

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾
z dnia 2012 r.
w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu

Na podstawie art. 23 ust. 7 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki, tryb wydawania i cofania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu:
 - a) budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego,
 - b) urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego,
 - c) pojazdu kolejowego;
- 2) okres ważności oraz wzory świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu;
- 3) jednostki organizacyjne upoważnione do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu, zwane dalej „jednostkami upoważnionymi”.

§ 2. 1. Z wnioskiem o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego albo świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego, występuje do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”:

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233 poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460.

- 1) podmiot, o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) zarządca infrastruktury;
- 3) przewoźnik kolejowy;
- 4) producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5) podmiot władający budowlą;
- 6) wykonawca;
- 7) podmiot zamawiający.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem § 4, należy załączyć:

1) w zakresie dotyczącym typu budowli:

a) wyniki badań typu budowli przeprowadzonych przez jednostkę upoważnioną,

b) dokumentację techniczną, w tym:

- warunki techniczne wykonania i odbioru,
- dokumentację techniczną dla budowli,
- porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia, wraz z ich programem – w przypadku nowych typów budowli lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych,
- opinię techniczną wydaną przez zarządcę infrastruktury lub użytkownika bocznic kolejowej – w przypadku typów budowli po przeprowadzonych próbach eksploatacyjnych,
- opinię jednostki upoważnionej;

2) w zakresie dotyczącym typu urządzenia:

a) wyniki badań typu urządzenia przeprowadzonych przez jednostkę upoważnioną,

b) dokumentację techniczną, w tym:

- warunki techniczne wykonania i odbioru,
- dokumentację techniczno-ruchową,

- dowód bezpieczeństwa lub weryfikację tego dowodu – w przypadku urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia, wraz z ich programem – w przypadku nowych typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych,
- opinię techniczną wydaną przez podmiot, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-3 – w przypadku typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego po przeprowadzonych próbach eksploatacyjnych,
- opinię jednostki upoważnionej.

§ 3. 1. Z wnioskiem o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego występuje do Prezesa UTK:

- 1) podmiot, o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy;
- 2) producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) przewoźnik kolejowy wykonujący przewozy wyłącznie po sieci kolejowej, o której mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 4) wykonawca modernizacji;
- 5) dysponent.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem § 4, należy również załączyć:

- 1) wyniki badań typu pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez jednostkę upoważnioną;
- 2) dokumentację techniczną, w tym:
 - a) warunki techniczne wykonania i odbioru,
 - b) dokumentację techniczno-ruchową,

- c) porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia, wraz z ich programem – w przypadku nowych typów pojazdów kolejowych lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych,
- d) opinię techniczną wydaną przez zarządcę infrastruktury lub podmiot, o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy – w przypadku typów pojazdów kolejowych po przeprowadzonych próbach eksploatacyjnych,
- e) opinię jednostki upoważnionej,
- f) opinię Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu.

§ 4. Do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego lub świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, które są eksploatowane i były dopuszczone do eksploatacji w kraju przed dniem 14 listopada 1997 r., należy dołączyć wyłącznie następujące dokumenty:

- 1) opis techniczny lub dokumentację techniczną;
- 2) pozytywną opinię użytkownika z dotychczasowej eksploatacji, uwzględniającą aktualny stan techniczny.

§ 5. 1 Prezes UTK wydaje świadectwa, o których mowa w § 2 i 3, na podstawie wniosku oraz dołączonych do niego dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 2, § 3 ust. 2 albo § 4.

2. Wnioski, o których mowa w § 2-4, są rozpatrywane nie później niż w terminie 2 miesięcy od dnia złożenia kompletnego wniosku wraz z dokumentacją.

§ 6. 1. Świadectwa, o których mowa w § 2 i 3, wydaje się na czas nieokreślony, a w przypadku nowych typów lub konieczności wykonania prób eksploatacyjnych, na czas określony – przewidziany na przeprowadzenie tych prób.

2. Próby, o których mowa w ust. 1, przeprowadza się zgodnie z programem prób eksploatacyjnych, opracowanym przez jednostkę upoważnioną i zatwierdzanym przez Prezesa UTK.

3. Jeżeli próby, o których mowa w ust. 1, nie mogą być wykonane w terminie przewidzianym w programie prób eksploatacyjnych z przyczyn niezależnych od podmiotów wymienionych w § 2 ust. 1 i § 3 ust. 1, lub ze względu na konieczność przeprowadzenia dodatkowych badań lub ekspertyz, Prezes UTK, na wniosek tych podmiotów, wydaje nowe świadectwo na czas określony, przewidziany na wykonanie tych prób.

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 3, do wniosku o wydanie świadectwa nie jest wymagane ponowne załączanie dokumentów, o których mowa odpowiednio w § 2 ust. 2, § 3 ust. 2 lub § 4, z wyjątkiem nowego porozumienia w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych wraz z ich programem.

§ 7. 1. Świadectwa, o których mowa w § 2 i 3, mogą być cofnięte przez Prezesa UTK w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych, ochrony przeciwpożarowej lub ochrony środowiska.

2. Jeżeli zachodzą okoliczności, o których mowa w ust. 1, Prezes UTK pisemnie wzywa podmiot, dla którego wydał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu, do:

- 1) usunięcia uchybień w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 7 dni od dnia otrzymania wezwania;
- 2) zaprzestania eksploatacji odpowiednio typu urządzenia albo budowli do czasu usunięcia tych uchybień.

3. Prezes UTK, cofa świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu w przypadku gdy podmiot, który je posiada, nie usunął uchybień w wyznaczonym terminie.

§ 8. Wzory świadectw, o których mowa w § 2 i 3, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 9. Wykaz jednostek upoważnionych oraz badania, jakie mogą być przeprowadzane przez te jednostki, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 10. Urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdy kolejowe, na które Prezes UTK wydał na podstawie przepisów dotychczasowych świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu na czas określony, mogą być dopuszczone do eksploatacji na czas nieokreślony na podstawie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wydanego na podstawie niniejszego rozporządzenia.

§ 11. Do postępowań w sprawie wydania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu, o których mowa w § 1 pkt 1, wszczętych po dniu 28 stycznia 2012 r., i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 sierpnia 2012 r.³⁾

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. Nr 103, poz. 1090, z 2006 r. Nr 2, poz. 13, z 2009 r. Nr 78, poz. 654 oraz z 2011 r. Nr 23, poz. 123), które zgodnie z art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 230, poz. 1372) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

ZAŁĄCZNIK Nr 1

POROZUMIENIE W SPRAWIE WYKONANIA PRÓB EKSPLOATACYJNYCH

1. Strony porozumienia:

1.1. Użytkownik:

- w przypadku infrastruktury kolejowej: przewoźnik kolejowy, zarządca infrastruktury lub użytkownik bocznic kolejowej;
- w przypadku pojazdu kolejowego: przewoźnik kolejowy, zarządca infrastruktury albo użytkownik bocznic kolejowej.

.....
(nazwa i adres)

1.2. Producent (wykonawca)

.....
(nazwa i adres firmy)

1.3. Jednostka upoważniona

.....
(nazwa i adres firmy)

zawierają porozumienie w sprawie przeprowadzenia prób eksploatacyjnych:

.....
(podać: nazwę i typ: budowli lub urządzenia, lub pojazdu kolejowego)

2. Miejsce zainstalowania (lokalizacja poligonu badawczego):

3. Czas trwania prób eksploatacyjnych określa się na:

4. Prawa i obowiązki stron:

5. Zakres odpowiedzialności stron, w szczególności za ewentualne szkody w infrastrukturze kolejowej:

6. Odpowiedzialni za przeprowadzenie prób eksploatacyjnych:

6.1. Przedstawiciel/e użytkownika:

.....
(imię i nazwisko - telefon)

.....
(imię i nazwisko - telefon)

6.2. Przedstawiciel/e producenta:

.....
(imię i nazwisko - telefon)

.....
(imię i nazwisko - telefon)

6.3. Przedstawiciel/e jednostki upoważnionej:

.....
(imię i nazwisko - telefon)

.....
(imię i nazwisko - telefon)

7. Program prób eksploatacyjnych:

.....
stanowi załącznik do niniejszego porozumienia

Użytkownik

Producent

Jednostka upoważniona

Data zawarcia porozumienia:

ZALĄCZNIK Nr 2

WZORY ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA DO EKSPLOATACJI TYPU BUDOWLI PRZEZNACZONEJ DO PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO, ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA DO EKSPLOATACJI TYPU URZĄDZENIA PRZEZNACZONEGO DO PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO ORAZ ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA DO EKSPLOATACJI TYPU POJAZDU KOLEJOWEGO



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr

**dopuszczenia do eksploatacji typu budowli
przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego**

Nazwa i typ budowli:

Producent:

Rok budowy:

Charakterystyka budowli:

Badania typu budowli:

Świadectwo ważne jest:

Świadectwo wydano na wniosek:

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym*
(Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)

m.p.

Warszawa, dnia

(podpis)





Rzeczpospolita Polska

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr

**dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego**

Nazwa i typ urządzenia:

Producent:

Rok budowy:

Charakterystyka urządzenia:

Badania typu urządzenia:

Świadectwo ważne jest:

Świadectwo wydano na wniosek:

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(Dz. U. z 2007 Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)*

m.p.

(podpis)

Warszawa, dnia





Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr

dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego

Nazwa i typ pojazdu:

Producent:

Rok budowy:

Charakterystyka pojazdu:

Badania typu pojazdu kolejowego:

Świadectwo ważne jest:

Świadectwo wydane na wniosek:

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(Dz. U. z 2007 Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)*

m.p.

.....
(podpis)



**JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE UPOWAŻNIONE DO PRZEPROWADZANIA
BADAŃ KONIECZNYCH DO UZYSKANIA ŚWIADECTW DOPUSZCZENIA DO
EKSPLOATACJI TYPU**

Do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji upoważnione są następujące jednostki zgodnie z zakresem określonym w Tabeli:

1. Instytut Kolejnictwa
ul. Chłopickiego 50
04-275 Warszawa
2. Movares Polska Sp. z o. o.
ul. Świętojerska 5/7
00-236 Warszawa
3. Politechnika Warszawska
Plac Politechniki 1
00-661 Warszawa
4. Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki
ul. Warszawska 24
31-155 Kraków
5. Politechnika Śląska
Katedra Transportu
ul. Krasieńskiego 8
40-019 Katowice
6. Politechnika Radomska im. Kazimierza Pułaskiego
ul. Malczewskiego 29
26-600 Radom
7. Politechnika Poznańska
pl. M. Skłodowskiej-Curie 5
60-965 Poznań
8. Politechnika Gdańska
ul. Narutowicza 11/12
80-952 Gdańsk
9. Instytut Pojazdów Szynowych "Tabor"
ul. Warszawska 181
61-055 Poznań
10. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ul. Instytutowa 1

- 03-302 Warszawa
11. Instytut Elektrotechniki
ul. Pożaryskiego 28
04-703 Warszawa
 12. RCC Nova Sp. z .o.o.
ul. Opolska 100
31-323 Kraków
 13. Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.
ul. Klecińska 123
54-413 Wrocław
 14. Transportowy Dozór Techniczny
ul. Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa

Nazwa jednostki upoważnionej	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Typ budowli albo typ urządzenia albo typ pojazdu kolejowego	X													
Badanie typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego														
wchodzących w skład podsystemu strukturalnego infrastruktura, w zakresie przypadków określonych w art. 25d ust. 1 pkt 3 ustawy														
rozjazd kolejowy	X		X	X				X					X	
skrzyżowanie torów kolejowych	X		X	X				X					X	
Badanie typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego														
w zakresie podsystemu strukturalnego energia, w zakresie przypadków określonych w art. 25d ust. 1 pkt 3 ustawy														
dławik torowy	X		X	X							X			
lini dławikowe	X		X	X						X				
wyłącznik szybki	X										X			
sieć powrotna	X										X			
Badanie typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego wchodzących w skład podsystemu strukturalnego sterowanie, w zakresie przypadków określonych w art. 25d ust. 1 pkt 3 ustawy														
urządzenia stacyjne sterowania ruchem kolejowym	X	X	X	X	X	X								
urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulec torowy	X		X											
urządzenia blokady liniowej	X	X	X	X	X	X								
system zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, w tym: – napęd rogatkowy – sygnalizator drogowy	X	X												
urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów	X													
urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: – obwoły torowe – liczników osi	X	X												
urządzenia do przedstawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego	X	X												
sygnalizator kolejowy	X	X												
urządzenia łączności przewodowej	X	X												

	X										X		
Badanie typów pojazdów kolejowych dla linii kolejowych o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm													
sieć powrotna	X												
pojazd trakcyjny	X								X				X
pojazd pasażerski	X								X				X
wagon towarowy	X								X				X
pojazd specjalny	X								X				X
pojazd pomocniczy	X								X				X
Badanie typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego dla bocznic kolejowych													
szyna kolejowa	X								X				X
system przytwierdzeń	X								X				X
podkład kolejowy	X								X				
rozjazd kolejowy	X								X				
skrzyżowanie torów kolejowych	X								X				
Badanie typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego dla bocznic kolejowych													
urządzenia sterowania ruchem kolejowym	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
urządzenia blokady liniowej	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
system zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, w tym: - napęd rogatkowy - sygnalizator drogowy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: - obwody torowe - liczniki osi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
sygnalizator kolejowy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
urządzenia łączności z różnicznikiem: - przewodowej - bezprzewodowej	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
rejestrator rozróżniaczy z prowadzeniem ruchu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
urządzenia oddziaływania tor-pojazd	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
system automatycznego prowadzenia pociągu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
system telewizyjny użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
system zdalnego sterowania ruchem kolejowym.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
dławik torowy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
liniaki dławikowe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
wyłącznik szybki	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
sieć jezdnia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
sieć powrotna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Badanie typów pojazdów kolejowych dla bocznic kolejowych												
pojazd trakcyjny	X									X		X
wagon towarowy	X									X		X
pojazd specjalny	X									X		X
pojazd pomocniczy	X									X		X
Badanie typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego dla sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym												
szyna kolejowa	X	X								X		
system przytwierdzeń	X	X								X		
podkład kolejowy	X	X								X		
rozjazd kolejowy	X	X								X		
skrzyżowanie torów kolejowych	X	X								X		
Badanie typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego dla sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym												
urządzenia sterowania ruchem kolejowym	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
system blokady liniowej	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
system zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, w tym: – napęd rogatkowy – sygnalizator drogowy	X	X										
urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: – obwoły torowe – liczniki osi	X							X				
sygnalizator kolejowy	X											
urządzenia łączności z rozróżnieniem: – przewodowej – bezprzewodowej	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
rejestrator rozmów związanych z prowadzeniem ruchu	X											
urządzenia oddziaływania tor-pojazd	X											
system automatycznego prowadzenia pociągu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
system telewizji użytkowej	X											
przeznaczony do prowadzenia ruchu kolejowego	X											
system zdalnego sterowania ruchem kolejowym.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
dławik torowy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
linki dławikowe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
wyłącznik szybki	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
sieć jezdną	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
sieć powrotną	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Badanie typów pojazdów kolejowych przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego dla sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym												
pojazd trakcyjny	X									X		X

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 23 ust. 7 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm), zwanej dalej „ustawą”. Zastąpi ono dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. Nr 103, poz. 1090 z późn. zm.).

W związku z istotnymi zmianami w zakresie dopuszczania do eksploatacji wyrobów stosowanych w kolejnictwie, wynikającymi z wejścia w życie w dniu 28 stycznia 2012 r. ustawy z dnia 16 września 2011 r. *o zmianie ustawy o transporcie kolejowym* (Dz. U. Nr 230, poz. 1372), transponującej do polskiego prawa m.in. dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. *w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie* (Dz. Urz. UE L 191 z 18.07.2008, str. 1, z późn. zm.), konieczne jest dostosowanie aktów wykonawczych do ustawy, w zakresie dotyczącym krajowego systemu dopuszczania do eksploatacji urządzeń, budowli i pojazdów kolejowych, w taki sposób, aby zapewnić komplementarność tego systemu, z rozwiązaniami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei.

Omówienie szczegółowych rozwiązań przyjętych w projekcie rozporządzenia

§ 1 – przepis określający zakres spraw przekazanych do uregulowania w art. 23 ust. 7 pkt 1 ustawy.

§ 2 i 3 – określono katalog podmiotów, które występują z wnioskiem o dopuszczenie do eksploatacji kończące się uzyskaniem świadectwa typu, w zależności od zakresu obowiązków nałożonych w tym zakresie na poszczególnych wnioskodawców, wynikających z art. 23 ust. 1 i 2 oraz 25a ust. 1 ustawy. Wśród warunków wydawania świadectw typu w odniesieniu do typów budowli i urządzeń wskazano, iż dla systemu kolei o szerokości linii 1435 oraz 1520 mm wydaje się je tylko dla tych typów urządzeń i budowli, które nie zostały ujęte jako składniki interoperacyjności w technicznych specyfikacjach interoperacyjności, natomiast dla pozostałych systemów kolei: metro, koleje o szerokości linii mniejszej niż 1435 mm, bocznice, koleje funkcjonalnie wyodrębnione z systemu kolei, konieczne jest uzyskanie

świadczenia na każdy typ urządzenia i budowli ponieważ dla tych rodzajów systemu kolei nie mają zastosowania przepisy dotyczące interoperacyjności. Wskazano ponadto dokumentację, którą należy załączyć do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, z uwzględnieniem różnic wynikających z procesu badania i oceny spełniania wymagań technicznych dotyczących budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych.

§ 4 – wprowadzono wyjątki w zakresie obowiązku załączania określonej dokumentacji do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu dla typów urządzeń, budowli i pojazdów, które są aktualnie eksploatowane i były eksploatowane przed 14 listopada 1997 r. (data wejścia w życie ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym).

§ 5 – wskazano termin, w którym Prezes UTK rozpatruje wniosek o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, który wynosi 2 miesiące od dnia złożenia kompletnego wniosku wraz z dokumentacją.

§ 6 – określono okres ważności wydawanych świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu. W przypadku typów urządzeń, budowli lub pojazdów wprowadzanych po raz pierwszy do eksploatacji, lub gdy konieczne jest wykonanie prób eksploatacyjnych, świadectwa są wydawane na czas określony z możliwością wydania kolejnego świadectwa na czas określony, w przypadku konieczności przedłużenia wykonywanych prób. W odniesieniu do pozostałych przypadków Prezes UTK wydaje świadectwa na czas nieokreślony.

§ 7 – wskazano warunki cofnięcia przez Prezesa UTK wydanego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, które może nastąpić w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych, ochrony przeciwpożarowej lub ochrony środowiska.

§ 8 – przepis odsyłający do załącznika nr 2 do rozporządzenia określającego wzory świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu.

§ 9 – przepis odsyłający do załącznika nr 3 do rozporządzenia zawierającego wykaz jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu oraz badania, jakie mogą być przeprowadzane przez te jednostki. W rozporządzeniu poprzedzającym projektowane rozporządzenie tabela określająca wykaz jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań oraz zakres badań, które mogą

być przez nie wykonywane, zawierała wykaz poszczególnych badań i przyporządkowane do nich jednostki. Obecnie tabela zawiera wykaz typów urządzeń, budowli i pojazdów oraz przyporządkowane do ich przebadania kompetentne jednostki. Takie podejście pozwala na kompleksowe przebadanie poszczególnych urządzeń, budowli lub pojazdów przez jedną konkretną jednostkę. Ponadto tabela została podzielona na poszczególne rodzaje systemu kolei: linie nieobjęte zakresem stosowania TSI, linie metra, linie wąskotorowe, bocznicę kolejową oraz linie funkcjonalnie wyodrębnione z systemu kolei. Podział ten uzasadniony jest tym iż poszczególne rodzaje systemu kolei posiadają swoją specyfikę i różny zakres eksploatowanych urządzeń, budowli i pojazdów.

§ 10 – W przepisie rozstrzygnięto sposób prowadzenia postępowań dotyczących urządzeń, budowli i pojazdów kolejowych eksploatowanych obecnie na podstawie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wydanego na czas określony. W przypadku pojazdów kolejowych przeznaczonych do eksploatacji na sieci kolejowej w Polsce, dla których wydano świadectwo dopuszczenia do eksploatacji na czas określony, przeznaczony na przeprowadzenie prób eksploatacyjnych, w związku z odejściem od dotychczasowego sposobu dopuszczania do eksploatacji kończącego się wydaniem świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, niezbędne jest jednoznaczne rozstrzygnięcie, iż dopuszczenie do eksploatacji na czas nieokreślony dla tych pojazdów kolejowych następuje w trybie określonym w przepisach projektowanego rozporządzenia, a dokumentem, który poświadcza uprawnienie do ich eksploatacji jest świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu.

§ 11 – Przepis przejściowy, który reguluje kwestię prowadzenia postępowań wszczętych po 28 stycznia 2012 r., dotyczących wydania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu. Konieczność wprowadzenia przedmiotowych przepisów wynika z faktu, iż przepisy przejściowe zawarte w art. 2 ust. 4 ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 230, poz. 1372), regulują wyłącznie postępowania wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie tej ustawy (tj. przed dniem 28 stycznia 2012 r.). Z informacji uzyskanych od Prezesa UTK wynika, że po 28 stycznia 2012 r., wszczął on łącznie ponad 50 postępowań dotyczących wydania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego, utrzymanego w mocy na podstawie art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym.

§ 12 – Wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem 11 sierpnia 2012 r wynika z konieczności skorelowania z terminem wejścia w życie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2012 r. poz. 492). W ocenie projektodawcy, określone *vacatio legis* zapewnił ciągłość realizacji procesu dopuszczeń.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414). W trybie powyższej ustawy żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad wyżej wymienionym projektem rozporządzenia.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie

Przepisy rozporządzenia dotyczą jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, producentów, importerów, inwestorów dostarczających lub wytwarzających elementy systemu kolei, a także zarządców infrastruktury kolejowej i przewoźników kolejowych eksploatujących te typy.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami Grupy PKP S.A., Przewozami Regionalnymi sp. z o.o., Kolejami Mazowieckimi – KM sp. z o.o., Szybka Kolej Miejska sp. z o.o. w Warszawie, Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych, Instytutem Pojazdów Szynowych „Tabor” oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego.

Uwagi do projektu zgłosiły: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Urząd Transportu Kolejowego, Izba Gospodarcza Transportu Lądowego i Instytut Kolejnictwa.

Zgłoszone podczas konsultacji społecznych uwagi dotyczyły następujących kwestii merytorycznych:

- dodania obowiązku uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu do eksploatacji dla budowli i urządzeń, które nie są ujęte w TSI jako składniki interoperacyjności a które wchodzi w skład systemu kolei i mają wpływ na bezpieczeństwo i interoperacyjność,
- określenia terminu na rozpatrywanie przez Prezesa UTK wniosków o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu,
- zmiany sposobu określania zakresu badań wykonywanych przez jednostki upoważnione do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu – tabela w załączniku III.

Wskazane powyżej uwagi zostały uwzględnione w tekście projektowanego rozporządzenia poprzez:

- określenie warunków uzyskania od Prezesa UTK świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu dla budowli i urządzeń, które nie są ujęte w TSI jako składniki interoperacyjności. Brak takiego zapisu powodowałby że w przypadku linii kolejowych o szerokości 1435 mm oraz 1520 mm, które współtworzą na terenie Polski transeuropejski system kolei, występowała by niejasność stosowania procedur dopuszczania do eksploatacji: wdrażanej procedury wynikającej z technicznych specyfikacji interoperacyjności lub procedury krajowej, która kończy się wydaniem świadectwa dopuszczenia typu,
- określenie terminu dla Prezesa UTK na wydanie świadectwa dopuszczenia typu. Dotychczas termin ten nie był określony, co było niekorzystne dla stron postępowania,
- zmianę sposobu określania zakresu badań wykonywanych przez jednostki upoważnione do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu.

Nie uwzględniono uwag Prezesa UTK wskazujących na konieczność dodania kolejnego rodzaju świadectwa dopuszczenia typu dla typowych elementów pojazdu kolejowego. Powodem nieuwzględnienia uwagi był brak upoważnienia ustawowego do wydawania świadectw dla elementów pojazdu kolejowego.

W związku z rozszerzeniem wykazu jednostek upoważnionych określonego w załączniku 3 oraz wprowadzeniem przepisów przejściowych projekt rozporządzenia został ponownie przesłany do konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na:

1) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

rozporządzenie nie spowoduje obciążenia budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

2) rynek pracy:

nie przewiduje się wpływu rozporządzenia na rynek pracy.

3) konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki:

przepisy rozporządzenia będą wpływać na praktykę inżynierską w zakresie projektowania, budowy, remontów i modernizacji systemu kolei i jej elementów, eksploatowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

4. Źródła finansowania

wejście w życie rozporządzenia nie powoduje konieczności wydatkowania środków finansowych.