

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych

Na podstawie art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych (Dz. U. Nr 99, poz. 910 oraz z 2005 r. Nr 214, poz. 1790) w § 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Gdańsk im. Lecha Wałęsy;”,

b) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) Chopina w Warszawie;”,

c) uchyla się pkt 9,

d) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) Bydgoszcz - Szwederowo;”,

e) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) Masłów k/Kielc;”,

f) uchyla się pkt 13,

g) pkt 16 i 17 otrzymują brzmienie:

„16) Mazury;

17) Świdnik k/Lublina;”,

h) pkt 19 otrzymuje brzmienie:

„19) Przylep k/Zielonej Góry;”,

i) dodaje się pkt 20 w brzmieniu:

„20) Warszawa/Modlin.”;

2) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Starty i lądowania statków powietrznych na lotniskach, o których mowa w ust. 1 pkt 11, 15 - 17a, 19 i 20, mogą być wykonywane w terminie określonym w przepisach dotyczących ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych.”.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

UZASADNIENIE

I. Cel wydania rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Obowiązujące rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych (Dz. U. Nr 99, poz. 910 oraz z 2005 r. Nr 214, poz. 1790) ustala lotniska międzynarodowe, których nazwy w dacie jego wydania były zgodne z nazwami figurującymi w rejestrze lotnisk cywilnych. Aktualnie nastąpiły zmiany nazw kilku lotnisk, w drodze decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, dokonane na wniosek zarządzającego danym lotniskiem. Zmiany dotyczą następujących lotnisk: Gdańsk-Rębiechowo, Warszawa-Okęcie, Bydgoszcz, Kielce-Maslów, Szymany koło Szczytna, Świdnik, Zielona Góra-Przylep (zmienione odpowiednio na: Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Chopina w Warszawie, Bydgoszcz – Szvederowo, Masłów k/Kielc, Mazury, Świdnik k/Lublina oraz Przylep k/Zielonej Góry). W związku z powyższym niezbędne jest wprowadzenie w ww. rozporządzeniu aktualnych nazw lotnisk cywilnych.

W projektowanym rozporządzeniu należy również wprowadzić zmianę polegającą na uchyleniu pkt 9 i 13 w ust. 1 w § 1 obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych. Powyższe wynika z tego, że na lotniskach w Białej Podlaskiej oraz Lubinie nie funkcjonują już dodatkowe lotnicze przejścia graniczne.

Do katalogu lotnisk międzynarodowych należy natomiast dopisać lotnisko Warszawa/Modlin, które jest ujęte w wykazie określonym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2010 r. w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 1672).

Powyżej przedstawiona regulacja ma charakter wyłącznie porządkowy i dostosowawczy do aktualnego stanu prawnego.

II. Zakres regulacji.

Wprowadzenie przedmiotowych zmian uaktualni treść zmienianego rozporządzenia w zakresie nazw lotnisk i ujednotoci je z nazwami wpisanymi do rejestru lotnisk cywilnych oraz dostosuje do regulacji zawartych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2010 r. w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych.

Proponowane zmiany dotyczą § 1 ust. 1 pkt 1, 7, 9, 10, 12, 13, 16, 17 i 19 rozporządzenia zawierającego listę nazw lotnisk będących lotniskami międzynarodowymi. Dodaje się również nowy pkt 20.

Wprowadzono także zmianę w ust. 2 mającą charakter korygujący. Aktualnie obowiązujący ust. 2 §1 wymaga dostosowania do regulacji rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2010 r. w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych.

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe kwestie nie są objęte zakresem uregulowań UE.

Projekt rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

III. Ocena skutków regulacji.

Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowe rozporządzenie:

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) zarządzający lotniskami.

Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został przesłany do konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

1. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02 - 147 Warszawa;
3. Związek Regionalnych Portów Lotniczych, ul. Gen. Maczka 35, 94-328 Łódź;
4. Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
5. Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
6. Chopina w Warszawie, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
7. PORT LOTNICZY IM. IGNACEGO JANA PADEREWSKIEGO BYDGOSZCZ – SZWEDEROWO, al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz;
8. "Lotnisko Kielce" Sp. z o.o., ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
9. Port Lotniczy Mazury sp. z o.o., Lotnisko Mazury w Szymanach, 12-100 Szczytno;
10. Port Lotniczy Lublin SA, ul. Hempla 6, 20-008 Lublin;
11. Aeroklub Ziemi Lubuskiej, 66-015 Przylep-Lotnisko.

Żadna ze stron biorąca udział w konsultacjach nie zgłosiła uwag.

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ regulacji na rynek pracy – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw – regulacja nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny – regulacja nie ma przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.

Wpływ regulacji na podmioty działające na rynku przewozów lotniczych – rozporządzenie nie odnosi się do podmiotów działających na rynku przewozów lotniczych.