

Projekt z dnia 24 lipca 2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami²⁾

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

- § 1.** Rozporządzenie określa wzory dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opis.
- § 2.** Ustala się wzór:
- 1) prawa jazdy wydawanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;
 - 2) międzynarodowego prawa jazdy, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia;
 - 3) pozwolenia na kierowanie tramwajem, stanowiący załącznik nr 3 do rozporządzenia.
- § 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.⁴⁾

Minister

**Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

w porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

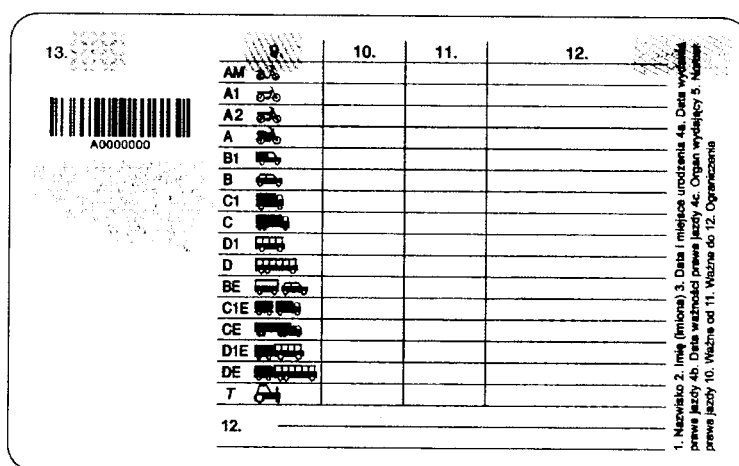
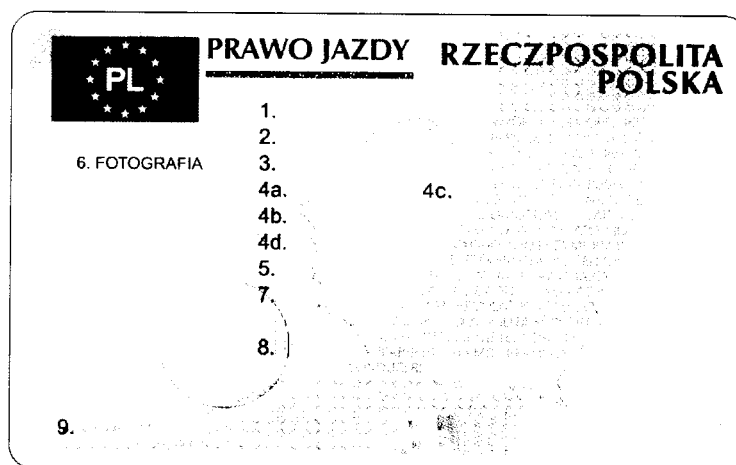
²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367, Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113.

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. Nr 89, poz. 855, z 2007 r. Nr 197, poz. 1435 oraz z 2008 r. Nr 215, poz. 1361), które na podstawie art. 125 pkt 10 lit. b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 oraz z 2012 r. poz. 113) traci moc z dniem 19 stycznia 2013 r.

ZAŁĄCZNIK Nr 1

I. Wzór prawa jazdy wydawanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej



II. Opis wzoru

1.1 Format karty identyfikacyjnej (układ poziomy) o wymiarze 85,595 mm (+/- 0,125 mm) x 53,975 mm (+/- 0,055 mm) i promieniu zaokrąglenia w przedziale od 2,88 do 3,18 mm i grubości od 0,68 do 0,84 mm, wykonanej w 100% z wielowarstwowego poliwęglanu, której właściwości fizyczne i chemiczne odpowiadają standardom określonym w normach przenoszących normy:

- 1) PN-ISO/IEC 7810:2006 Karty identyfikacyjne – Charakterystyki fizyczne;
- 2) PN-ISO/IEC 7816-1:2007 Karty identyfikacyjne – Elektroniczne karty stykowe – Charakterystyki fizyczne.

1.2. Metody weryfikowania cech fizycznych prawa jazdy w celu ich zgodności z międzynarodowymi standardami są zgodne z normą PN-ISO/IEC 10373-1:2008 Karty identyfikacyjne – Metody badań.

- 1.3 Prawo jazdy ma formę karty zbudowanej z wielowarstwowego poliwęglanu, przy czym warstwy zewnętrzne są przezroczyste, a warstwy środkowe nieprzezroczyste. Na karcie nadrukowano technikami offsetową i sitodrukową elementy graficzne i zabezpieczające, a techniką druku inkjetowego naniesiono kolorową fotografię posiadacza prawa jazdy.
- 1.4 Barwa tła prawa jazdy jest utrzymana w tonacji różowej.
- 1.5 Barwa tekstu, symboli i znaków graficznych użyta na karcie prawa jazdy jest czarna, z zastrzeżeniem pkt 2.1.1, 2.1.2 i 2.1.3.
- 1.6 Karta prawa jazdy zawiera następujące elementy zabezpieczające dokument przed sfalszowaniem:
 - nie wykazuje luminescencji w świetle UV,
 - wzór zabezpieczający tło jest odporny na podrabianie metodą skanowania czy kopiowania, wykonany metodą druku irysowego z wykorzystaniem wielokolorowych farb zabezpieczających oraz tła gilozowego negatywowego i pozytywowego, zawiera rysunek o skomplikowanym wzorze w co najmniej dwóch kolorach specjalnych oraz mikrodruki,
 - elementy zmienne optycznie zapewniające odpowiednią ochronę przed kopiowaniem i manipulowaniem przy fotografii,
 - grawerowanie laserowe,
 - w miejscu gdzie znajduje się fotografia oraz wzór zabezpieczający tło, wzór oraz fotografia nachodzą na siebie.
- 2.0 Prawo jazdy ma dwie strony.
- 2.1 Na pierwszej stronie umieszcza się:
 - 2.1.1 wyrazy o treści „WZÓR UNII EUROPEJSKIEJ” oraz wyrazy o treści „PRAWO JAZDY” w różnych językach Unii Europejskiej, wydrukowane w kolorze różowym, tak aby stanowiły tło prawa jazdy,
 - 2.1.2 w górnej części strony, obok siebie wyrazy o treści „PRAWO JAZDY” - wykonane farbą o barwie niebieskiej oraz wyrazy o treści „RZECZPOSPOLITA POLSKA” - wykonane farbą zmiennooptyczną,
 - 2.1.3 w lewym górnym rogu - symbol „PL” wpisany w okrąg utworzony przez 12 gwiazdek o barwie żółtej, umieszczonych na niebieskim tle w kształcie prostokąta o wymiarze 17 x 10 mm,
 - 2.1.4 cyfry i dane, które oznaczają:
 - 1 - nazwisko posiadacza prawa jazdy,
 - 2 - imię (imiona) posiadacza prawa jazdy,
 - 3 - datę i miejsce urodzenia posiadacza prawa jazdy,
 - 4a - datę wydania prawa jazdy,
 - 4b - datę ważności prawa jazdy,
 - 4c - organ wydający,
 - 4d - numer PESEL posiadacza prawa jazdy,
 - 5 - numer prawa jazdy,
 - 6 - fotografia posiadacza prawa jazdy,
 - 7 - podpis posiadacza prawa jazdy,
 - 8 - adres posiadacza prawa jazdy,
 - 9 - kategoria (kategorie) prawa jazdy posiadana(e) przez osobę,
 - 2.1.5 w prawym dolnym rogu elementy zabezpieczające w postaci znaku graficznego i umieszczonej nad nim pomniejszonej fotografii posiadacza prawa jazdy.
- 2.2 Na drugiej stronie umieszcza się:

- 2.2.1 w lewym górnym rogu – miejsce oznaczone liczbą 13, przeznaczone dla możliwego wpisu, przez organ wydający prawo jazdy, informacji istotnych dla administrowania prawem jazdy,
- 2.2.2 poniżej obszaru oznaczonego liczbą 13 znajduje się miejsce przeznaczone na kod kreskowy oraz znaki alfanumeryczne reprezentujące dane zawarte w kodzie,
- 2.2.3 z prawej strony, wzdłuż krótszego boku – objaśnienia numerowanych pozycji, które pojawiają się na awersie i rewersie prawa jazdy:
- 1 - nazwisko,
 - 2 - imię (imiona),
 - 3 - data i miejsce urodzenia,
 - 4a - data wydania prawa jazdy,
 - 4b - data ważności prawa jazdy,
 - 4c - organ wydający,
 - 5 - numer prawa jazdy,
 - 10 - ważne od,
 - 11 - ważne do,
 - 12 - ograniczenia,
- 2.2.4 tabelę zawierającą 19 wierszy podzielonych na cztery kolumny oznaczone cyframi:
- 9 - kategorie prawa jazdy,
 - 10 - data wydania uprawnienia określonej kategorii po raz pierwszy,
 - 11 - data ważności uprawnienia,
 - 12 - ograniczenia.

W polach kolumny oznaczonej cyfrą 9 umieszcza się literowe oznaczenia kategorii prawa jazdy oraz ustalone dla nich symbole graficzne.

W polach kolumny oznaczonej liczbą 12 umieszcza się liczbowe oznaczenia kodów i subkodów, które określają następujące ograniczenia w korzystaniu z uprawnień lub informacje dodatkowe:

- 1) 01 - wymagana korekta lub ochrona wzroku:
 - 01.01 - okulary,
 - 01.02 - soczewka(i) kontaktowa(e),
 - 01.03 - okulary ochronne,
 - 01.04 - szkła przyciemnione,
 - 01.05 - przepaska na oko,
 - 01.06 - okulary lub soczewki kontaktowe;
- 2) 02 - wymagana korekta słuchu:
 - 02.01 - aparat słuchowy jednouszny,
 - 02.02 - aparat słuchowy obuuszny;
- 3) 03 - wymagane protezy lub szyny ortopedyczne kończyn:
 - 03.01 - proteza lub szyna ortopedyczna kończyny górnej,
 - 03.02 - proteza lub szyna ortopedyczna kończyny dolnej;
- 4) 05 - wymagane ograniczone korzystanie z pojazdu (obowiązkowe stosowanie subkodów, ograniczenia jazdy wynikające ze stanu zdrowia kierowcy):
 - 05.01 - jazda w godzinach dziennych (od świtu do zmierzchu),
 - 05.02 - jazda tylko w obrębie określonego obszaru administracyjnego (np. 05.02.nazwa miasta),
 - 05.03 - jazda bez pasażerów,
 - 05.04 - jazda z prędkością nie większą niż km/h,
 - 05.05 - jazda tylko w towarzystwie osoby posiadającej prawo jazdy,
 - 05.06 - bez prawa ciągnięcia przyczepy,
 - 05.07 - bez prawa jazdy po autostradach,
 - 05.08 - zakaz spożywania alkoholu;

- 5) 10 - wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:
 - 10.01 - ręczna zmiana biegów,
 - 10.02 - bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A),
 - 10.03 - zmiana biegów sterowana elektronicznie,
 - 10.04 - zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów,
 - 10.05 - bez przekładni dodatkowej;
- 6) 15 - wymagana modyfikacja sprzęgła:
 - 15.01 - zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów,
 - 15.02 - sprzęgło sterowane ręcznie,
 - 15.03 - sprzęgło automatyczne,
 - 15.04 - składany lub odkręcany pedał sprzęgła za przegrodą;
- 7) 20 - wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
 - 20.01 - zmodyfikowany pedał hamulca,
 - 20.02 - powiększony pedał hamulca,
 - 20.03 - pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą,
 - 20.04 - pedał hamulca pod całą stopę,
 - 20.05 - wychylny pedał hamulca,
 - 20.06 - ręcznie sterowany hamulec roboczy,
 - 20.07 - maksymalne użycie wzmocnionego hamulca roboczego,
 - 20.08 - maksymalne użycie hamulca awaryjnego zintegrowanego z hamulcem roboczym,
 - 20.09 - zmodyfikowany hamulec postojowy,
 - 20.10 - elektrycznie sterowany hamulec postojowy,
 - 20.11 - nożny hamulec postojowy,
 - 20.12 - składany lub odkręcany pedał hamulca za przegrodą,
 - 20.13 - hamulec obsługiwany kolanem,
 - 20.14 - elektrycznie sterowany hamulec roboczy;
- 8) 25 - wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
 - 25.01 - zmodyfikowany pedał przyspieszenia,
 - 25.02 - pedał przyspieszenia pod całą stopę,
 - 25.03 - wychylny pedał przyspieszenia,
 - 25.04 - przyspieszenie sterowane ręcznie,
 - 25.05 - przyspieszenie sterowane kolanem,
 - 25.06 - serwo przyspieszacz (w tym elektroniczny, pneumatyczny),
 - 25.07 - pedał przyspieszenia po lewej stronie pedału hamulca,
 - 25.08 - pedał przyspieszenia po lewej stronie,
 - 25.09 - składany lub odkręcany pedał przyspieszenia za przegrodą;
- 9) 30 - wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
 - 30.01 - pedały równoległe,
 - 30.02 - pedały na tym samym lub prawie na tym samym poziomie,
 - 30.03 - przesuwne pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.04 - pedały hamowania i przyspieszenia z przesuwem i szyną,
 - 30.05 - składane lub odkręcane pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.06 - wypiętrzona podłoga,
 - 30.07 - przegroda z boku pedału hamulca,
 - 30.08 - przegroda na protezę lub szynę z boku pedału hamulca,
 - 30.09 - przegroda pod pedałami hamowania i przyspieszenia,
 - 30.10 - podparcie pięty lub nogi,

- 30.11 - elektryczne sterowanie hamowaniem i przyspieszaniem;
- 10) 35 - wymagane modyfikacje urządzeń sterowania (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy):
 - 35.01 - urządzenia sterowania obsługiwane bez negatywnego wpływu na kierowanie i obsługę,
 - 35.02 - urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów (w tym gałek, dźwigni),
 - 35.03 - urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów lewą ręką,
 - 35.04 - urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów prawą ręką,
 - 35.05 - urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów ze wspólnymi mechanizmami hamowania i przyspieszenia;
- 11) 40 - wymagane modyfikacje w układzie kierowniczym:
 - 40.01 - zwykły układ kierowniczy ze wspomaganiem,
 - 40.02 - układ kierowniczy z aktywnym wspomaganiem,
 - 40.03 - układ kierowniczy z systemem rezerwowym (sprężeniem zwrotnym),
 - 40.04 - wydłużona kolumna kierownicy,
 - 40.05 - zmodyfikowana kierownica (grubszy lub cieńszy przekrój koła kierownicy, kierownica o mniejszej średnicy),
 - 40.06 - wychylne koło kierownicy,
 - 40.07 - pionowe koło kierownicy,
 - 40.08 - poziome koło kierownicy,
 - 40.09 - kierowanie nożne,
 - 40.10 - alternatywny system kierownicy (drażek),
 - 40.11 - gałka na kierownicy,
 - 40.12 - szyna ortopedyczna ręki na kole kierownicy,
 - 40.13 - ze stawem szynowym;
- 12) 42 - wymagane modyfikacje lusterka wstecznego (lusterek):
 - 42.01 - zmodyfikowane zewnętrzne lusterko prawe lub lewe,
 - 42.02 - zewnętrzne lusterko na wysięgniku,
 - 42.03 - dodatkowe zewnętrzne lusterko pozwalające na obserwację ruchu,
 - 42.04 - panoramiczne wewnętrzne lusterko,
 - 42.05 - lusterko do obserwacji martwych pól,
 - 42.06 - elektrycznie sterowane zewnętrzne lusterko (lusterka);
- 13) 43 - wymagane modyfikacje fotela kierowcy:
 - 43.01 - fotel kierowcy na dobrej wysokości obserwacyjnej i w normalnej odległości od kierownicy i pedałów,
 - 43.02 - fotel kierowcy dostosowany do kształtu ciała,
 - 43.03 - fotel kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję,
 - 43.04 - fotel kierowcy z podłokietnikiem,
 - 43.05 - wydłużone szyny prowadzące fotela kierowcy,
 - 43.06 - zmodyfikowany pas bezpieczeństwa,
 - 43.07 - pas bezpieczeństwa szelkowy;
- 14) 44 - wymagane modyfikacje motocykli i motorowerów (obowiązkowe stosowanie subkodów):
 - 44.01 - hamulec z pojedynczym sterowaniem,
 - 44.02 - zmodyfikowany hamulec ręczny,
 - 44.03 - zmodyfikowany hamulec nożny,
 - 44.04 - zmodyfikowana rączka przyspieszenia,
 - 44.05 - ręczna zmiana biegów i ręczne sprzęgło,

- 44.06 - zmodyfikowane lusterko (lusterka) wsteczne,
44.07 - zmodyfikowane wskaźniki kontrolne (kierunkowskazy, lampy hamulca),
44.08 - wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy na oparcie dwóch stóp na ziemi jednocześnie w pozycji siedzącej;
- 15) 45 - wyłącznie motocykle z koszem;
 - 16) 50 - dla określonego pojazdu lub nadwozia (numer identyfikacyjny pojazdu, VIN);
 - 17) 51 - dla określonego pojazdu/tablicy rejestracyjnej (numer rejestracyjny pojazdu, VRN);
 - 18) 70 - wymiana prawa jazdy numer wydanego przez (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego; np.: 70.0123456789.NL);
 - 19) 71 - wtórnik prawa jazdy numer (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego; np.: 71.987654321.HR);
 - 20) 72 - wyłącznie dla pojazdów kategorii A z maksymalną pojemnością skokową cylindra 125 cm³ oraz maksymalną mocą 11 KW (A1);
 - 21) 73 - wyłącznie dla pojazdów kategorii B z silnikiem, typów trójkołowych lub czterokołowych (B1);
 - 22) 74 - wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7.500 kg (C1);
 - 23) 75 - wyłącznie dla pojazdów kategorii D, z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi, wyłączając siedzenie kierowcy (D1);
 - 24) 76 - wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7.500 kg (C1), połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12.000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego (C1+E);
 - 25) 77 - wyłącznie dla pojazdów kategorii D z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi bez siedzenia kierowcy (D1) połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile (a) dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12.000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego oraz (b) przyczepa nie jest wykorzystywana do przewozu pasażerów (D1+E);
 - 26) 78 - wyłącznie pojazdy bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii AM, A1, A2 i A);
 - 27) 79 - ograniczenie do pojazdów, które spełniają wymogi specyfikacji wskazanej w nawiasach - kod stosuje się wyłącznie w przypadku przeniesienia ograniczeń z wymienianego prawa jazdy wydanego za granicą; np. 79(...);
 - 28) 95 - potwierdzenie posiadania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
 - 29) 96 - potwierdzenie posiadania uprawnień do kierowania zespołem pojazdów;
 - 30) 101 - wymagane dodatkowe oznakowanie pojazdu;
 - 31) 102 - wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
 - 32) 103 - wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii D bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
 - 33) 104 - wymiana prawa jazdy kategorii M z ograniczeniem do kierowania tylko pojazdami wolnobieżnymi;
 - 34) 105 - wymiana prawa jazdy kategorii trolejbusowej z ograniczeniem do kierowania tylko trolejbusami;
 - 35) 106 - zakaz w zakresie kategorii B prawa jazdy przy posiadaniu kategorii C1, C, D1, lub D prawa jazdy;
 - 36) 107 - wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia.

W przypadku gdy ograniczenie dotyczy wszystkich posiadanych przez osobę kategorii prawa jazdy, odpowiedni kod umieszcza się wyłącznie w ostatnim wierszu tabeli.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

I. Wzór międzynarodowego prawa jazdy

RZECZPOSPOLITA POLSKA

PL

MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY
MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY

Nr 0000000

Konwencja o ruchu drogowym z dnia
8 listopada 1968 r.

Ważne do r.

Wydane przez

w

dnia r.

Nr krajowego prawa jazdy

m.p.

.....
Podpis i pieczęć organu
wydającego prawo jazdy

Niniejsze prawo jazdy nie jest ważne w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Niniejsze prawo jazdy jest ważne na terytorium wszystkich innych Umawiających się Stron.

Niniejsze prawo jazdy jest ważne wyłącznie z krajowym prawem jazdy na podstawie którego zostało wydane.














Kategorie pojazdów, do kierowania którymi niniejsze prawo jazdy uprawnia ustalone są na końcu książeczki.

Niniejsze prawo jazdy traci ważność na terytorium Państwa - Umawiającej się Strony, w którym jego posiadacz uzyskuje miejsce stałego zamieszkania.

DANE DOTYCZĄCE KIERUJĄCEGO POJAZDEM

Nazwisko..... 1.
 Imię (Imiona)..... 2.
 Miejsce urodzenia..... 3.
 Data urodzenia..... 4.
 Miejsce zamieszkania..... 5.

**KATEGORIE POJAZDÓW, NA KTÓRE PRAWO JAZDY
 JEST WAŻNE ORAZ ODPOWIEDAJĄCE IM SYMBOLE
 GRAFICZNE**

Kategoria/ Symbol graficzny	Kategoria/ Symbol graficzny
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

WARUNKI OGRANICZAJĄCE UŻYWANIE














.....

1

PARTICULARS CONCERNING THE DRIVER

Family name..... 1.
 Given name, other names..... 2.
 Place of birth..... 3.
 Date of birth..... 4.
 Place of normal residence..... 5.

**CATEGORIES AND SUBCATEGORIES OF VEHICLES,
 WITH THE CORRESPONDING CODES, FOR WHICH THE
 PERMIT IS VALID**

Category code/ Pictogram	Subcategory code/ Pictogram
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

RESTRICTIVE CONDITIONS OF USE














.....

2

ЗАПИСИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ВОДИТЕЛЮ

1. Фамилия
 2. Имя, другие имена
 3. Место рождения
 4. Дата рождения
 5. Обычное местожительство

**КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ
 СРЕДСТВ С УКАЗАНИЕМ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КОДОВ,
 НА УПРАВЛЕНИЕ КОТОРЫМИ ВЫДАНО
 УДОСТОВЕРЕНИЕ**

Код категории/Пиктограмма	Код подкатегории/Пиктограмма
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 














УСЛОВИЯ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

.....

АНГАБЕН ЗУР ПЕРСОН ДЕС ФÜHRЕРС

1. Name
 2. Vornamen
 3. Geburtsort
 4. Geburtsdatum
 5. Wohnort

**FAHRZEUGKLASSEN UND UNTERKLASSEN, FÜR DIE
 DER FÜHRERSCHEIN GILT, MIT DEN DAZUGEHÖRIGEN
 BEZEICHNUNGEN**

Klasse/ Piktogramm	Unterklasse/ Piktogramm
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 














EINSCHRÄNKENDE AUFLAGEN

.....

INDICACIONES RELATIVAS AL CONDUCTOR

Apellidos 1.
 Nombres 2.
 Lugar de nacimiento 3.
 Fecha de nacimiento 4.
 Lugar de residencia normal 5.

**CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS DE VEHÍCULOS, CON
 LOS CÓDIGOS CORRESPONDIENTES, PARA LAS
 CUALES ES VALIDO EL PERMISO**

Código de la categoría/pictograma	Código de la subcategoría/pictograma
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

CONDICIONES RESTRICTIVAS














.....

5

INDICACIONES RELATIVAS AU CONDUCTEUR

Nom 1.
 Prénom(s) ou autre(s) nom(s) 2.
 Lieu de naissance 3.
 Date de naissance 4.
 Domicile 5.

**CATÉGORIES ET SOUS-CATÉGORIES DE VÉHICULES,
 AVEC LES CODES CORRESPONDANTS, POUR
 LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE**

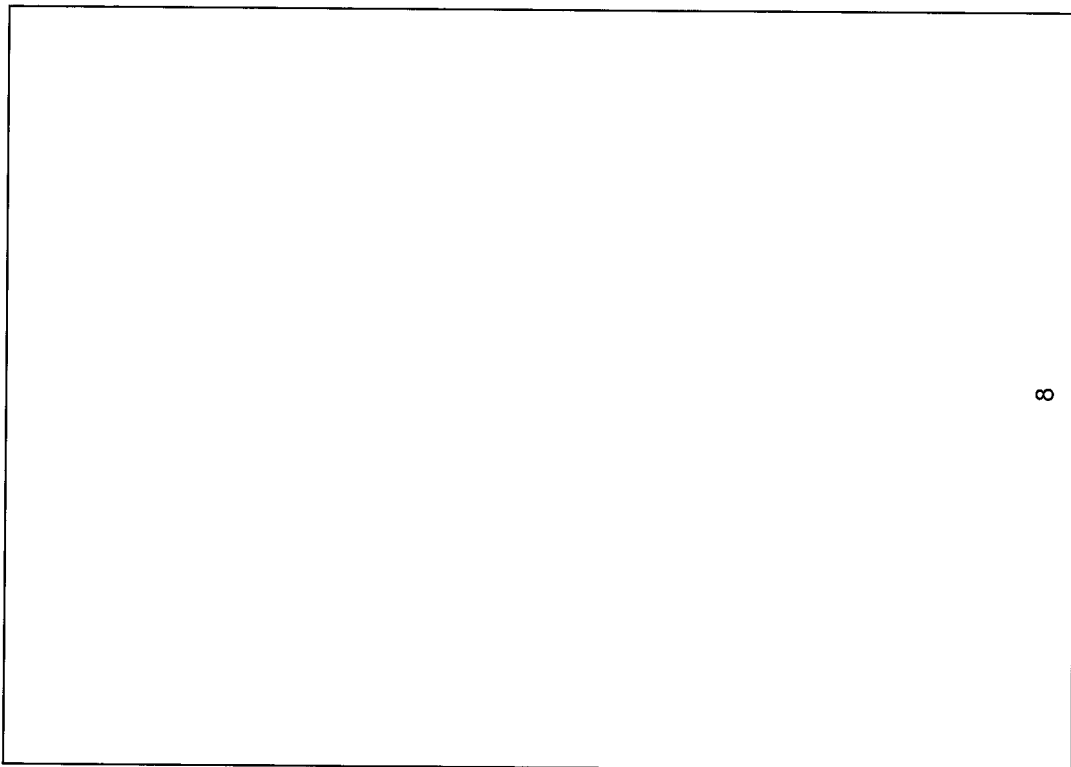
Code de la catégorie/Pictogramme	Code de la sous-catégorie/Pictogramme
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

RESTRICTIONS À L'UTILISATION

.....

6

1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
	CACHET	CACHET
A	○	A1 ○
B	○	B1 ○
C	○	C1 ○
D	○	D1 ○
BE	○	
CE	○	C1E ○
DE	○	D1E ○
EXCLUSIONS: Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de		Jusqu'au..... Le.....
A.....		
Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de		Jusqu'au..... Le.....
A.....		
Photographie		○
	 Signature du titulaire
		○
		○
		7



II. Opis wzoru

- 1.1 Format A6 (układ pionowy).
- 1.2 Międzynarodowe prawo jazdy posiada okładkę barwy szarej i osiem stron wewnętrznych barwy białej.
- 1.3 Tekst znaki i symbole graficzne umieszczone na kartkach okładki i stronach wewnętrznych są barwy czarnej.
- 2.1 Na zewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 2.1.1 w pierwszym wierszu wyrazy o treści: „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
 - 2.1.2 w drugim wierszu symbol „PL” wpisany w elipsę,
 - 2.1.3 w trzecim i czwartym wierszu wyrazy o treści: „MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY”, „**MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY**”,
 - 2.1.4 w piątym wierszu wyrazy o treści: „Nr” i numer druku składający się z siedmiu cyfr arabskich,
 - 2.1.5 w szóstym i siódmym wierszu wyrazy o treści: „Konwencja o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 1968 r.”,
 - 2.1.6 w pięciu kolejnych wierszach wyrazy o treści: „Ważne dor.; Wydane przez; w; dniar.; Nr krajowego prawa jazdy”;
 - 2.1.7 w trzech kolejnych wierszach: „.....; Podpis i pieczęć organu wydającego prawo jazdy”;
 - 2.1.8 w lewym dolnym rogu strony symbol „m.p.” wpisany w okrąg o średnicy 20 mm, który jest oznaczony linią przerywaną.
- 2.2 Na wewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 2.2.1 w trzech kolejnych wierszach wyrazy o treści: „Niniejsze prawo jazdy traci ważność na terytorium Państwa – Umawiającej się Strony, w którym jego posiadacz uzyskuje miejsce stałego zamieszkania.”.
 - 2.2.2 w ośmiu kolejnych wierszach wyrazy o treści: „Niniejsze prawo jazdy nie jest ważne w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Niniejsze prawo jazdy jest ważne na terytorium wszystkich innych Umawiających się Stron. Niniejsze prawo jazdy jest ważne wyłącznie z krajowym prawem jazdy, na podstawie którego zostało wydane. Kategorie pojazdów, do kierowania którymi niniejsze prawo jazdy uprawnia ustalone są na końcu książeczki.”.
- 2.3 Strony nr 6 i 7 odpowiadają wzorowi nr 3, określone w załączniku nr 7 do Konwencji o ruchu drogowym sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40 i 44) i są drukowane w języku francuskim.
- 2.4 Strony od nr 1 do nr 5 powtarzają treść oraz układ symboli graficznych znajdujących się na stronie nr 6 kolejno w językach: polskim, angielskim, rosyjskim, niemieckim i hiszpańskim.
- 2.5 Ostatnia strona jest pusta.

ZAŁĄCZNIK Nr 3

I. Wzór pozwolenia na kierowanie tramwajem

**POZWOLENIE NA KIEROWANIE
TRAMWAJEM**

1. Nazwisko

2. Imię (Imiona)

3. Data ur. 4. Adres zamieszkania.: Kod

Miejscowość

ul.

Nr budynku Nr lokalu

.....
(podpis posiadacza)

5. Data wydania r.

6. Data ważności r.

7. Organ wydający: m.p.

Nazwa

Kod.....Miejscowość.....

8. Nr pozwolenia /

.....
(podpis i pieczęć organu wydającego)

9. Zmiana adresu zamieszkania.: Kod

Miejscowość.....

ul.

Nr budynku Nr lokalu

Data r.

.....
podpis i pieczęć organu wydającego

10. Miejsce na adnotacje urzędowe

Miejsce na fotografię 45 mm x 35 mm

Seria A Nr 0000001

II. Opis wzoru

- 1.1 Format A7 (układ pionowy).
- 1.2 Pozwolenie do kierowania tramwajem posiada dwie strony o barwie różowej.
- 1.3 Tekst i znaki graficzne są barwy czarnej.
- 2.1 Na pierwszej stronie umieszcza się:
 - 2.1.1 w dwóch wierszach wyrazy o treści: „POZWOLENIE NA KIEROWANIE TRAMWAJEM”,
 - 2.1.2 w sześciu kolejnych wierszach wyrazy o treści: „1. Nazwisko, 2. Imię (imiona), 3. Data ur., 4. Adres zamieszkania.: Kod, Miejscowość, ul. ..., Nr budynku, Nr lokalu”,
 - 2.1.3 w dwóch kolejnych wierszach – „..... (podpis posiadacza)”,
 - 2.1.4 Ramkę o wymiarze 45 mm x 35 mm, a w niej wyrazy o treści: „Miejsce na fotografię 45 mm x 35 mm”,
 - 2.1.5 Symbol „m.p.” wpisany w okrąg o średnicy 15 mm, który jest oznaczony linią przerywaną,
 - 2.1.6 W jednym wierszu – numer druku składający się z jednej litery alfabetu łacińskiego poprzedzonej wyrazem o treści „Seria” i siedmiu cyfr arabskich poprzedzonych wyrazem o treści „Nr”,

- 2.1.7 w ośmiu kolejnych wierszach wyrazy o treści: „5. Data wydania r., 6. Data ważności r., 7. Organ wydający: Nazwa Kod -, Miejscowość, 8. Nr pozwolenia/.....”;
- 2.1.8 w dwóch kolejnych wierszach wyrazy o treści: „..... (podpis i pieczęć organu wydającego)”.
- 2.2 Na drugiej stronie umieszcza się:
 - 2.2.1 w pięciu kolejnych wierszach – „9. Zmiana adresu zamieszkania.: Kod-....., Miejscowość, ul., Nr budynku, Nr lokalu, Data r.”;
 - 2.2.2 w dwóch kolejnych wierszach – „.....(podpis i pieczęć organu wydającego)”;
 - 2.2.3 poniżej linii ciągłą o długości 68 mm,
 - 2.2.4 w kolejnym wierszu wyrazy o treści – „10. Miejsce na adnotacje urzędowe”.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego przez ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 20 ust. 1 pkt 1 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.).

Przepisy dotyczące wzorów praw jazdy są przepisami wdrażającymi przepisy dyrektywy 2006/126/WE zmienionej dyrektywą 2011/94/UE, są one również zgodne z Konwencją o ruchu drogowym, sporządzoną w Wiedniu w dniu 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40 i 44).

Ustawa o kierujących pojazdami została uchwalona w dniu 5 stycznia 2011 r. Jednym z głównych celów realizowanych przez tę ustawę jest dostosowanie prawa polskiego do wymogów *dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie)* (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12. 2006, str. 18, z późn. zm.) oraz do działań podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami reguluje zasady uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami, w tym nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek ustanowienie nowego wzoru prawa jazdy.

Przepisy rozporządzenia określają szczegółowo wzór nowego prawa jazdy wydawanego na terytorium RP, międzynarodowego prawa jazdy, a także pozwolenia na kierowanie tramwajem.

Wprowadzony niniejszym rozporządzeniem nowy wzór prawa jazdy wydawanego na terytorium RP będzie odpowiadał jednolitemu wzorowi unijnego prawa jazdy, zarówno pod względem zakresu danych, czyniąc dokument bardziej czytelnym dla właściwych organów państw członkowskich, jak również pod względem poziomu i standardów zastosowanych zabezpieczeń, określonych w dyrektywie 2006/126/WE.

Zgodnie z postanowieniami ww. dyrektywy, na nowym wzorze prawa jazdy pozostawiono, na jego stronie drugiej poniżej kodu kreskowego i znaków alfanumerycznych, wolne miejsce umożliwiające ewentualne wprowadzenie mikroczipa/mikroprocesora. Należy zaznaczyć, że obecnie w Polsce nie została wprowadzona możliwość wydawania praw jazdy zawierających mikroczip. Zachowanie pustego miejsca na rewersie prawa jazdy zapewni pełną zgodność układu graficznego nowego wzoru dokumentu ze wzorem unijnym, określonym w załączniku do dyrektywy 2006/126/WE.

Termin wejścia w życie rozporządzenia jest ściśle związany z terminami określonymi w art. 139 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 19 stycznia 2013 r. to jest z dniem wejścia w życie przepisów wyżej wymienionej ustawy.

Przepisy rozporządzenia stanowią wdrożenie do prawa polskiego przepisów Unii Europejskiej. Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach rządowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Organizacje o charakterze lobbingsowym nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny:

- Osoby ubiegające się o wydanie uprawnień do kierowania pojazdami,
- Osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdami,
- Organy samorządowe wydające uprawnienia do kierowania pojazdami

2. Konsultacje społeczne:

Rozporządzenie zostało przekazane w ramach konsultacji społecznych następującym podmiotom:

- Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
- Związek Powiatów Polskich.

Uwagi przekazały następujące podmioty:

1. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Szkolenia Kierowców

Nie uwzględniono uwagi dotyczącej umieszczenia na wzorze prawa jazdy oznaczenia grupy krwi kierowcy. Argumentem za odrzuceniem uwagi jest konieczność zachowania spójności krajowego prawa jazdy ze wzorem określonym w dyrektywie 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy, zmienionej dyrektywą Komisji 2011/94/UE z dnia 28 listopada 2011 r. Unijny wzór prawa jazdy nie przewiduje miejsca na zamieszczenie takiej informacji, jak oznaczenie grupy krwi jego posiadacza.

Ponadto należy wziąć pod uwagę stanowisko Ministra Zdrowia wyrażone w sprawie ewentualnego umieszczenia grupy krwi w dowodzie osobistym, w którym zakwestionowano przedmiotowe rozwiązanie, wskazując, że wszelkie informacje o grupie krwi mogą wynikać wyłącznie z zaświadczeń wydanych przez uprawnionych pracowników służby zdrowia (np. z karty grupy krwi, tzw. krewkarty).

Pozostałe podmioty nie zgłosiły uwag do przedmiotowego projektu rozporządzenia.

Projekt został także przedłożony w dniu 27 czerwca 2012 r. do rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Otrzymane w dniu 9 lipca 2012 r. uwagi uwzględniono w całości, z wyjątkiem zastrzeżenia do przyjętej wersji językowej napisu „Wzór Unii Europejskiej”, znajdującego się na wzorze prawa jazdy wydawanego na terytorium RP. Umieszczenie przedmiotowego napisu w języku polskim wynika z przepisów dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy, zmienionej dyrektywą Komisji 2011/94/UE z dnia 28 listopada 2011 r., które wskazują, iż ww. napis zamieszcza się na wzorze prawa jazdy w języku lub językach państwa członkowskiego wydającego prawo jazdy. W dniu 19 lipca 2012 r. projekt rozporządzenia został rozpatrzony na posiedzeniu Zespołu do spraw Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska, podczas którego nie zgłoszono żadnych uwag do dokumentu. W dniu 25 lipca br. projekt uzyskał pozytywną opinię Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Proponowana regulacja spowoduje konieczność modyfikacji technologii produkcji i personalizacji dokumentów uprawniających do kierowania, w szczególności prawa jazdy wydawanego na terytorium RP oraz międzynarodowego prawa jazdy. W kwestii pozwolenia na kierowanie tramwajem, do którego również odnosi się proponowane rozporządzenie, wzór dokumentu oraz zasady wydawania nie ulegną zasadniczym zmianom.

Koszty dostosowania technologii produkcji wyżej wymienionych praw jazdy (wydawanego na terytorium RP oraz międzynarodowego) poniesie podmiot odpowiedzialny za produkcję przedmiotowych dokumentów. Jednocześnie wspomniane koszty inwestycyjne, które leżą po stronie podmiotu odpowiedzialnego za produkcję przedmiotowych dokumentów, nie spowodują negatywnych skutków budżetowych dla finansów publicznych, w tym budżetów jednostek samorządu terytorialnego, gdyż dotychczasowe koszty i warunki dystrybucji wyprodukowanych nowych dokumentów praw jazdy, zarówno krajowego prawa jazdy, jak i międzynarodowego prawa jazdy, nie ulegną zmianie. Niniejsze rozporządzenie wprowadza jedynie nowe wzory dokumentów (prawa jazdy wydawanego na terytorium RP oraz międzynarodowego prawa jazdy), które będą wydawane przez starostwa na dotychczasowych zasadach. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się, aby wysokość opłat za wydanie prawa jazdy wydawanego na terytorium RP oraz międzynarodowego prawa jazdy, uiszczanych przez osobę zainteresowaną w siedzibie starostwa, różniła się od aktualnie obowiązujących stawek, określonych w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości opłat i stawek wynagrodzenia za sprawdzenie kwalifikacji oraz za wydanie dokumentów w tych sprawach (Dz. U. Nr 219, poz. 2162, z późn. zm.)*.

W kwestii liczby praw jazdy, które zostaną wydane na podstawie niniejszego rozporządzenia, przewiduje się, iż w okresie kolejnych trzech lat od dnia wejścia w życie przedmiotowej regulacji będzie to około 3 mln 300 tys. egzemplarzy. Przyjęta liczba praw jazdy wynika z szacunkowych danych określających liczbę nowych dokumentów wydawanych rocznie, czyli około 1 mln 100 tys. egzemplarzy.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Proponowana regulacja nie wpływa na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionalny.