

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia r.

**w sprawie wykazów polskich obszarów morskich, po których pływają promy
pasażerskie typu ro-ro²⁾**

Na podstawie art. 86 ust. 12 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wykaz polskich obszarów morskich, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro uprawiające regularną międzynarodową żeglugę pasażerską do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2. Wykazy polskich obszarów morskich, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro uprawiające regularną międzynarodową żeglugę pasażerską do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia³⁾.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie wdraża postanowienia dyrektywy 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych wymogów stateczności dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro (Dz. Urz. UE L 123 z 17.05.2003, str. 22; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 286, z późn. zm.).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2008 r. w sprawie wykazów obszarów morza, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro (Dz. U. Nr 97, poz. 631), które zgodnie z art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Projekt 31.07.2012

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Transportu, Budownictwa i Gospodarki
Morskiej
z dnia (poz.....)

**WYKAZ POLSKICH OBSZARÓW MORSKICH, PO KTÓRYCH PLYWAJĄ
PROMY PASAŻERSKIE TYPU RO-RO UPRAWIAJĄCE REGULARNĄ
MIĘDZYNARODOWĄ ŻEGLUGĘ PASAŻERSKĄ DO LUB Z PORTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**



UZASADNIENIE

Przedmiotowy projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 86 ust. 12 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. *o bezpieczeństwie morskim* (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), zwanej dalej „ustawą o bezpieczeństwie morskim”, zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia wykaz polskich obszarów morskich, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro uprawiające regularną międzynarodową żeglugę pasażerską do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej, z uwzględnieniem danych dotyczących znaczącej wysokości fali na tych obszarach.

Konieczność wydania rozporządzenia wynika z wejścia w życie nowej ustawy o bezpieczeństwie morskim i zmianą delegacji ustawowej.

Projekt rozporządzenia wdraża przepisy art. 5 dyrektywy 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w *sprawie szczególnych wymogów stateczności dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro*. Zgodnie z wymaganiami ww. artykułu obszary morza oraz informacje odnośnie wartości istotnych wysokości fal na tych obszarach zostały określone w drodze umowy pomiędzy Państwami Członkowskimi UE lub państwami trzecimi leżącymi w punktach granicznych rejsu. Procedura ta została przeprowadzona w związku z wejściem w życie w dniu 4 stycznia 2008 r. w odniesieniu do Polski *Porozumienia w sprawie specjalnych wymagań statecznościowych dla statków pasażerskich ro-ro odbywających regularne rozkładowe międzynarodowe podróże pomiędzy, do lub z wyznaczonych portów Europy Północno-Zachodniej i Morza Bałtyckiego*, zwanego „*Porozumieniem Sztokholmskim*” (Dz. U. Nr 42, poz. 252). Powyższy dokument w dniu 13 listopada 2007 roku został ratyfikowany przez Prezydenta RP. Wykaz obszarów obejmuje całe polskie obszary morskie w związku z faktem, że obecnie regularna międzynarodowa żegluga pasażerska promów ro-ro do lub z portów Rzeczypospolitej Polskiej odbywa się na trasach:

- Świnoujście – Ystad,
- Świnoujście – Trelleborg,
- Helsinki – Gdynia – Rostok,
- Gdańsk – Nynashamn,
- Gdynia – Karlskrona.

Powyższe obszary zostały przedstawione w załączniku do projektu rozporządzenia w formie mapy. Na mapie przedstawione zostały granice polskich obszarów morskich wraz ze współrzędnymi geograficznymi punktów granicznych tych obszarów oraz współrzędne geograficzne pozycji, których połączenie za pomocą linii prostej stanowi granice obszarów

Morza Bałtyckiego, na których występuje taka sama znacząca wysokość fali. Pozycje zostały podane w układzie odniesienia WGS-84. W ten sposób otrzymano na polskich obszarach morskich trzy obszary:

- a) obszar od zachodniej granicy polskich obszarów morskich do linii łączącej pozycje o współrzędnych 54°05,5'N 015°04,5'E oraz 54°59,5'N 015°05,0'E, na którym to obszarze występuje fala o znaczącej wysokości 2,3 m,
- b) obszar od wschodniej granicy polskich obszarów morskich do linii łączącej pozycje o współrzędnych 54°55,0'N 018°20,0'E oraz 56°12,0'N 016°24,5'E, na którym to obszarze występuje fala o znaczącej wysokości 3,1 m,
- c) obszar pomiędzy liniami opisami pozycjami w punkcie a oraz b, na którym to obszarze występuje fala o znaczącej wysokości 2,9 m.

W opinii projektodawcy taka forma przedstawienia wykazów morza jest najbardziej przejrzysta, zwłaszcza do osób i podmiotów zainteresowanych zakresem regulacji, które stanowią armatorzy, projektanci i konstruktorzy statków, instytucje klasyfikacyjne oraz administracja morska.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji oraz Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na następujące podmioty:

- 1) ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej;
- 2) urzędy morskie;
- 3) załogi statków morskich;
- 4) kapitanów statków morskich;
- 5) armatorów promów pasażerskich typu ro-ro.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Polski Rejestr Statków S.A.
2. Det Norske Veritas Polska
3. Germanischer Lloyd Polska
4. Rosyjski Morski Rejestr Statków Oddział w Polsce
5. Lloyd's Register Oddział w Polsce
6. RINA Poland Sp. z o.o.
7. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków
8. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”
9. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy
10. Związek Armatorów Polskich
11. Polska Żegluga Bałtycka
12. Polska Żegluga Morska
13. Unibaltic
14. Rem-Service. Sp. z o.o.
15. Unity Line Sp. z o.o.
16. Polskie Linie Oceaniczne
17. Baltramp
18. Bureau Veritas Polska sp. z o.o.
19. NSZZ „Solidarność”
20. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
21. Forum Związków Zawodowych

22. Business Centre Club – Związek Pracodawców
23. Polska Konferencja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”
24. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej
25. Związek Rzemiosła Polskiego

Żaden z podmiotów nie zgłosił uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na wydatki sektora publicznego, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wydatki sektora publicznego.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

8. Wpływ regulacji na stan środowiska

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.