeń radiowych VHF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania
Rezolucja IMO A.804(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla okrętowych urządzeń radiowych MF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania
Rezolucja IMO A.806(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla okrętowych urządzeń radiowych MF/HF do łączności fonicznej, wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej i cyfrowego selektywnego wywołania
Rezolucja IMO A.807(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla naziemnych stacji okrętowych INMARSAT-C do nadawania i łączności dalekopisowej
Rezolucja IMO A.808(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla naziemnych stacji okrętowych dla łączności dwukierunkowej
Rezolucja IMO A.809(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej z jednostkami ratowniczymi
Rezolucja IMO A.810(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla samopływających radiopław ratunkowych (EPIRB) wykorzystujących łączność satelitarną pracujących na częstotliwości 406 MHz
Rezolucja IMO A.817(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla systemu obrazowania map elektronicznych i informacji (ECDIS)
Rezolucja IMO A.818(19)	Wytyczne w zakresie spełnienia standardów odbiorników systemu Loran-C i Czajka
Rezolucja IMO A.820(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne urządzeń radarowych na jednostkach szybkich
Rezolucja IMO A.821(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla żyrokompasów montowanych na jednostkach szybkich
Rezolucja IMO A.822(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla automatycznych pilotów na jednostkach szybkich
Rezolucja IMO A.823(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radarów z urządzeniem do automatycznego nakreślenia radarowego (ARPA)
Rezolucja IMO	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń do pomiaru

A.824(19)	prędkości i przebytej drogi
Rezolucja IMO A.861(20)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla okrętowych rejestratorów danych podróży (VDRs)
Rezolucja IMO A.889(21)	Urządzenia do podejmowania pilota
Rezolucja IMO A.951(23)	Poprawione wytyczne w zakresie morskich gaśnic przenośnych
Rezolucja IMO MEPC.103(49)	Wytyczne dla procedury weryfikacji NO _x na statku z wykorzystaniem metody bezpośredniego pomiaru i kontroli
Rezolucja IMO MEPC.107(49)	Znowelizowane wytyczne i wymagania techniczne dla urządzeń do ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami z przestrzeni zęz maszynowych statków
Rezolucja IMO MEPC.108(49)	Znowelizowane wytyczne i wymagania techniczne dla systemów kontrolno-pomiarowych zrzutu oleju dla zbiornikowców olejowych
Rezolucja IMO MEPC.159(55)	Zmienione wytyczne w sprawie zastosowania norm oraz prób oczyszczalni ścieków fekalnych
Rezolucja IMO MEPC.184(59)	Wytyczne dla okrętowych systemów oczyszczania gazów spalinowych
Rezolucja IMO MEPC.177(58)	Zmiany do Kodeksu technicznego kontroli emisji tlenu azotu z okrętowych silników wysokoprężnych (Kodeks techniczny NO _x 2008)
Rezolucja IMO MEPC.2(VI)	Zalecenia dotyczące międzynarodowych norm czystości dla usuwanych ścieków oraz wytyczne dotyczące konstrukcji i prób oczyszczalni ścieków fekalnych
Rezolucja IMO MEPC.5(XIII)	Wymagania dla wykrywaczy powierzchni rozdziału olej/woda
Rezolucja IMO MEPC.76(40)	Standardowe wymagania techniczne dla spalarek okrętowych
Rezolucja IMO MSC.112(73)	Znowelizowane warunki techniczne dla okrętowych urządzeń odbiorczych satelitarnego systemu określania pozycji (GPS)
Rezolucja IMO MSC.113(73)	Znowelizowane warunki techniczne dla okrętowych urządzeń odbiorczych systemu GLONASS
Rezolucja IMO MSC.114(73)	Znowelizowane warunki techniczne dla okrętowych różnicowych urządzeń odbiorczych DGPS i DGLONASS morskich radiopław
Rezolucja IMO MSC.116(73)	Warunki techniczne układu przekazywania informacji o kursie
Rezolucja IMO MSC.148(77)	Znowelizowane wymagania dla urządzeń do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa w wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej
Rezolucja IMO MSC.149(77)	Znowelizowane wymagania techniczne dla przenośnych aparatów UKF przeznaczonych do środków ratunkowych
Rezolucja IMO MSC.163(78)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla statkowych uproszczonych rejestratorów danych z podróży (S-VDR)
Rezolucja IMO MSC.164(78)	Wymagania dla reflektorów radarowych instalowanych na statku po dniu 1 lipca 2005 r.
Rezolucja IMO MSC.191(79)	Standardy do przedstawiania informacji nawigacyjnych na statku – wyświetlacze nawigacyjne
Rezolucja IMO MSC.192(79)	Znowelizowane wymagania dla wyposażenia radarowego
Rezolucja IMO MSC.214(81)	Poprawki do standardów okrętowych rejestratorów danych podróży (VDR) oraz uproszczonych rejestratorów danych z podróży (S-VDR)
Rezolucja IMO MSC.224(VII)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla echosond
Rezolucja IMO	Znowelizowane wymagania dla systemów obrazowania map

MSC.232(82)	elektronicznych i informacji (ECDIS)
Rezolucja IMO MSC.253(83)	Wymagania dla świateł nawigacyjnych, kontrolki oraz wyposażenia wspomagającego
Rezolucja IMO MSC.36(63)	Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich (Kodeks HSC, 1994)
Rezolucja IMO MSC.44(65)	Wymagania dla stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich
Rezolucja IMO MSC.48(66)	Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych (Kodeks LSA)
Rezolucja IMO MSC.61(67)	Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych (Kodeks FTP)
Rezolucja IMO MSC.64(67)	Zalecenia dla nowych i poprawionych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla systemu mostka zintegrowanego
Rezolucja IMO MSC.74(69)	Przyjęcie nowych i poprawionych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla systemów automatycznej identyfikacji
Rezolucja IMO MSC.80(70)	Przyjęcie nowych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla łączności radiowej statków w operacjach SAR
Rezolucja IMO MSC.81(70)	Próby środków ratunkowych
Rezolucja IMO MSC.94(72)	Warunki techniczne dla noktowizorów przeznaczonych na jednostki szybkie (HSC)
Rezolucja IMO MSC.96(72)	Poprawki do warunków wykonania urządzeń do pomiarów prędkości i przebytej drogi
Rezolucja IMO MSC.97(73)	Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich (Kodeks HSC, 2000)
Rezolucja IMO MSC.98(73)	Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego (Kodeks FSS)
Rezolucja IMO MSC/Circ.1006	Wytyczne do procedury prób ogniowych materiałów trudno palnych przeznaczonych do budowy łodzi ratunkowych
Rezolucja IMO MSC/Circ.1036	Ujednolicone interpretacje do Międzynarodowego kodeksu stosowania procedur prób ogniowych (FTP Code) i związanych z nim metod badań pożarowych
Rezolucja IMO MSC/Circ.1120	Ujednolicone interpretacje do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS, Kodeksów FSS i FTP oraz do związanych z nimi procedur prób ogniowych
Rezolucja IMO MSC/Circ.922	Warunki techniczne wykonania i prób pasów ratunkowych z ochroną cieplną

WYPOSAŻENIE MORSKIE PODLEGAJĄCE PROCEDUROM OCENY ZGODNOŚCI, WYMAGANIA ORAZ NORMY DOTYCZĄCE METOD BADAŃ WYPOSAŻENIA MORSKIEGO

1. Środki ratunkowe

UWAGA: W kolumnie 4 zastosowanie powinien mieć Cyrkularz IMO MSC/Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

*) – Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr ^{*)}	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji SOLAS z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
1.1	1.1	Koła ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/7 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC 2000) 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.2	1.2	Lampki pozycyjne dla środków ratunkowych: a) jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych, b) kół ratunkowych, c) pasów ratunkowych	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/7 – Prawidło III/22 – Prawidło III/26 – Prawidło III/32 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) II, IV (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	

1.3	1.3	Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/7 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.4	1.4	Pasy ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/7 – Prawidło III/22 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 922 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ. 1304 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.5	1.5	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne nieklasyfikowane jako pasy ratunkowe – ocieplane oraz nieocieplane	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/7 – Prawidło III/22 – Prawidło III/32 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1046 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.6	1.6	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne klasyfikowane jako pasy ratunkowe – ocieplane oraz nieocieplane	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/7 – Prawidło III/22 – Prawidło III/32 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	

			(Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Cykularz IMO MSC/Circ. 1046					
1.7	1.7	Środki ochrony cieplnej	– Prawidło III/22 – Prawidło III/32 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Cykularz IMO MSC/Circ. 1046	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.8	1.8	Rakiety spadochronowe	– Prawidło III/6 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, III (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.9	1.9	Pochodnie ręczne	– Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, III (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.10	1.10	Pławki dymne	– Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, III (Kodeks LSA)	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.11	1.11	Wyrzutnie linki ratunkowej	– Prawidło III/18	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	

			<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VII (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 					
1.12	1.12	Pneumatyczne tratwy ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/13 – Prawidło III/21 – Prawidło III/26 – Prawidło III/31 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.811 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.13	1.13	Sztywne tratwy ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/21 – Prawidło III/26 – Prawidło III/31 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 811 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.81(70) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006 	X	X	X	
1.14	1.14	Samoprostujące tratwy ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/26 – Prawidło III/34, – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	

			(Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.809 włącznie z załącznikiem 1 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.811					
1.15	1.15	Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe	– Prawidło III/26 – Prawidło III/34, – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.809 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.811	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.16	1.16	Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)	– Prawidło III/13 – Prawidło III/26 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.811	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.17	1.17	Łodzie ratunkowe	– Prawidło III/21 – Prawidło III/31 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.81(70) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006	X		X	X

1.18	1.18	Sztywne łodzie ratownicze	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/21 – Prawidło III/31 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, V (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.81(70) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006 	X		X	X
1.19	1.19	Pneumatyczne łodzie ratownicze	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/21 – Prawidło III/31 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, V (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.81(70) – ISO 15372:2000 	X		X	X
1.20	1.20	Szybkie łodzie ratownicze	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/26 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, V (Kodeks LSA) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1016 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1094 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.81(70) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006 – ISO 15372:2000 	X		X	X
1.21	1.21	Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/23 – Prawidło III/33 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.81(70) 	X	X	X	X
1.22	1.23	Urządzenia do wodowania łodzi ratunkowych	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/16 – Prawidło III/23 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.81(70) 	X	X	X	X

		swobodnego spadku	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/33 – Prawidło III/34, – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 					
1.23	1.24	Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/12 – Prawidło III/16 – Prawidło III/34, – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	X
1.24	1.25	Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/26 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA) 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	X
1.25	1.26	Zwalniaki do wodowania a) łodzi ratunkowych i ratowniczych, b) tratw ratunkowych – wodowanych z użyciem talii	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/16 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, VI (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.26	1.27	Morskie systemy ewakuacji (MES)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/15 – Prawidło III/26 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) 	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X		X	X

			<ul style="list-style-type: none"> - Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 					
1.27	1.28	Środki ratownicze	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidło III/26 - Prawidło III/34 - Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA) 	<ul style="list-style-type: none"> - Rezolucja IMO MSC.81(70) - Cykularz IMO MSC/Circ.810 	X		X	
1.28	1.29	Drabinki wejściowe (do jednostek ratunkowych)	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidło III/11 - Prawidło III/34 - Rezolucja IMO MSC.36(63) (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.48(66) (Kodeks LSA) - Rezolucja IMO MSC.97(73) (Kodeks HSC, 2000) - Cykularz IMO MSC.1/Circ. 1285 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 5489:2008 - Rezolucja IMO MSC.81(70) 	X		X	
1.29	1.30	Materiały odblaskowe	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidło III/34 - Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.48(66) I (Kodeks LSA) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> - Rezolucja IMO A.658(16) 	X	X	X	
1.30	1.33	Reflektor radarowy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidło III/34 - Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, V (Kodeks LSA) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) - Rezolucja IMO MSC.164(78) 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 8729-1:2010 - PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub - ISO 8729-1:2010 - IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	

1.31	1.36	Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych	– Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.48(66) IV, V (Kodeks LSA)	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X		
1.32	1.37	Zaburtowe silniki napędowe łodzi ratowniczych	– Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.48(66) V (Kodeks LSA)	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X		
1.33	1.38	Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	– Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, V (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X		
1.34	1.39	Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe	– Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 Aneks 10 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 Aneks 11 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.36(63) Aneks 10 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) Aneks 11 (Kodeks HSC, 2000)	X		X		
1.35	1.41	Wciągarki dla łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych	– Prawidło III/16 – Prawidło III/17 – Prawidło III/23 – Prawidło III/24 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	X	

			(Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)					
1.36	1.43	Sztywne/ pneumatyczne łodzie ratownicze	– Prawidło III/21 – Prawidło III/31 – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, V (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.81(70) – Cykularz IMO MSC/Circ.1006 – ISO 15372:2000	X		X	X

2. Zapobieganie zanieczyszczeniom morza

^{*)} – Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr ^{*)}	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji MARPOL z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
2.1	2.1	Odolejacz (Filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)	– Załącznik I, Prawidło 14 – Cyrkularz IMO MEPC.1/Circ.643	– Rezolucja IMO MEPC.107(49) – Cyrkularz IMO MEPC.1/Circ.643	X	X	X	
2.2	2.2	Wykrywacz rozdziału faz olej/woda	– Załącznik I, Prawidło 32	– Rezolucja IMO MEPC.5(XIII)	X	X	X	
2.3	2.3	Miernik zawartości oleju	– Załącznik I, Prawidło 14 – Cyrkularz IMO MEPC.1/Circ.643	– Rezolucja IMO MEPC.107(49) – Cyrkularz IMO MEPC.1/Circ.643	X	X	X	
2.4	2.5	System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju dla zbiornikowca olejowego	– Załącznik I, Prawidło 31	– Rezolucja IMO MEPC.108(49)	X	X	X	
2.5	2.6	Systemy oczyszczania ścieków fekalnych	– Załącznik IV, Prawidło 9	– Rezolucja IMO MEPC.159(55)	X	X	X	
2.6	2.7	Spalarki okrętowe	– Załącznik VI, Prawidło 16	– Rezolucja IMO MEPC.76(40)	X	X	X	X
2.7	2.8	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO _x	– Załącznik VI, Prawidło 13 – Kodeks techniczny NO _x , – Rezolucja IMO MEPC.177(58) – Cyrkularz IMO MEPC.1/Circ.638	– Rezolucja IMO MEPC.177(58) - Kodeks techniczny NO _x ,	X	X	X	X
2.8	2.9	Inne techniczne metody ograniczania emisji SO _x	– Załącznik VI, Prawidło 4	– Rezolucja IMO MEPC.184(59)	X	X	X	X
2.9	2.10	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	– Załącznik VI, Prawidło 4	– Rezolucja IMO MEPC.184(59)	X	X	X	X

3. Ochrona przeciwpożarowa

^{*)} – Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr ^{*)}	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji SOLAS z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
3.1	3.1	Podstawowe pokrycia pokładów	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/4 – Prawidło II-2/6 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 2 i 6 lub Aneks 2 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ 1120 – Cyrkularz IMO MSC/Circ 1102 	X	X	X	
3.2	3.2	Gaśnice przenośne	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/4 – Prawidło II-2/10 – Prawidło II-2/18 – Prawidło II-2/19 – Prawidło II-2/20 – Rezolucja IMO A.951(23) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 4 (Kodeks FSS) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1239 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1275 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 3-10:2010 – PN-EN 3-7+A1:2008 – PN-EN 3-8:2010 – PN-EN 3-9:2010 	X	X	X	
3.3	3.3	Wyposażenie strażackie: osobiste ubrania ochronne	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 469:2008 odzież ochronna do walki z ogniem – odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa – PN-EN 1486:2009 odzież ochronna do walki z ogniem – 	X	X	X	

				odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło – ISO 15538:2001				
3.4	3.4	Wyposażenie strażackie: buty	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)	EN 15090:2012	X	X	X	
3.5	3.5	Wyposażenie strażackie: rękawice	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)	– PN-EN 659+A1:2010	X	X	X	
3.6	3.6	Wyposażenie strażackie: hełm	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)	– PN-EN 443:2008	X	X	X	
3.7	3.7	Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze <i>Uwaga: W wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej</i>	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)	– PN-EN 136:2001 – PN-EN 136:2001/AC:2004 – PN-EN 137:2008	X	X	X	
3.8	3.8	Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem	– Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)	– PN-EN 14593-1:2007 – PN-EN 14593-2:2008 – PN-EN 14594:2007	X	X	X	

3.9	3.9	<p>Elementy instalacji tryskaczowych dla pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawidło II-2/12 Konwencji SOLAS (tylko dysze tryskaczowe i próba ich działania)</p> <p>Niniejsza pozycja obejmuje również dysze tryskaczowe do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich (HSC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/7 – Prawidło II-2/9 – Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.44(65) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 8 (Kodeks FSS) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.912 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.800(19) 	X	X	X	
3.10	3.10	Dysze dla stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych oraz do pompowni ładunkowych	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/10 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 7 (Kodeks FSS) – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ. 1313 	<ul style="list-style-type: none"> – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1165, włącznie z dodatkiem A 	X	X	X	
3.11	3.11	<p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”</p> <p>a) przegrody klasy „A”,</p> <p>b) przegrody klasy „B”</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/9 oraz Klasa „A” – Prawidło II-2/3.2 Klasa „B” – Prawidło II-2/3.4 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 3, Aneks 2 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120 	X	X	X	

3.12	3.12	Urządzenia zapobiegające przedostawaniu się płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/4 – Prawidło II-2/16 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN ISO 16852:2010 – ISO 15364: 2007 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 677 	Wyposażenie inne niż zawory:				
					X	X	X		
					Zawory:				
						X			
3.13	3.13	Materiały niepalne	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/3 – Prawidło II-2/5 – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 1 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120 	X	X	X		
3.14	3.15	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa: a) rury, łączniki, b) zawory, c) łączniki elastyczne rurociągów	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/4 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7, 10 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7, 10 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.753(18) – PN-EN ISO 15540:2004 – PN-EN ISO 15541:2004 	X	X	X		
3.15	3.16	Drzwi przeciwpożarowe	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/9 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 3 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1273 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ. 1319 	X	X	X		
3.16	3.17	Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 4 (Kodeks FTP) 	X	X	X		
3.17	3.18	Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe o własnościach wolnego rozprzestrzeniania płomienia: a) okleiny dekoracyjne,	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/3 – Prawidło II-2/5 – Prawidło II-2/6 – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 2 i 5, Aneks 2 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120 – PN-EN ISO 1716:2004 <p>Uwaga: Gdy dla danego materiału</p>	X	X	X		

		b) zestawy farb, c) pokrycia podłogowe, d) pokrycia izolacji rurociągów, e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”, f) kanały palne	– Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120	wykończeniowego powierzchni wymagane jest określenie maksymalnej wartości ciepła spalania, pomiar należy wykonać zgodnie z normą PN-EN ISO 1716				
3.18	3.19	Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie	– Prawidło II-2/3, – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 7 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1102 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120	X	X	X	
3.19	3.20	Meble tapicerowane	– Prawidło II-2/3 – Prawidło II-2/5 – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 8 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1102 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120	X	X	X	
3.20	3.21	Składniki pościeli	– Prawidło II-2/3 – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 9 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1102 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120	X	X	X	
3.21	3.22	Kłapy przeciwpożarowe	– Prawidło II-2/9	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 3 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120	X	X	X	
3.22	3.25	Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”	– Prawidło II-2/9 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 3 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1203 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120	X	X	X	
3.23	3.26	Przejścia przez przegrody	– Prawidło II-2/9	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1	X	X	X	

		klasy „A”: a) kabli elektrycznych, b) rurociągów, kanałów, szybów itp.	– Cyrkularz IMO MSC.1/Circ. 1276	część 3 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120				
3.24	3.27	Przejścia przez przegrody klasy „B”: a) kabli elektrycznych, b) rurociągów, kanałów, szybów itp.	– Prawidło II-2/9	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 3 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120	X	X	X	
3.25	3.28	Instalacje tryskaczowe (tylko głowice tryskaczowe) Niniejsza pozycja obejmuje również dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich (HSC)	– Prawidło II-2/7 – Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.44(65) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 8 (Kodeks FSS) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 912	– ISO 6182-1:2004 lub – PN-EN 12259-1:2005 – PN-EN 12259-1:2005/A3:2010	X	X	X	
3.26	3.29	Pożarnicze węże tłoczne	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– PN-EN 14540+A1:2008	X	X	X	
3.27	3.30	Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych	– Prawidło II-2/4 – Prawidło VI/3 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 15 (Kodeks FSS)	– PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 60092-504:2001 – PN-IEC 60533:2002 Oraz – odpowiednio -dla: a) Kategoria 1 (obszar bezpieczny): – PN-EN 50104:2006 – PN-EN 60079-29-1:2010 b) Kategoria 2 (atmosfera gazów wybuchowych)	X	X	X	

				<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 50104:2006 – PN-EN 60079-29-1:2010 – IEC 60079-0:2007 – IEC 60079-1:2007 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60079-1 – IEC 60079-10-1:2010 – IEC 60079-11:2006 – IEC 60079-15:2010 – IEC 60079-26:2006 				
3.28	3.32	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) 	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 10 (Kodeks FTP)	X	X	X	
3.29	3.33	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia do wyrobu mebli dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120 	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 1, część 8 i część 10 (Kodeks FTP)	X	X	X	
3.30	3.34	Przegrody ognioodporne dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) 	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 11 (Kodeks FTP)	X	X	X	
3.31	3.35	Drzwi przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) 	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 11 (Kodeks FTP)	X	X	X	
3.32	3.36	Klapy przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1102 	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 11 (Kodeks FTP)	X	X	X	
3.33	3.37	Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich: a) przejścia kabli,	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) 	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 11 (Kodeks FTP)	X	X	X	

		elektrycznych, b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów itp.						
3.34	3.38	Przenośny sprzęt gaśniczy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/34 – Rezolucja IMO A.951(23), – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, V (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 4 (Kodeks FSS) – Cykularz IMO MSC.1/Circ. 1313 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 3-10:2010 – PN-EN 3-7+A1:2008 – PN-EN 3-8:2010 – PN-EN 3-9:2010 	X	X	X	
3.35	3.39	Dysze dla równoważnych (alternatywnych) wodnych instalacji gaśniczych przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 7 (Kodeks FSS) – Cykularz IMO MSC.1/Circ. 1313 	– Cykularz IMO MSC/Circ.1165	X	X	X	
3.36	3.40	Elementy systemów oświetlenia dolnego	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/13 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 11 (Kodeks FSS) 	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.752(18) lub – ISO 15370:2010 	X	X	X	
3.37	3.41	Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/13 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS) – Cykularz IMO MSC/Circ.849 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 23269-1:2008 i ewentualnie: Dla aparatów niezależnych: ucieczkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską: – PN-EN 402:2005 	X	X	X	

				Dla aparatów niezależnych: ucieczkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym: - PN-EN 1146:2007 Dla aparatów niezależnych: aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym: - PN-EN 13794:2005				
3.38	3.42	Elementy instalacji gazu obojętnego	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidło II-2/4 - Rezolucja IMO A.567(14) - Rezolucja IMO MSC.98(73) 15 (Kodeks FSS) - Cyrkularz IMO MSC/Circ.353 - Cyrkularz IMO MSC/Circ.387 - Cyrkularz IMO MSC/Circ.485 - Cyrkularz IMO MSC/Circ.731 - Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120 - Cyrkularz IMO MSC/Circ. 450 rev.1 	- Cyrkularz IMO MSC/Circ.353	X	X	X	X
3.39	3.43	Dysze systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania w głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidło II-2/1 - Prawidło II-2/10 - Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) 	- ISO 15371:2009	X	X	X	
3.40	3.44	Wyposażenie strażackie: linki bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidło II-2/10 - Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) - Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS) 	<ul style="list-style-type: none"> - Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 część 1 (Kodeks FTP) - Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS) 	X	X	X	
3.41	3.45	Elementy równoważnych	- Prawidło II-2/10	- Cyrkularz IMO MSC/Circ.848	X	X	X	

		stałych gazowych instalacji gaśniczych dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe)	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 5 (Kodeks FSS) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.848 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1317 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ. 1313 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ. 1316 	– Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1317				
3.42	3.46	Równoważne stałe gazowe instalacje gaśnicze dla przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 5 (Kodeks FSS) – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1317 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1270 	– Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1270	X	X	X	
3.43	3.47	Środki pianotwórcze dla stałych instalacji gaśniczych na pianę lekką dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 6 (Kodeks FSS) 	– Cyrkularz IMO MSC/Circ.670	X	X	X	
3.44	3.48	Elementy stałych lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii „A” (tylko dysze zraszające i próba ich działania)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> – Cyrkularz IMO MSC/Circ.913 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1276 	X	X	X	
3.45	3.49	Dysze do stałych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pomieszczeń ro-ro i	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/19 – Prawidło II-2/20 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) 	– Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1272	X	X	X	

		<p>pomieszczeń kategorii specjalnej, stanowiącej odpowiednik dysz, o których mowa w rezolucji A.123(V)</p>	<p>– Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 7 (Kodeks FSS) – Rezolucja IMO A.123(V)</p>					
3.46	3.51	<p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, mieszkalnych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych</p>	<p>– Prawidło II-2/7 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 9 (Kodeks FSS) – Cykularz IMO MSC.1/Circ.1242 – Cykularz IMO MSC.1/Circ. 1313</p>	<p>Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>– PN-EN 54-2:2002 – PN-EN 54-2:2002/A1:2007</p> <p>Urządzenia zasilające: – PN-EN 54-4:2001 – PN-EN 54-4:2001/A1:2004 – PN-EN 54-4:2001/A2:2007</p> <p>Wykrywacze temperaturowe – punktowe: – PN-EN 54-5:2003</p> <p>Wykrywacze dymu – punktowe, wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację: – PN-EN 54-7:2004 – PN-EN 54-7:2004/A2:2009</p> <p>Wykrywacze płomieni – punktowe: – PN-EN 54-10:2005 – PN-EN 54-10:2005/A1:2006</p> <p>Ręczne przyciski pożarowe: – PN-EN 54-11:2004 – PN-EN 54-11:2004/A1:2006</p> <p>Oraz, odpowiednio, obowiązujące</p>	X	X	X	

				instalacje elektryczne i elektroniczne na statkach: – IEC 60092-504:2001 – PN-IEC 60533:2002				
3.47	3.52	Przenośne (przewoźne) i stacjonarne agregaty gaśnicze	– Prawidło II-2/4 – Prawidło II-2/10 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– PN-EN 1866-1:2010 lub – ISO 11601:2008	X	X	X	
3.48	3.53	Urządzenia alarmowe	– Prawidło II-2/7 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.98(73) 9 (Kodeks FSS) – Cykularz IMO MSC.1/Circ. 1313	Sygnalizatory akustyczne – PN-EN 54-3:2003 – PN-EN 54-3:2003/A2:2007 – IEC 60092-504:2001 – PN-IEC 60533:2002	X	X	X	
3.49	3.54	Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu	– Prawidło II-2/4 – Prawidło VI/3 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 15 (Kodeks FSS)	– PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 60092-504:2001 – PN-IEC 60533 :2002 oraz – odpowiednio – dla: a) Kategoria 4 (strefa bezpieczna): – PN-EN 50104:2006 b) Kategoria 3 (atmosfera gazów wybuchowych) – PN-EN 50104:2006 – PN-EN 60079-29-1:2010	X	X	X	
3.50	3.55	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)	Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16: – PN-EN 15182-1+A1:2010	X	X	X	

			– Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– PN-EN 15182-2+A1:2010 Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/lub stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16: – PN-EN 15182-1+A1:2010 – PN-EN 15182-3+A1:2010				
3.51	3.56	Weże pożarnicze (zwijane)	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) (Kodeks HSC, 2000)	– PN-EN 671-1:2002	X	X	X	
3.52	3.57	Elementy instalacji gaśniczych na pianę średnią – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	– Prawidło II-2/10.8.1 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 14 (Kodeks FSS) – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1239 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1276	– Cyrkularz IMO MSC/Circ.798	X	X	X	
3.53	3.58	Elementy instalacji gaśniczych na pianę ciężką, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 6, 14 (Kodeks FSS) – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1239 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1276 – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1313	– Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1312	X	X	X	
3.54	3.59	Środek pianotwórczy do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	– Rezolucja IMO MSC.4(48) (Kodeks IBC) – Cyrkularz IMO MSC./Circ.553	– Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1312	X	X	X	
3.55	3.60	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do balkonów kabinowych	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 7 (Kodeks FSS) – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1313	– Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1268	X	X	X	
3.56	3.61	Instalacja gaśnicza na pianę	– Prawidło II-2/10	– Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1271	X	X	X	

		lekką wykorzystująca powietrze z wnętrza pomieszczenia do ochrony maszynowni oraz pompowni ładunkowych						
3.57	3.62	Proszkowe instalacje gaśnicze	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-2/1 – Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem: rozdział 11 	– Cykularz IMO MSC.1/Circ.1315				

4. Wyposażenie nawigacyjne

^{*)} – Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr ^{*)}	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji SOLAS z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
4.1	4.1	Kompas magnetyczny	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja A.382(X) – Rezolucja A.694(17) 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 1069:1973 – ISO 25862:2009 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – ISO 1069:1973 – ISO 25862:2009 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	X
4.2	4.2	Urządzenie do określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.116(73) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – ISO 22090-2:2004 włącznie z poprawką z 2005 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – ISO 22090-2:2004 włącznie z poprawką z 2005 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X

4.3	4.3	Żyrokompas	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.424(XI) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN ISO 8728:2001 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> – ISO 8728:1997 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.4	4.6	Echosonda	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.224(VII) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.74(69) aneks 4 – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN ISO 9875:2005 włącznie z poprawką techniczną 1 ISO z 2006 r. – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> – ISO 9875:2000 włącznie z poprawką techniczną 1 ISO z 2006 r. – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.5	4.7	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.824(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.96(72) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 61023:2009 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> – IEC 61023:2007 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 	X	X	X	X

				– IEC 62288 Ed.1.0:2008				
4.6	4.9	Wskaźnik prędkości zwrotu	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.526(13) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – ISO 20672:2007 – ISO 20672:2007/AC1:2008 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – ISO 20672:2007 – ISO 20672:2007/AC1:2008 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.7	4.11	Odbiornik systemu Lorán-C	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.818(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 61075:2002 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 61075:1991 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.8	4.12	Odbiornik systemu Czajka	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.818(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 61075:2002 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 61075:1991 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 	X	X	X	X

				– IEC 62288 Ed.1.0:2008				
4.9	4.14	Odbiornik systemu GPS	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.112(73) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 61108-1:2005 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub <ul style="list-style-type: none"> – IEC 61108-1:2003 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.10	4.15	Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego (Glonass)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000), – Rezolucja IMO MSC.113(73) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 61108-2:2000 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub <ul style="list-style-type: none"> – IEC 61108-2:1998 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.11	4.16	System kontroli kursu (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.342(IX) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.64(67) aneks 3 – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 11674:2006 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub <ul style="list-style-type: none"> – ISO 11674:2006 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.12	4.18	Transponder radarowy 9 GHz	– Prawidło III/6	– PN-EN 61097-1:2009	X	X	X	X

		(SART)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/7 – Rezolucja IMO A.530(13) – Rezolucja IMO A.802(19) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8, 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 14 (Kodeks HSC, 2000) – ITU-R M.628-3 (11/93) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – IEC 61097-1:2007 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 				
4.13	4.20	Wskaźnik kąta wychylenia steru	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – ISO 20673:2007 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – ISO 20673:2007 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.14	4.21	Wskaźnik obrotów śruby	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8, 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – ISO 22554:2007 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 60945:2002 – IEC 61162 – ISO 22554:2007 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.15	4.22	Wskaźnik skoku śruby	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8, 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 13 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – ISO 22555:2007 – PN-EN 62288:2010 	X	X	X	X

			(Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79)	lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – ISO 22555:2007 – IEC 62288 Ed.1.0:2008				
4.16	4.23	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	– Prawidło III/34 – Rezolucja IMO MSC.48(66) IV, V (Kodeks LSA) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8, 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 13 (Kodeks HSC, 2000)	– ISO 25862:2009	X	X	X	X
4.17	4.29	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	– Prawidło V/20 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.861(20) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79)	– PN-EN 61996-1:2009 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 61996-1:2007 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008	X	X	X	X
4.18	4.30	System zobrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem zobrazowania map rastrowych (RCDS)	– Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) – Rezolucja IMO MSC.232(82) – Cykularz IMO SN.1/Circ.266 (Jednostka rezerwowa ECDIS oraz	– PN-EN 61174:2009 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 61174:2006 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008	X	X	X	X

			RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie w module B)					
4.19	4.31	Żyrokompas dla jednostki szybkiej	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.821(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 16328:2001 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub <ul style="list-style-type: none"> – ISO 16328:2001 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.20	4.32	Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.74(69) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) – ITU-R M.1371-4 (2010) <p>Uwaga: Załącznik 3 ITU-R M. 1371-4(2010) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Rezolucji IMO MSC.74(69)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 61993-2:2005 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub <ul style="list-style-type: none"> – IEC 61993-2 :2001 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.21	4.33	System kontroli toru ruchu statku	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.74(69) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 62065:2006 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	X

			– Rezolucja IMO MSC.191(79)	– PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 62065:2002 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008				
4.22	4.34	Sprzęt radarowy CAT 1	– Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.278(VIII) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.823(19) – Rezolucja IMO MSC.191(79) – Rezolucja IMO MSC.192(79) – ITU-R M.1177-3 (06/03)	– PN-EN 60945:2004 – PN-EN 61162 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 62288:2010 – PN-EN 62388:2008 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 – IEC 62388 Ed.1.0:2007	X	X	X	X
4.23	4.35	Sprzęt radarowy CAT 2	– Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.278(VIII) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.191(79) – Rezolucja IMO MSC.192(79) – ITU-R M.1177-3 (06/03)	– PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 – PN-EN 62388:2008 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 – IEC 62388 Ed.1.0:2007	X	X	X	X
4.24	4.36	Sprzęt radarowy CAT 3	– Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.278(VIII) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.191(79)	– PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010	X	X	X	X

			<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.192(79) – ITU-R M.1177-3 (06/03) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 62388:2008 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 – IEC 62388 Ed.1.0:2007 				
4.25	4.37	Sprzęt radarowy dla jednostki szybkiej (CAT 1H, CAT 2H, CAT 3H)	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.278(VIII) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) – Rezolucja IMO MSC.192(79) – ITU-R M.1177-3 (06/03) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 – PN-EN 62388:2008 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 – IEC 62388 Ed.1.0:2007 	X	X	X	X
4.26	4.38	Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj: a) CAT1 z opcją mapy, b) CAT2 z opcją mapy, c) CAT1 dla jednostek szybkich z opcją mapy, d) CAT2 dla jednostek szybkich z opcją mapy	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.278(VIII) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.820(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) – Rezolucja IMO MSC.192(79) – ITU-R M.1177-3 (06/03) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 – PN-EN 62388:2008 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 – IEC 62388 Ed.1.0:2007 	X	X	X	X
4.27	4.39	Reflektor radarowy	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN ISO 8729-1:2010 lub 	X	X	X	X

			(Kodeks HSC, 2000), – Rezolucja IMO MSC.164(78)	– IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – ISO 8729-1:2010				
4.28	4.40	System sterowania kursem dla jednostek szybkich	– Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.822(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79)	– ISO 16329:2003 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub – ISO 16329:2003 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008	X	X	X	X
4.29	4.41	Przyrząd do przekazywania kursu (metoda GNSS)	– Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.116(73) – Rezolucja IMO MSC.191(79)	– ISO 22090-3:2004 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub – ISO 22090-3:2004 włącznie z poprawką z 2005 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008	X	X	X	X
4.30	4.42	Reflektor poszukiwawczy dla jednostek szybkich	– Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)	– ISO 17884:2004 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – ISO 17884:2004 – IEC 60945:2002	X	X	X	X
4.31	4.43	Sprzęt noktowizyjny dla jednostki szybkiej	– Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)	– ISO 16273:2003 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945	X	X	X	X

			<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.94(72) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> lub – ISO 16273:2003 – IEC 60945:2002 				
4.32	4.44	Różnicowe odbiorniki DGPS oraz DGLonass	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.114(73) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61108-4:2006 – PN-EN 61162 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61108-4:2004 – IEC 61162 	X	X	X	X
4.33	4.46	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.116(73) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 22090-1:2002 włącznie ze sprostowaniem 1 z 2005 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 62288:2010 – PN-EN 61162 lub – ISO 22090-1:2002 włącznie ze sprostowaniem 1 z 2005 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.34	4.47	Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/20 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.163(78) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 61996-2:2009 – PN-EN 62288:2010 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 – IEC 61996-2:2007 	X	X	X	X

				– IEC 62288 Ed.1.0:2008				
4.35	4.48	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/23 – Rezolucja IMO A.889(21) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.773 	– Rezolucja IMO A.889(21)	X	X	X	
4.36	4.49	Drabinka pilotowa	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/23 – Rezolucja IMO A.889(21) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.773 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 799:2004 – Rezolucja IMO A.889(21) 	X	X	X	X

4.37	4.50	Wyposażenie DGPS	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.112(73) – Rezolucja IMO MSC.114(73) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61108-1:2005 – PN-EN 61108-4:2006 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61108-1:2003 – IEC 61108-4:2004 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.38	4.51	Wyposażenie DGlonass	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.113(73) – Rezolucja IMO MSC.114(73) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61108-2:2000 – PN-EN 61108-4:2006 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61108-2:2000 – IEC 61108-4:2004 – IEC 61162 – IEC 62288 Ed.1.0:2008 	X	X	X	X
4.39	4.52	Dzienna lampa sygnalizacyjna	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.95(72) – Rezolucja IMO MSC.97(73) (Kodeks HSC, 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – ISO 25861:2007 lub <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945:2002 – ISO 25861:2007 	X	X	X	

4.40	4.53	Aktywny reflektor radarowy	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.164(78) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – ISO 8729-2:2009 lub – IEC 60945:2002 – ISO 8729-2:2009 	X	X	X	X
4.41	4.54	Urządzenie do brania namiarów	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – ISO 25862:2009 lub – IEC 60945:2002 – ISO 25862:2009 – IEC 61162 	X	X	X	X

4.42	4.55	Odbiornik systemu AIS SART	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/6 – Prawidło IV/7 – Rezolucja IMO MSC.246(83) – Rezolucja IMO MSC.247(83) – Rezolucja IMO MSC.256(84) – ITU-R M.1371-4 (2010) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61097-14:2010 – PN-EN 61162 lub <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945:2002 – IEC 61097-14:2010 – IEC 61162 	X	X	X	X
4.43	4.56	Odbiornik Galileo	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło V/19 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.813(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.191(79) – Rezolucja IMO MSC.233(82) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61108-3:2010 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 lub <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61108-3:2010 – IEC 62288 Ed. 1.0:2008 – IEC 61162 	X	X	X	X
4.44	4.57	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.128(75) – Rezolucja IMO MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – PN-EN 62288:2010 – IEC 62616:2010 lub <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 62616:2010 	X	X	X	X

				<ul style="list-style-type: none">- IEC 61162- IEC 62288 Ed. 1.0:2008				
--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

UWAGA: W przypadku sprzeczności między wymogami cyrkularza IMO MSC/Circ.862 w kolumnie 5 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań w kolumnie 5 pierwszeństwo mają wymagania IMO MSC/Circ.862.

*) – Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr ^{*)}	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji SOLAS z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
5.1	5.1	Urządzenie radiowe VHF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/7 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO A.385(X) – Rezolucja IMO A.524(13) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.803(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 – ITU-R M.489-2 (10/95) – ITU-R M.493-13 (10/09) – ITU-R M.541-9 (05/04) – ITU-R M.689-2 (09/94) 	<ul style="list-style-type: none"> – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 862 – PN-EN 61162 – PN-ETSI EN 300 338-1 V.1.3.1:2010 – PN-ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010 – PN-ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2005 – PN-ETSI EN 301 925 V1.2.1:2008 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61097-3:1994 – IEC 61097-7:1996 – IEC 61162 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 862 	X	X	X	
5.2	5.2	Odbiornik nasłuchowy VHF DSC	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/7 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.803(19) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-ETSI EN 300 338-1 V.1.3.1:2010 – PN-ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010 	X	X	X	

			<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994), – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000), – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 – ITU-R M.489-2 (10/95) – ITU-R M.493-13 (10/09) – ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2005 – PN-ETSI EN 301 033 V1.2.1:2008 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61097-3:1994 – IEC 61097-8:1998 				
5.3	5.3	Odbiornik systemu NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/7 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Rezolucja IMO MSC.148(77) – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 – ITU-R M.540-2 (06/90) – ITU-R M.625-3 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2005 – PN-ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009 lub – IEC 61097-6:2005 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	
5.4	5.4	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/7 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO A.570(14) – Rezolucja IMO A.664(16) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-ETSI EN 301 843-1 V1.2.1:2005 – PN-ETS 300 460:2005 – PN-EN 300 829 V1.1.1:2003 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – IEC 61097-4 :2007 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	
5.5	5.5	Urządzenie do odbioru	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/7 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-ETS 300 067:2005 	X	X	X	

		morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.699(17) – Rezolucja IMO A.700(17) – Rezolucja IMO A.806(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000), – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 – ITU-R M.491-1 (07/86) – ITU-R M.492-6 (10/95) – ITU-R M.540-2 (06/90) – ITU-R M.625-3 (10/95) – ITU-R M.688 (06/90) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 lub – PN-ETS 300 067:2005 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61162 				
5.6	5.6	Radiopława ratunkowa wykorzystująca łączność satelitarną pracującą na częstotliwości 406 MHz (EPIRB)	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/7 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO A.662(16) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.696(17) – Rezolucja IMO A.810(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 – ITU-R M.633-3 (05/04) – ITU-R M.690-1 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-ETSI EN 300 066 V1.3.1:2005 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 lub – IEC 61097-2:2008 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 <p>Uwaga: Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy</p>	X	X	X	
5.7	5.10	Urządzenie radiowe MF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/9 – Prawidło IV/10 – Prawidło X/3 	<ul style="list-style-type: none"> – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – PN-ETSI EN 300 338-1 V.1.3.1:2010 	X	X	X	

		wywołania (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.804(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 – ITU-R M.493-13 (10/09) – ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010 – PN-ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2005 – PN-ETSI EN 301 033 V1.2.1:2008 – PN-ETSI EN 300 373-1 V1.2.1:2005 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61097-3:1994 – IEC 61097-9:1997 – IEC 61162 				
5.8	5.11	Odbiornik nasłuchowy MF DSC	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/9 – Prawidło IV/10 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.804(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 – ITU-R M.493-13 (10/09) – ITU-R M.541-9 (05/04) – ITU-R M.1173 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-ETSI EN 300 338-1 V.1.3.1:2010 – PN-ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010 – PN-ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2005 – PN-ETSI EN 301 033 V1.2.1:2008 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – IEC 61097-3:1994 – IEC 61097-8:1998 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	
5.9	5.12	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/10 – Prawidło X/3 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	

		satelitarnej Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> – Rezolucja IMO A.570(14) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.808(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994), – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 61097-10:2009 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 lub – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61097-10:1999 				
5.10	5.13	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/10 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO A.570(14) – Rezolucja IMO A.664(16) (stosuje się jedynie w przypadku, gdy Inmarsat CSES zawiera funkcje EGC) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.807(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-ETS 300 460:2005 – PN-EN 300 829 V1.1.1:2003 – PN-ETSI EN 301 843-1 V1.2.1:2005 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – PN-EN 61162 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 lub – IEC 61097-4:2007 – IEC 61162 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	
5.11	5.14	Urządzenie radiowe MF/HF do łączności radiotelefonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/10 – Prawidło X/3 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.806(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 	<ul style="list-style-type: none"> – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – PN-ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010 – PN-ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010 – PN-ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2005 – PN-ETS 300 067:2005 – PN-EN 300 338-1 V1.3.1:2010 – PN-ETSI EN 300 373-1 	X	X	X	

			<ul style="list-style-type: none"> - ITU-R M. 476-5 (10/95) - ITU-R M.491-1 (07/86) - ITU-R M.492-6 (10/95) - ITU-R M.493-12 (03/07) - ITU-R M.541-9 (05/04) - ITU-R M.625-3 (10/95) - ITU-R M.1173 (10/95) 	<p>V1.2.1:2005</p> <ul style="list-style-type: none"> - PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub - IEC 61097-3:1994 - IEC 61097-9:1997 - IEC61162 - IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 - Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 				
5.12	5.15	Odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidło IV/10 - Prawidło X/3 - Rezolucja IMO A.694(17) - Rezolucja IMO A.806(19) - Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) - Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 - ITU-R M.493-12 (03/07) - ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> - PN-ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010 - PN-ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010 - PN-ETSI EN 301 033 V1.2.1:2008 - PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub - IEC 61097-3:1994 - IEC 61097-8:1998 - IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	
5.13	5.17	Radiotelefon przenośny dla środków ratunkowych do łączności dwukierunkowej	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidło III/6 - Rezolucja IMO A.694(17) - Rezolucja IMO A.809(19) - Rezolucja IMO MSC.36(63) 8, 14 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 14 (Kodeks HSC, 2000) - Rezolucja IMO MSC.149(77) - ITU-R M.489-2 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> - PN-ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2005 - PN-ETSI EN 300 225 V1.4.1:2011 - PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub - IEC 61097-12:1996 - IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	

5.14	5.18	Radiotelefon stacjonarny do łączności dwukierunkowej ze środkami ratunkowymi	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło III/6 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO A.809(19) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 8, 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 14 (Kodeks HSC, 2000) – ITU-R M.489-2 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-ETSI EN 301 466 V1.1.1:2005 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – IEC 61097-12:1996 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	
5.15	5.19	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-F	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło IV/10 – Rezolucja IMO A.570(14) – Rezolucja IMO A.808(19) – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 – IEC 61097-13:2003 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 lub – IEC 61097-13:2003 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.862 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	

6. Urządzenia wymagane przez COLREG 72

*) – Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr ^{*)}	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji COLREG z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
6.1	6.1	Światła nawigacyjne	<ul style="list-style-type: none"> – COLREG, Aneks I/14 – Rezolucja IMO A.694(17) – Rezolucja IMO MSC.253(83) 	<ul style="list-style-type: none"> – PN-EN 14744:2006 – PN-EN 14744:2006/AC:2007 – PN-EN 60945:2004 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 lub – EN 14744:2005 włącznie z poprawką z 2006 – IEC 60945:2002 włącznie z poprawką 1 z 2008 do IEC 60945 	X	X	X	X

7. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS: Budowa – konstrukcja, niezatapialność i stateczność, urządzenia maszynowe i instalacje elektryczne

*) – Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr ^{*)}	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji SOLAS z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
7.1	8.1	Czujniki poziomu wody	<ul style="list-style-type: none"> – Prawidło II-1/22-1 – Prawidło II-1/23-3 – Prawidło XII/12 – Rezolucja IMO MSC.188(79) – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1291 	<ul style="list-style-type: none"> – IEC 60092-504:2001 – IEC 60529:2001 – Rezolucja IMO MSC.188(79) – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1291 	X	X	X	

