

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia .....2011 r.

**w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę  
środowiska**

Na podstawie art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa wymagania, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska przed hałasem oraz zanieczyszczeniami ziemi, wody i powietrza.

**§ 2. 1.** Statki powietrzne, ze względu na ochronę środowiska, powinny spełniać wymagania w zakresie hałasu, odnoszące się do:

- 1) miar oceny hałasu;
- 2) wzorcowych punktów pomiaru hałasu;
- 3) dopuszczalnych poziomów hałasu;
- 4) tolerancji przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu;
- 5) wzorcowych procedur certyfikacji hałasu;
- 6) procedur prób.

2. Statki powietrzne, ze względu na ochronę środowiska, powinny spełniać wymagania w zakresie emitowanych przez silniki statków powietrznych zanieczyszczeń ziemi, wody i powietrza, odnoszące się do:

- 1) drenażu paliwa z układu paliwowego po zatrzymaniu silnika;
- 2) emisji gazów spalinowych.

**§ 3. 1.** Wymagania, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska przed hałasem, określają normy i zalecane metody postępowania zawarte w tomie I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.<sup>3)</sup>).

2. Wymagania, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska przed zanieczyszczeniami ziemi, wody i powietrza, określają normy i zalecane metody postępowania zawarte w tomie II Załącznika 16 do Konwencji, o której mowa w ust. 1.

**§ 4. 1.** Świadectwo zdatności w zakresie hałasu, o którym mowa w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydaje na podstawie

wniosku, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. W odniesieniu do statków powietrznych objętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego, zwanej dalej „EASA”, wniosek powinien zawierać także informacje i dokumenty, o których mowa w pkt 21A.204 załącznika do rozporządzenia Komisji nr 1702/2003/WE z dnia 24 września 2003 r. ustanawiającego zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. WE L 243 z 27.09.2003, str. 6).

§ 5. 1. Wzór świadectwa zdolności w zakresie hałasu dla statków powietrznych objętych nadzorem EASA określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Wzór świadectwa zdolności w zakresie hałasu dla statków powietrznych nieobjętych nadzorem EASA określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 6. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do statków powietrznych kategorii specjalnej oraz statków powietrznych, o których mowa w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska (Dz. U. Nr 122, poz. 1271 oraz z 2005 r. Nr 189, poz. 1597).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

- 
- 1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).
  - 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095 i Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015 i Nr 171, poz. 1016.
  - 3) Zmiany tekstu wymienionej Konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701.

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia .....(poz. ....)

Załącznik nr 1

WZÓR

Prezes  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**WNIOSEK**  
o wydanie  
ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU

1. Imię i nazwisko wnioskującego lub nazwa firmy:		
Adres:		
tel:	fax:	e-mail:
2. Dane statku powietrznego		
2.1 Typ i model:		
2.2 Nr fabryczny:	2.3 Rok produkcji:	
2.4 Znaki rejestracyjne (przyznane lub zarezerwowane):		
2.5 Maksymalny ciężar startowy [kg]:		
2.6 Maksymalny ciężar do lądowania [kg]: (dotyczy samolotów o ciężarze startowym ponad 8.618 kg)		
3. Dane silnika/silników		
3.1 Typ i model silnika/silników:		
4. Dane układu wylotowego spalin		
4.1 Typ układu wylotowego spalin:		
4.2 Typ tłumika:		
5. Dane śmigła		
5.1 Typ śmigła:		
6. Data:	7. Stanowisko wnioskującego w firmie:	8. Podpis wnioskującego:

## Załącznik nr 2

## WZÓR

**ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU**  
dla statków powietrznych objętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego

	<b>1. RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> <b>REPUBLIC of POLAND</b> <b>Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego</b> <i>President of Civil Aviation Office</i>	<b>3. Nr dokumentu:</b> <i>Document No:</i>
<b>2. ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU</b> <b>NOISE CERTIFICATE</b>		
<b>4. Znaki rejestracyjne:</b> <i>Registration marks:</i>	<b>5. Wytwórca i oznaczenie fabryczne:</b> <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i>	<b>6. Numer fabryczny:</b> <i>Aircraft serial No:</i>
<b>7. Silnik:</b> <i>Engine:</i>	<b>8. Śmigło:</b> <i>Propeller:</i>	
<b>9. Maksymalna masa startowa (kg)</b> <i>Maximum take-off mass (kg)</i>	<b>10. Maksymalna masa do lądowania (kg)</b> <i>Maximum landing mass (kg)</i>	<b>11. Certyfikacyjna norma hałasu:</b> <i>Noise certification standard:</i>
<b>12. Dodatkowe modyfikacje wprowadzone w celu spełnienia mających zastosowanie norm certyfikacyjnych w zakresie hałasu:</b> <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i>		
<b>13. Poziom hałasu boczny:</b> <i>Lateral/full-power noise level:</i>	<b>14. Poziom hałasu podejścia:</b> <i>Approach noise level:</i>	<b>15. Poziom hałasu przelotu:</b> <i>Flyover noise level:</i>
		<b>16. Poziom hałasu nalołu:</b> <i>Overflight noise level:</i>
<b>17. Poziom hałasu startu:</b> <i>Take-off noise level:</i>		
<b>Uwagi:</b> <i>Remarks:</i>		
<b>18. Niniejsze Świadectwo zdatności w zakresie hałasu wydano zgodnie z tomem I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 r. oraz z art. 6 rozporządzenia (WE) Nr 216/2008 w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznaje się za spełniający powyższą normę hałasu, jeśli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z odpowiednimi wymaganiami i ograniczeniami użytkowania.</b> <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>		
<b>19. Data wydania:</b> <i>Date of issue:</i>	<b>20. Podpis:</b> <i>Signature:</i>	

## WZÓR

**ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU**  
dla statków powietrznych nieobjętych nadzorem  
Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego

		1. <b>RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> <i>REPUBLIC of POLAND</i> Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of Civil Aviation Office</i>			3. Nr dokumentu: <i>Document number:</i>	
2. <b>ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU</b> <b>NOISE CERTIFICATE</b>						
4. Znaki rejestracyjne: <i>Registration marks:</i>		5. Wytwórca i oznaczenie fabryczne: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i>			6. Numer fabryczny: <i>Aircraft serial number:</i>	
7. Silnik: <i>Engine:</i>			8. Śmigło: <i>Propeller:</i>			
9. Maksymalna masa startowa (kg) <i>Maximum take-off mass (kg)</i>		10. Maksymalna masa do lądowania (kg) <i>Maximum landing mass (kg)</i>		11. Certyfikacyjna norma hałasu: <i>Noise certification standard:</i>		
12. Dodatkowe modyfikacje wprowadzone w celu spełnienia mających zastosowanie norm certyfikacyjnych w zakresie hałasu: <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i>						
13. Poziom hałasu boczny: <i>Lateral/full-power noise level:</i>		14. Poziom hałasu podejścia: <i>Approach noise level:</i>	15. Poziom hałasu przelotu: <i>Flyover noise level:</i>	16. Poziom hałasu nalotu: <i>Overtight noise level:</i>	17. Poziom hałasu startu: <i>Take-off noise level:</i>	
Uwagi: <i>Remarks:</i>						
18. Niniejsze Świadectwo zdatności w zakresie hałasu wydano zgodnie z tomem I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz z art. 53 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznaje się za spełniający powyższą normę hałasu, jeśli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z odpowiednimi wymaganiami i ograniczeniami użytkowania.  <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Volume I of Annex 16, to the Convention on International Civil Aviation and to the Article 53 of the Aviation Act of July 3, 2002 (Official Journal 2006 No.100, item 696 with changes), in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>						
19. Data wydania: <i>Date of issue:</i>			20. Podpis: <i>Signature:</i>			

## Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej określonej w art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.). Wydanie nowego rozporządzenia związane jest ze zmianą upoważnienia ustawowego, która została wprowadzona ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy — Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2011 r. Nr 170, poz. 1015). Projektowane rozporządzenie zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska (Dz. U. Nr 122, poz. 1271, z późn. zm.).

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem unijnym, w tym z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE oraz z rozporządzeniem Komisji nr 1702/2003/WE z dnia 24 września 2003 r. ustanawiającym zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. WE L 243 z 27.09.2003).

Rozporządzenie nr 216/2008 oraz rozporządzenie Komisji nr 1702/2003 dotyczą wszystkich statków powietrznych, za wyjątkiem statków wymienionych w załączniku nr 2 do rozporządzenia nr 216/2008. Wymienione rozporządzenia dotyczą zatem statków objętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA). W związku z tym projektowane rozporządzenie będzie mieć ograniczone zastosowanie odnośnie statków powietrznych objętych nadzorem EASA, z uwagi na fakt, że materia ta jest uregulowana w rozporządzeniu 216/2008 i 1702/2003.

Art. 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 stanowi, że:

„1. Wyroby, części i akcesoria spełniają wymagania dotyczące ochrony środowiska, zawarte w poprawce 9 tomu I i poprawce 6 tomu II załącznika 16 do konwencji chicagowskiej, w wersji

obowiązującej na dzień 20 listopada 2008 r., z wyjątkiem dodatków do załącznika 16.”

Oznacza to, że statki powietrzne objęte nadzorem EASA, pod względem ochrony środowiska muszą spełniać określone powyżej wymagania.

Z art. 20 ust.1 litera h) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 wynika zaś, że Agencja wydaje odpowiednie certyfikaty ochrony środowiska, ale tylko o ile wiążą się one z zatwierdzeniem projektu typu. Wydawanie świadectwa zdatności w zakresie hałasu nie wiąże się z zatwierdzeniem projektu typu. Załącznik Część 21 (PART-21) do rozporządzenia Komisji nr 1702/2003 w punktach 21.A.201- 211 określa procedurę dla wydawania świadectwa zdatności w zakresie hałasu, wskazując jako właściwy do wydania świadectwa odpowiedni organ Państwa Członkowskiego Rejestru.

Z uwagi na to, że delegacja ustawowa z art. 53 ust. 5 ustawy Prawo lotnicze nakazuje uwzględnić wymagania EASA w zakresie zdatności statków powietrznych do lotu i ochrony środowiska projekt w załączniku nr 1 zawiera wzór wniosku o wydanie świadectwa zdatności w zakresie hałasu, który będzie mieć zastosowanie zarówno do statków powietrznych objętych nadzorem, jak i nie objętych nadzorem EASA oraz, obok wzoru świadectwa zdatności w zakresie hałasu dla statków nie objętych nadzorem EASA (załącznik nr 3), wzór świadectwa zdatności w zakresie hałasu dla statków objętych nadzorem EASA (załącznik nr 2). Zgodnie z pkt 21.A.204 litera a) załącznika do rozporządzenia 1702/2003 Państwom Członkowskim pozostawiono kwestię kształtu wniosku o wydanie świadectwa zdatności w zakresie hałasu (pkt 21A.203 a):” Na mocy pkt 21A.203 wniosek o świadectwo zdatności w zakresie hałasu składany jest w postaci i na zasadach ustanowionych przez właściwy organ Państwa Członkowskiego Rejestru.”). Wzór świadectwa znajduje się w dodatku nr VII do załącznika Część 21 do rozporządzenia Komisji 1702/2003, przyjęte jest jednak, że Państwa Członkowskie publikują w krajowych przepisach wzór uwzględniający krajowe odniesienia (wskazanie organu wydającego świadectwo).

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało zastosowania do statków powietrznych objętych nadzorem EASA (za wyjątkiem wzorów wniosku i świadectwa zdatności w zakresie hałasu), do statków powietrznych należących do kategorii specjalnej oraz do statków powietrznych wymienionych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze – o czym stanowi § 6 projektu rozporządzenia. Statki te są wyłączone spod standardowych wymagań dotyczących ochrony środowiska, ze względu na swoją specyfikę i zastosowanie. Statki kategorii specjalnej są to statki np. historyczne, zaś statki wymienione w rozporządzeniu wydanym na

podstawie art. 33 ust. 2 to m.in. lotnie, parolotnie, motolotnie, modele latające, samoloty ultralekkie. Dla nich odpowiednie rozporządzenia wprowadzają odrębne wymagania, dostosowane do możliwości praktycznych i specyfiki ich wykorzystania.

Rozporządzenie będzie miało zatem głównie zastosowanie do statków powietrznych nie objętych nadzorem EASA, posiadających ważny certyfikat typu wydany lub uznany przez Prezesa Urzędu zgodnie z Załącznikiem 8 do Konwencji, o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.<sup>3)</sup>) – *vide* art. 53a ust. 2 ustawy Prawo lotnicze. Zgodnie z § 3 projektowanego rozporządzenia spełnienie przez ww. statki powietrzne wymagań ze względu na ochronę środowiska przed hałasem ocenia się zgodnie z tomem I Załącznika 16 do Konwencji. Natomiast spełnienie przez ww. statki powietrzne wymagań ze względu na ochronę środowiska przed zanieczyszczeniami ziemi, wody i powietrza ocenia się zgodnie z tomem II Załącznika 16 do Konwencji, o której mowa powyżej. Wzór świadectwa zdatności w zakresie hałasu dla tych statków powietrznych określony jest w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

### **Ocena skutków regulacji (OSR)**

- a) **Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego** – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa ani budżety jednostek samorządu terytorialnego.
- b) **Wpływ na rynek pracy** – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.



- c) **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw** – regulacja nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki.
- d) **Wpływ na sytuację i rozwój regionalny** – regulacja nie ma bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.
- e) **Projekt będzie przedmiotem konsultacji społecznych z następującymi podmiotami:**
  - 1) PLL "LOT" S.A.;
  - 2) EuroLOT S.A.,;
  - 3) SPZOZ LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE;
  - 4) EXIN Sp.z o.o.;
  - 5) SprintAir SA;
  - 6) SkyTaxi Sp. z o.o.;
  - 7) GENERAL AVIATION;
  - 8) AIR ITALY POLSKA;
  - 9) Enter Air Sp. z o.o.;
  - 10) Jet Air Sp. z o.o.;
  - 11) SprintAir Cargo;
  - 12) Blue Jet Sp. z o.o.;
  - 13) Fly Jet Sp. z o.o.;
  - 14) IBEX U.L.;
  - 15) AD ASTRA Executive Charter;
  - 16) Small Planet Airlines;
  - 17) Aerogryf Aviation Sp.z o.o.
  - 18) Aeroklub Polski
  - 19) Aeroklub Białostocki
  - 20) Aeroklub Bydgoski
  - 21) Aeroklub Częstochowski
  - 22) Aeroklub Gdański
  - 23) Aeroklub Jeleniogórski
  - 24) Aeroklub Kielecki
  - 25) Aeroklub Krakowski

- 26) Aeroklub Lubelski
- 27) Aeroklub Podhalański
- 28) Aeroklub Ostrowski
- 29) Aeroklub Podkarpacki
- 30) Aeroklub Pomorski
- 31) Aeroklub Poznański
- 32) Aeroklub Warmińsko-Mazurski
- 33) Aeroklub Włocławski
- 34) Aeroklub Ziemi Lubuskiej
- 35) Aeroteka Sp. z o.o.
- 36) Aircom Sp. z o.o.
- 37) Asa Heli-Water
- 38) Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego
- 39) EADS PZL Warszawa Okęcie
- 40) GB Aerocharter Sp. z o.o.
- 41) General Aviation Sp. z o. o.
- 42) Heli Invest Sp. z o.o.
- 43) KTL AOPA POLAND
- 44) Stowarzyszenie Lotnictwa Eksperymentalnego
- 45) IBEX –UL Sp. z o.o.
- 46) Lima Sp z o.o.
- 47) Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe "HELISECO" Sp. z o. o.
- 48) MGGP Aero Sp. z o.o.
- 49) NORMAL-Piotr Jafernik
- 50) PZL-Świdnik S.A.
- 51) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”,
- 52) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
- 53) Forum Związków Zawodowych,
- 54) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
- 55) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan,
- 56) Business Centre Club - Związek Pracodawców,

57) Związek Rzemiosła Polskiego.

- f) **Zgodność z prawem UE** Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.