

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2012 r.

w sprawie wzoru i opisu pozwolenia wojskowego, a także trybu jego wydawania

Na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.¹⁾) zarządza się co następuje:


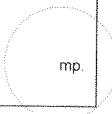
- § 1.1. Pozwolenie wojskowe, zwane dalej „pozwoleniem”, wydaje się żołnierzowi zasadniczej służby wojskowej i żołnierzowi służby kandydackiej zwanym dalej „żołnierzem” – na podstawie złożonego przez niego wniosku – który uzyskał uprawnienie do kierowania pojazdem w wyniku odbycia szkolenia w jednostce wojskowej prowadzącej szkolenie kierowców, zdania z wynikiem pozytywnym egzaminu państwowego oraz spełniającemu wymagania określone w art. 11 ust. 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.
2. Żołnierz ubiegający się o wymianę wojskowego dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdem na prawo jazdy, odpowiedniej kategorii, za pośrednictwem dowódcy jednostki wojskowej prowadzącej szkolenie kierowców, może złożyć wniosek, według wzoru wraz z załącznikami określonymi w przepisach w sprawie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami, do starosty właściwego ze względu na miejsce swojego zamieszkania.
3. Po otrzymaniu dokumentów, o których mowa w ust. 2, dowódca jednostki prowadzącej szkolenie kierowców przesyła je wraz z aktami ewidencyjnymi żołnierza do właściwego starosty, w terminie 7 dni od dnia ich otrzymania.
- § 2. Wzór i opis pozwolenia wojskowego do kierowania pojazdem Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pobranym w ramach świadczeń na rzecz obrony, określa załącznik do rozporządzenia.
- § 3. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu 19 stycznia 2013 r.²⁾

MINISTER OBRONY NARODOWEJ**Tomasz SIEMONIAK**

¹⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 277, poz. 1367, Nr 205, poz. 1210, Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113.

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 20 marca 2002 r. w sprawie wzoru i opisu dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem przez żołnierza zasadniczej służby wojskowej (Dz. U. Nr 37, poz. 342, z późn. zm.), które traci moc z dniem wejście w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 137 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.).

WZÓR I OPIS POZWOLENIA WOJSKOWEGO

 <p>Ministerstwo Obrony Narodowej POZWOLENIE WOJSKOWE NR</p> <p>1. Nazwisko..... 2. Imię /imiona 3. Imiona rodziców 4. Adres zamieszkania: miejscowość ulica nr budynku nr lokalu</p> <p>5. Organ wydający (imienna pieczęć oraz podpis osoby upoważnionej)</p> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin: 10px 0;"> <p style="font-size: small; text-align: center;">Miejsce na fotografię 45x35 mm</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p>6. Podpis posiadacza</p>	<p>KATEGORIE NA KTÓRE POZWOLENIE JEST WAŻNE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Kat.</th> <th style="width: 35%;">Data wydania</th> <th style="width: 50%;">Odcisk pieczęci</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td></td> <td>mp.</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>C+E</td> <td></td> <td>mp.</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td></td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>mp</td> </tr> </tbody> </table> <p>7. Okres ważności:</p> <p>8. Adnotacje urzędowe:</p> <p>POUCZENIE: Nie wypełnione rubryki przekreślić linią koloru czerwonego.</p>	Kat.	Data wydania	Odcisk pieczęci	B		mp.	C		mp	C+E		mp.	D		mp			mp			mp
Kat.	Data wydania	Odcisk pieczęci																				
B		mp.																				
C		mp																				
C+E		mp.																				
D		mp																				
		mp																				
		mp																				

AWERS.

REWERS

Opis wzoru pozwolenia wojskowego:

1. Format A7 (układ pionowy).
2. Tekst i znaki graficzne są barwy czarnej.
3. Zafoliowanie obustronne – po wypełnieniu.
4. Na pierwszej stronie umieszcza się:
 - 1) godło państwowe;
 - 2) wyrazy o treściach:
 - a) w jednym wierszu – „Ministerstwo Obrony Narodowej”;
 - b) w dwóch wierszach – „POZWOLENIE WOJSKOWE NR.....”;
 - c) linia ciągła o długości 68 mm;
 - d) w siedmiu wierszach – „1. Nazwisko..., 2. Imię/imiona..., 3. Imiona rodziców..., 4. Adres zamieszkania: miejscowość, ulica, nr budynku, nr lokalu”;
 - e) w dziewięciu wierszach – „5. Organ wydający, (imienna pieczęć oraz podpis osoby upoważnionej)”;
 - f) w dwóch wierszach – „6. podpis posiadacza”;
 - 3) ramkę o wymiarze 45x35 mm, a w niej wyrazy o treści: „Miejsce na fotografię 45x35 mm”;
 - 4) symbol „mp.” wpisany w okrąg o średnicy 15 mm, który jest linią przerywaną.
5. Na drugiej stronie umieszcza się:
 - 1) w jednym wierszu wyrazy o treści – „KATEGORIE NA KTÓRE POZWOLENIE JEST WAŻNE”;
 - 2) tabelę o wymiarze 70x70 mm, podzieloną na trzy kolumny i siedem wierszy. Kolumny tabeli dzielą się na:
 - a) pierwsza – siedem pól o wymiarach 10x10 mm każde, w których umieszcza się wyrazy o treści odpowiednio „Kat.”, „B”, „C”, „C+E”, „D”;
 - b) druga – siedem pól o wymiarach 10x25 mm każde, w pierwszym umieszcza się wyrazy o treści „Data wydania”;

- c) trzecia – siedem pól o wymiarach 10x35 mm każde, w pierwszym umieszcza się wyrazy o treści „Odcisk pieczęci”, w drugim, trzecim, czwartym, piątym, szóstym, siódmym – symbol „mp.”;
- 3) w jednym wierszu – „7. Okres ważności.”;
- 4) w jednym wierszu – „8. Adnotacje urzędowe.”;
- 5) w dwóch wierszach – „Pouczenie: Nie wypełnione rubryki przekreślić linią koloru czerwonego”.

UZASADNIENIE

Przedmiotowy projekt stanowi wykonanie delegacji ustawowej dla Ministra Obrony Narodowej wynikającej z art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), który określi w drodze rozporządzenia wzór i opis pozwolenia wojskowego stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem przez żołnierza zasadniczej służby wojskowej i żołnierza służby kandydackiej.

W dotychczasowym stanie prawnym pozwolenia wojskowe wydawano wszystkim żołnierzom zasadniczej służby wojskowej po ukończeniu kursu w jednostce wojskowej prowadzącej szkolenie kierowców i zdaniu egzaminu państwowego na prawo jazdy odpowiedniej kategorii.

Nowe uwarunkowania prawne – w związku z wprowadzeniem w wojsku pełnej profesjonalizacji – umożliwią wydawanie pozwolenia wojskowego tylko żołnierzom zasadniczej służby wojskowej w przypadku jej odwieszenia oraz żołnierzom służby kandydackiej na czas pełnienia tej służby, przez dowódcę jednostki wojskowej prowadzącej szkolenie kierowców, po odbyciu szkolenia i zdaniu egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii.

Po odbyciu zasadniczej służby wojskowej lub służby kandydackiej na koszt zainteresowanego, pozwolenie wojskowe może podlegać wymianie na prawo jazdy tej samej kategorii u starosty właściwego ze względu na miejsce zamieszkania.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego.

Projektowane rozporządzenie dotyczy wyłącznie żołnierzy oraz organów wojskowych i nie będzie miało wpływu na inne podmioty.

2. Konsultacje społeczne.

Z uwagi na fakt, że projekt dotyczy wyłącznie resortu obrony narodowej nie będzie poddany konsultacjom społecznym. Przedmiotowy projekt uzyskał pozytywną opinię Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji oraz Ministerstwa Obrony Narodowej.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Projektowane rozporządzenie nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu resortu obrony narodowej, budżetu jednostek samorządu terytorialnego i budżetu państwa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy, nie wiąże się bowiem z powstaniem lub likwidacją miejsc pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

*Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym*

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO
MINISTERSTWA OBRONY NARODOWEJ

Mariusz GORZOWSKI

