

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2012 r.

**w sprawie refundacji kosztów ponoszonych przez Ministerstwo Obrony Narodowej  
związanych z działalnością Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa  
Państwowego**

Na podstawie art. 140 ust. 5b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa tryb postępowania i sposób refundacji przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych kosztów ponoszonych przez Ministra Obrony Narodowej związanych z działalnością Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, zwanej dalej „Komisją Lotnictwa Państwowego”, w zakresie badania wypadków i incydentów lotniczych z udziałem statków powietrznych jednostek organizacyjnych podległych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych.

**§ 2. 1.** Komisja Lotnictwa Państwowego po zakończeniu czynności związanych z badaniem wypadku lub incydentu lotniczego sporządza zbiorcze zestawienie kosztów takiego badania.

2. W zbiorczym zestawieniu kosztów, o którym mowa w ust. 1, ujmuje się koszty faktycznie poniesione podczas badania wypadku lub incydentu lotniczego przez Komisję Lotnictwa Państwowego, obliczone według zasad obowiązujących jednostki budżetowe, związane z:

- 1) udziałem ekspertów;
- 2) ekspertyzami i badaniami, w tym realizowanymi przez instytucje zewnętrzne;
- 3) opracowaniem dokumentacji wypadku lub incydentu lotniczego;
- 4) zakwaterowaniem i wyżywieniem;
- 5) korzystaniem ze środków transportu i łączności;
- 6) innymi uznanymi za niezbędne przez przewodniczącego Komisji Lotnictwa Państwowego przedsięwzięciami realizowanymi w procesie badania wypadku lub incydentu lotniczego.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015 i Nr 171, poz. 1016.

3. W zbiorczym zestawieniu nie ujmuje się kosztów poniesionych przez członków Komisji Lotnictwa Państwowego i innych osób uczestniczących w badaniu wypadku lub incydentu lotniczego z instytucji podległych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych.

**§ 3.** Przewodniczący Komisji Lotnictwa Państwowego przesyła zbiorcze zestawienie, o którym mowa w § 2, dyrektorowi komórki organizacyjnej urzędu obsługującego Ministra Obrony Narodowej, właściwej do spraw budżetu.

**§ 4.** Dyrektor komórki organizacyjnej urzędu obsługującego Ministra Obrony Narodowej, właściwej do spraw budżetu, po otrzymaniu zbiorczego zestawienia kosztów badania wypadku lub incydentu lotniczego w jednostkach organizacyjnych lotnictwa służb porządku publicznego podległych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych występuje do dyrektora generalnego urzędu obsługującego ministerstwo właściwe do spraw wewnętrznych o refundację kosztów tych badań, w wysokości określonej na podstawie zestawienia kosztów, o którym mowa w § 2 ust. 2.

**§ 5.** Refundacji kosztów dokonuje się z budżetu urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw wewnętrznych, z części będącej w dyspozycji jednostki organizacyjnej lotnictwa służb porządku publicznego podległej ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, użytkującej statek powietrzny, który brał udział w wypadku lub incydencie lotniczym.

**§ 6.** Refundacja kosztów następuje w drodze przelewu, na konto bankowe wskazane przez właściwą komórkę organizacyjną urzędu obsługującego Ministra Obrony Narodowej, w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez dyrektora generalnego urzędu obsługującego ministerstwo właściwe do spraw wewnętrznych wystąpienia, o którym mowa w § 4.

**§ 7.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>2)</sup>.

## **MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

w porozumieniu:

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie refundacji kosztów ponoszonych przez Ministerstwo Obrony Narodowej w związku z działalnością Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (Dz. U. Nr 208, poz. 1772), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015).

## UZASADNIENIE

W dniu 18 września 2011 r. weszła w życie ustawa z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015). Zmieniła ona między innymi brzmienie art. 140 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. nr 100, poz. 696, z późn. zm.), który stanowi podstawę refundacji kosztów ponoszonych przez Ministra Obrony Narodowej związanych z działalnością Komisji Lotnictwa Państwowego przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, jeżeli wypadki i poważne incydenty lotnicze zaistnieją z udziałem statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego. W związku ze zmianą ustawy dodany został do art. 140 ust. 5 b, który stanowi, iż Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, tryb postępowania i sposób refundacji kosztów ponoszonych przez Ministra Obrony Narodowej związanych z działalnością Komisji Lotnictwa Państwowego, uwzględniając w szczególności zakres prac i sposób realizacji zadań przez nią wykonywanych. Przepis ten stanowi podstawę opracowania projektu nowego rozporządzenia.

Aktualnie w zakresie refundacji kosztów badania wypadków i incydentów lotniczych obowiązuje rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie refundacji kosztów ponoszonych przez Ministerstwo Obrony Narodowej w związku z działalnością Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (Dz. U. Nr 208, poz. 1772).

Proponowane zmiany w projekcie rozporządzenia w stosunku do rozporządzenia obowiązującego prowadzą się do uszczegółowienia zakresu kosztów, jakie podlegają refundacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

#### 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na Komisję Lotnictwa Państwowego, dyrektora komórki organizacyjnej urzędu obsługującego Ministra Obrony Narodowej, właściwej do

spraw budżetu, dyrektora generalnego urzędu obsługującego ministerstwo właściwe do spraw wewnętrznych.

## **2. Konsultacje społeczne**

Z uwagi na fakt, że projektowane rozporządzenie dotyczy wyłącznie podmiotów, o których mowa w pkt 1, nie jest konieczne poddanie projektu dodatkowym konsultacjom społecznym.

Zgodnie z art. 5 Ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Obrony Narodowej i Rządowego Centrum Legislacji.

Po udostępnieniu projektu nie zgłosiły się podmioty zainteresowane pracami nad nim.

## **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego oraz budżetu resortu obrony narodowej. Przyjęcie przedstawianego projektu rozporządzenia nie będzie rodzić zmian w zasadach finansowania działalności Komisji Lotnictwa Państwowego – nie powoduje skutków finansowych.

## **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projekt rozporządzenia z uwagi na swój zakres podmiotowy nie będzie miał wpływu na rynek pracy, nie wiąże się z powstawaniem nowych lub utratą dotychczasowych miejsc pracy.

## **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki oraz na przedsiębiorczość, a także na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

## **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

*Za zgodność pod względem*

*prawnym i redakcyjnym*

  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
DEPARTAMENTU PRAWNEGO  
MINISTERSTWA OBRONY NARODOWEJ 4

plk mgr Mariusz TOMASZEWSKI  
RADCA PRAWNY