

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2010 r.

w sprawie licencji maszynisty²⁾

Na podstawie art. 22a ust. 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb wydawania, przedłużania ważności, zawieszania i cofania licencji maszynisty, aktualizacji danych zawartych w licencji oraz wydawania jej wtórników;
- 2) wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o licencję maszynisty;
- 3) zasady oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o licencję maszynisty oraz tryb orzekania o tej zdolności;
- 4) wzory dokumentów potwierdzających zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o licencję maszynisty;
- 5) zakres wiedzy i umiejętności objętych szkoleniem i egzaminem niezbędny dla uzyskania licencji maszynisty;
- 6) wzory dokumentów potwierdzających kwalifikacje osób ubiegających się o licencję maszynisty;
- 7) szczegółowe wymagania w stosunku do przedsiębiorców ubiegających się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencje maszynisty i świadectwa maszynisty, o której mowa w art. 22a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, w szczególności w zakresie kompetencji osób prowadzących szkolenia i egzaminy, trybu wpisu na listę oraz wykreślenia z niej, a także sposób uiszczania opłat;
- 8) wzór licencji maszynisty;
- 9) tryb prowadzenia rejestru licencji maszynistów.

§ 2. 1. Licencja maszynisty jest dokumentem potwierdzającym spełnianie przez maszynistę, minimalnych wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, wymagań w zakresie wieku, wykształcenia oraz ogólnych umiejętności zawodowych niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty pozwalającego na prowadzenie pojazdów kolejowych z napędem i pociągów oraz wymagań określonych ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

2. Licencja maszynisty określa w szczególności: tożsamość maszynisty, wskazuje organ wydający dokument oraz okres ważności dokumentu.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 51).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658.

3. Wymagania dotyczące licencji maszynisty oraz wzór licencji maszynisty określa rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 13 z 19.01.2010, str.1).

§ 3. 1. Zdolność fizyczna i psychiczna osób ubiegających się o wydanie licencji maszynisty jest potwierdzana podczas badania lekarskiego przeprowadzanego przez podmiot uprawniony do wykonywania badań wpisany na listę, o której mowa w art. 22a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

2. Wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o licencję maszynisty określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Zasady oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o licencję maszynisty oraz tryb orzekania o tej zdolności określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

4. Wzory orzeczeń o zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o licencję maszynisty lub zachowanie jej ważności określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

5. Dla zachowania ważności licencji maszynista powinien przejść badania w celu oceny spełniania przez niego wymagań zdrowotnych fizycznych i psychicznych co 3 lata do ukończenia 55 roku życia, a następnie co rok.

6. Badania lekarskie w celu oceny spełniania przez maszynistę wymagań zdrowotnych fizycznych i psychicznych nie muszą być wykonywane dla zachowania lub przedłużenia ważności licencji, w przypadku posiadania przez niego ważnych badań lekarskich potwierdzających spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty.

§ 4. 1. Zakres wiedzy i umiejętności objętych szkoleniem niezbędnych dla uzyskania licencji maszynisty określa ramowy program szkolenia z podaniem minimalnej liczby godzin szkolenia określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Program szkolenia opracowany przez podmiot szkolący podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

3. Szkolenie, o którym mowa w ust. 1, jest zakończone egzaminem obejmującym zagadnienia określone w załączniku nr 4. Tryb i formę egzaminu określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

4. Szkolenie, o którym mowa w ust. 1 i egzamin, o którym mowa w ust. 3, przeprowadza podmiot wpisany na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję maszynisty, o której mowa w art. 22a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

5. Szczegółowe wymagania w stosunku do podmiotów ubiegających się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję maszynisty i świadectwa maszynisty, w szczególności w zakresie kompetencji osób prowadzących szkolenia i egzaminy określa załącznik nr 6.

6. Na wniosek podmiotu, o którym mowa w ust. 5, jeżeli spełnia on wymagania określone w załączniku nr 6, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wpisuje go na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję maszynisty i świadectwa maszynisty.

7. Gdy podmiot, o którym mowa w ust. 4, przestanie spełniać warunki, o których mowa w ust. 6 lub nie uiszczy opłaty w terminie, o którym mowa w ust. 8, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

wykreśla go z listy podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję maszynisty i świadectwa maszynisty.

8. Opłatę za wpis na listę, o której mowa w ust. 6, uiszcza się w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, informującego o dacie wpisu na listę i wysokości opłaty.

9. Opłatę uiszcza się na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego.

10. Termin, o którym mowa w ust. 8, uważa się za zachowany, jeżeli opłata zostanie wpłacona na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego nie później niż w ostatnim dniu terminu.

§ 5. 1. Osoba ubiegająca się o wydanie licencji maszynisty składa do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wnioski o wydanie licencji maszynisty.

2. Wniosek jest stosowany także do ubiegania się o wydanie wtórnika licencji w przypadku zaginięcia, kradzieży lub zniszczenia wydanej licencji maszynisty, aktualizacji danych zawartych w licencji oraz przedłużenia okresu ważności licencji.

3. Wniosek o wydanie licencji maszynisty składa się z następujących części:

- 1) wniosku o wydanie licencji. (Część 1),
- 2) oświadczenia o ochronie danych osobowych (Część 2),
- 3) wykazu załączonych dokumentów (Część 3),
- 4) wytycznych dla wnioskodawców dotyczących przygotowania wniosku (Część 4).

4. Wzór wniosku o wydanie licencji maszynisty określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

5. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydaje licencję maszynisty w terminie 30 dni od dnia otrzymania kompletnego wniosku o wydanie licencji, po stwierdzeniu, że osoba spełniła wymagania przewidziane niniejszym rozporządzeniem oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

6. Licencja maszynisty jest wydawana w jednym egzemplarzu.

7. Licencja maszynisty należy do osoby, na którą została wystawiona.

8. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wpisuje licencję maszynisty do rejestru licencji maszynistów, o którym mowa w § 6.

§ 6. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego prowadzi rejestr licencji maszynistów zgodnie z decyzją Komisji nr 2010/17/WE z dnia 29 października 2009 w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59WE (Dz. Urz. UE L 8 z 13.01.2010, str. 17).

§ 7. 1. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego umożliwia dostęp do informacji zawartych w Rejestrze Licencji Maszynistów następującym podmiotom:

- 1) właściwym organom innych państw członkowskich Unii Europejskiej, na ich uzasadniony wniosek, w celu:
 - a) kontroli pociągów kursujących na obszarze objętym ich jurysdykcją;
 - b) dochodzeń dotyczących przestrzegania dyrektywy 2007/59/WE przez podmioty prowadzące działalność w zakresie podlegającym jurysdykcji tych organów;
- 2) Europejskiej Agencji Kolejowej (ERA), na uzasadniony wniosek, w celu oceny postępów w wydawaniu licencji maszynistom, w szczególności w odniesieniu do wzajemnego powiązania

rejestrów;

- 3) każdemu pracodawcy maszynistów na jego wniosek, w celu sprawdzenia statusu licencji;
- 4) przewoźnikom kolejowym i zarządcom infrastruktury zatrudniającym lub korzystającym z usług maszynistów na ich wniosek, w celu sprawdzenia statusu licencji;
- 5) maszynistom, na ich wniosek, w celu umożliwienia im wglądu do dotyczących ich danych;
- 6) organom dochodzeniowym prowadzącym dochodzenia powypadkowe na ich wniosek.

2. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przekazuje dane niezwłocznie, w sposób zapewniający bezpieczne przesłanie informacji, z uwzględnieniem ochrony danych osobowych.

3. Wszelkie zmiany w licencji maszynisty muszą być zarejestrowane.

4. Wszystkie dane w Rejestrze Licencji Maszynisty muszą być zachowywane przez przynajmniej 10 lat od dnia upływu ważności licencji maszynisty. Jeżeli podczas 10-letniego okresu przechowywania danych zostanie wszczęte dochodzenie dotyczące maszynisty, dane dotyczące maszynisty muszą być w razie konieczności przechowywane przez okres dłuższy niż 10 lat, aż do dnia ostatecznego zakończenia dochodzenia.

§ 8. 1. Na podstawie ostatecznego orzeczenia lekarskiego wydanego przez podmiot uprawniony do przeprowadzania badań lekarskich i orzekania o spełnianiu wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji maszynisty, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zawiesza lub cofa licencję maszynisty osobie, która przestała czasowo lub trwale spełniać te warunki powiadamiając o tym przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury kolejowej.

2. Po okresie zawieszenia licencji maszynisty, jeśli ustala przyczyna zawieszenia, której ustanie zostało potwierdzone orzeczeniem lekarskim o spełnieniu wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych wydanych przez podmiot uprawniony, na wniosek osoby zainteresowanej, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydaje decyzję o odwieszeniu licencji maszynisty powiadamiając o tym przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury kolejowej.

3. Obowiązkiem maszynisty posiadającego licencję maszynisty jest powiadomienie bez zbędnej zwłoki Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o zaprzestaniu spełniania wymagań, o których mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1 i pkt 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Załącznik nr 1

**Wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby
ubiegające się o licencję maszynisty.**

1. Wymagania dotyczące ogólnego stanu zdrowia fizycznego i psychicznego

Maszyniści powinni mieć dobry stan zdrowia fizycznego i psychicznego, a w szczególności nie powinny występować choroby i niesprawności, przyjmowanie leków i innych substancji, które mogą powodować:

- nagłą utratę świadomości,
- osłabienie uwagi lub zmniejszenie zdolności koncentracji,
- nagłą utratę sprawności,
- utratę równowagi lub koordynacji,
- istotne ograniczenie czynności ruchowych,
- zachowania patologiczne.

2. Wymagania dotyczące narządu wzroku

Konieczne jest spełnienie następujących wymagań dotyczących narządu wzroku:

- ostrość wzroku bez lub z korekcją co najmniej 0,7/0,5,
- dopuszczalna korekcja w nadwzroczności i krótkowzroczności do $\pm 5,0$ Dsph, w przypadkach astygmatyzmu wymagana jest opinia lekarza okulisty; osoby stosujące okulary lub soczewki kontaktowe są okresowo badane przez lekarza okulistę,
- widzenie pośrednie i do blizy dobre bez lub z korekcją,
- prawidłowe rozpoznawanie barw za pomocą tablic pseudoizochromatycznych Ishihary,
- rozpoznawanie sygnałów barwnych: test opiera się na rozpoznawaniu pojedynczych barw, a nie na różnicach względnych,
- pole widzenia – prawidłowe,
- widzenie obuoczne – zachowane,
- czucie kontrastu – dobre,
- odporność na olśnienie – prawidłowa,
- brak upośledzenia widzenia mimo stwierdzenia choroby narządu wzroku,
- dozwolone wszczepy soczewek oraz stan po zabiegach keratotomii i keratektomii pod warunkiem kontroli przez lekarza okulistę w ustalonych przez niego terminach,
- barwione soczewki kontaktowe i fotochromatyczne są przeciwwskazane; można stosować szkło z filtrem UV.

3. Wymagania dotyczące słuchu i mowy

Konieczne jest spełnienie następujących wymagań:

- słuch wystarczający do prowadzenia rozmowy telefonicznej i do usłyszenia sygnałów ostrzegawczych i komunikatów radiowych,
- niedosłuch dla ucha gorzej słyszającego na poziomie: nie wyższym niż 40 dB przy częstotliwościach 500 i 1000 Hz, nie wyższym niż 45 dB przy częstotliwości 2000 Hz i nie wyższym niż 60 dB przy częstotliwości 3000 Hz,
- brak zaburzeń równowagi,
- brak anomalii układu przedsionkowego,
- w szczególnych przypadkach dozwolone jest korzystanie z aparatu słuchowego,
- brak przewlekłych zaburzeń mowy przy uwzględnieniu konieczności przekazywania wiadomości w sposób głośny i wyraźny.

4. Wymagania dotyczące narządu ruchu

Wystarczająca sprawność narządu ruchu w zakresie kończyn górnych, kończyn dolnych i kręgosłupa.

5. Wymagania dotyczące stanu psychologicznego i psychicznego.

Zdolności poznawcze (pamięć, uwaga i koncentracja, percepcja, rozumowanie), sprawność psychomotoryczna (czas reakcji i koordynacja rąk), komunikowanie się i osobowość umożliwiające bezpieczne wykonywanie obowiązków maszynisty.

Zasady oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o licencję maszynisty oraz tryb orzekania o tej zdolności.

- § 1. Badanie lekarskie w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji maszynisty, prowadzi podmiot, o którym mowa w art. 22a ust. 1 oraz ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwany dalej „podmiotem uprawnionym”.
- § 2. W ramach podmiotu uprawnionego, o którym mowa w ust. 1 oraz wpisanego na listę, o której mowa w art. 22a ust. 1 pkt 3 tej ustawy, badanie lekarskie w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych wykonuje oraz orzeka o zdolności fizycznej i psychicznej do uzyskania licencji maszynisty, lekarz posiadający właściwe kwalifikacje zgodnie z art. 22a ust. 13 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. ustawy o transporcie kolejowym, zwany dalej „lekarzem uprawnionym”.
- § 3. Przed rozpoczęciem badania lekarskiego, o którym mowa w ust. 1, lekarz uprawniony:
- 1) sprawdza tożsamość osoby zgłaszającej się na badanie,
 - 2) upewnia się, czy osoba zgłaszająca się na badanie nie zgłasza się bezpośrednio po ukończeniu pracy, czy jest wypoczęta i czy jej stan pozwala na prawidłową ocenę spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych. W przeciwnym wypadku należy odmówić wykonania badania lekarskiego i uzgodnić nowy termin badania.
- § 4. 1. W przypadku osoby ubiegającej się o licencję maszynisty lub zachowania jej ważności wykonuje się następujące badania:
- 1) ogólne badanie lekarskie ze szczególnym uwzględnieniem oceny: stanu układu krążenia i układu oddechowego, stanu układu nerwowego, sprawności narządu ruchu i stanu psychicznego,
 - 2) narządu wzroku,
 - 3) narządu słuchu i równowagi oraz aparatu głosowego,
 - 4) krwi, w tym: morfologii z rozmazem leukocytów, glikemii na czczo oraz badania moczu,
 - 5) elektrokardiogram spoczynkowy,
 - 6) inne badania diagnostyczne i specjalistyczne, jeśli są potrzebne do oceny zdolności fizycznej i psychicznej badanego,
 - 7) badanie podmiotowe i przedmiotowe w kierunku wyłączenia problemu alkoholowego oraz badanie krwi w celu określenia poziomu transaminaz i gamma-glutamylotranspeptydazy,
 - 8) badanie podmiotowe i przedmiotowe w kierunku wyłączenia przyjmowania substancji psychotropowych oraz badania laboratoryjne w celu ustalenia ich obecności w płynach ustrojowych,
 - 9) badania zdolności poznawczych, umiejętności komunikowania, cech osobowości i sprawności psychomotorycznej.
2. Badanie narządu wzroku wykonuje lekarz posiadający specjalizację z okulistyki.
 3. Badanie narządu słuchu i równowagi oraz aparatu głosowego wykonuje lekarz posiadający

specjalizację z otorynolaryngologii.

4. Badanie zdolności poznawczych, umiejętności komunikowania, cech osobowości i sprawności psychomotorycznej wykonuje psycholog, który przedstawia opinię psychologiczną.
5. Kwalifikacje osób, o których mowa w ust. 2-4, określają przepisy wydane na podstawie art. 22 a ust. 13 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. transporcie kolejowym.

**Wzory orzeczeń o zdolności fizycznej i psychicznej osób
ubiegających się o licencję maszynisty lub zachowanie jej ważności.**

Załącznik zawiera wzory następujących dokumentów:

- 1) orzeczenie lekarskie o zdolności/braku zdolności fizycznej i psychicznej osoby ubiegającej się o licencję maszynisty (wzór nr 1),
- 2) orzeczenie lekarskie o zdolności/braku zdolności fizycznej i psychicznej osoby ubiegającej się o zachowanie ważności licencji maszynisty (wzór nr 2).

Wzór nr 1

Pieczęć podmiotu
uprawnionego

ORZECZENIE LEKARSKIE NR

Na podstawie przepisów wydanych na podstawie art. 22a ust. 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), po przeprowadzeniu badania lekarskiego orzeka się, co następuje:

Pan/i*

urodzony/a* w
(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL/w przypadku braku PESEL nazwa i nr dowodu tożsamości
.....

zamieszkały/a*
adres zamieszkania

ubiegający/a* się o licencję maszynisty

posiada zdolność fizyczną i psychiczną niezbędną do uzyskania licencji maszynisty *

nie posiada zdolności fizycznej i psychicznej niezbędnej do uzyskania licencji maszynisty *

Ograniczenia zdrowotne:

- obowiązkowe korzystanie z okularów/soczewek kontaktowych
- obowiązkowe korzystanie z aparatu słuchowego/ aparatu wspomagającego porozumiewanie się

Termin badania okresowego
(dzień, miesiąc, rok)

.....
(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

..... dnia

*) niepotrzebne skreślić

Pieczęć podmiotu
uprawnionego

ORZECZENIE LEKARSKIE NR

Na podstawie przepisów wydanych na podstawie art. 22a ust. 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), po przeprowadzeniu badania lekarskiego orzeka się, co następuje:

Pan/i*

urodzony/a* w
(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL/w przypadku braku PESEL nazwa i nr dowodu tożsamości
.....
zamieszkały/a*
adres zamieszkania

ubiegający/a* się o zachowanie ważności licencji maszynisty

posiada zdolność fizyczną i psychiczną niezbędną do zachowanie ważności licencji maszynisty *

nie posiada zdolności fizycznej i psychicznej niezbędnej do zachowania ważności licencji maszynisty *

Ograniczenia zdrowotne:

- obowiązkowe korzystanie z okularów/soczewek kontaktowych
- obowiązkowe korzystanie z aparatu słuchowego/ aparatu wspomagającego porozumiewanie się

Termin badania okresowego
(dzień, miesiąc, rok)

Przewidywany okres trwania braku zdolności fizycznej i psychicznej niezbędnej do zachowania ważności licencji maszynisty:

..... trwale*
do**

(dzień, miesiąc, rok)

.....
(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

..... dnia

*) niepotrzebne skreślić

** wypełnić, jeśli przewidywany jest czasowy termin braku zdolności fizycznej i psychicznej niezbędnej do zachowania ważności licencji maszynisty

Ramowy program szkolenia niezbędnego dla uzyskania licencji maszynisty.

Lp.	Tematy szkoleń	Minimalna liczba godzin szkolenia		
		Wykłady	Zajęcia praktyczne	Razem
1	Podstawowe wiadomości z zakresu organizacji przedsiębiorstw przewozowych i zarządców infrastruktury w RP i krajach wspólnoty. Zagadnienia prawa krajowego i wspólnotowego.	8	-	8
2	Podstawowe wiadomości o eksploatacji pojazdów kolejowych (rodzaje pojazdów i ich przeznaczenie eksploatacyjne)	8	-	8
3	Infrastruktura kolejowa - wybrane zagadnienia z zakresu: <ul style="list-style-type: none"> • budowy toru • stosowanych systemów zabezpieczenia ruchu i łączności • budowy sieci trakcyjnej • budowli kolejowych 	12	3	15
4	Technika prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji.	76	-	76
5	Hamulce kolejowe - typy, budowa, zasada działania, obsługa i próby działania	32	16	48
6	Podstawy elektrotechniki oraz zagadnienia dotyczące bezpiecznych metod pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych zainstalowanych na pojazdach kolejowych	8	4	12
7	Zagadnienia z zakresu pracy pracowników rewizji technicznej pociągów	8	4	12
8	Budowa pojazdów kolejowych	20	-	20
9	Urządzenia automatyki bezpieczeństwa pociągu oraz urządzenia czujności, prędkościomierze i radiołączność na pojazdach kolejowych	8	8	16
10	Zasady postępowania w razie poważnego wypadku, wypadku, incydentu kolejowego i wydarzeń z ludźmi oraz sytuacji ekstremalnych mogących zaistnieć w czasie pracy maszynisty	8	4*	12
11	Zagadnienia z zakresu przewozów towarów niebezpiecznych oraz przewozów wojskowych	12	-	12
12	Bezpieczeństwo i higiena pracy, udzielanie pierwszej pomocy	10	2	12
13	Ochrona przeciwpożarowa na pojazdach kolejowych oraz na terenach kolejowych (w tym pożary w tunelach)	2	2	4
14	Zasady prowadzenia i wypełniania podstawowych dokumentów związanych z pracą maszynisty	8	4	12
	SUMA:	220	47	267

*) prowadzenie zajęć praktycznych z wykorzystaniem symulatorów jazdy oraz innych technik informatycznych i audiowizualnych.

Tryb i forma egzaminu maszynisty

1. Forma egzaminu - pisemna, test jednokrotnego wyboru
2. W skład komisji egzaminacyjnej wchodzi:
 - 1) przewodniczący posiadający wykształcenie wyższe, kwalifikacje zawodowe odpowiadające specjalności kolejowej i co najmniej 5-letni staż pracy w danej specjalności;
 - 2) co najmniej dwaj członkowie posiadający wykształcenie wyższe lub średnie, kwalifikacje zawodowe odpowiadające pracy na stanowisku maszynisty i co najmniej 5-letni staż pracy w specjalności;
 - 3) sekretarz komisji wyznaczony przez przedsiębiorcę szkolącego.
3. Przewodniczącego i członków komisji egzaminacyjnej powołuje i odwołuje na wniosek podmiot szkolącego Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.
4. Wniosek o powołanie komisji egzaminacyjnej powinien zawierać informacje dotyczące wykształcenia i kwalifikacji posiadanych przez proponowanych kandydatów na przewodniczącego i członków komisji. Kopie dokumentów zawierających te informacje, potwierdzone „za zgodność z oryginałem” przez osobę przyjmującą dokumenty, przechowuje podmiot szkolący.
5. Obsługę administracyjną komisji egzaminacyjnej zapewnia podmiot szkolący.
6. Zakres egzaminu oparty jest na zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego programie szkolenia niezbędnego dla uzyskania licencji maszynisty. Do każdego z zakresów tematycznych należy przypisać określony w poniższych tabelach zestaw pytań. Na arkuszach egzaminacyjnych należy umieścić pytania w liczbie określonej w kolumnie 4 tabel. Do zaliczenia testu z wynikiem pozytywnym wymagane jest uzyskanie minimum 80% poprawnych odpowiedzi w części I testu oraz minimum 70% poprawnych odpowiedzi w części II testu. Warunkiem koniecznym jest uzyskanie co najmniej 50% poprawnych odpowiedzi w każdym temacie testu.
7. Zestawy testów egzaminu maszynisty opracowują członkowie komisji w zakresie przydzielonych im bloków tematycznych, a zatwierdza przewodniczący komisji egzaminacyjnej.
8. Dla każdej egzaminowanej grupy osób należy przygotować różne zestawy testów w liczbie nie mniejszej niż liczba zdających plus jeden.
9. W przypadku uzyskania na egzaminie wyniku negatywnego przewodniczący komisji egzaminacyjnej wyznacza termin egzaminu poprawkowego. Egzamin poprawkowy można zdawać tylko raz, w terminie nie krótszym niż 2 tygodnie od dnia ogłoszenia wyników.
10. Czas trwania egzaminu testowego nie może być dłuższy niż wynikający z pomnożenia liczby pytań testowych przez 3 minuty, przy 3 wariantach odpowiedzi.
11. Z przebiegu egzaminu komisja egzaminacyjna sporządza protokół, w którym określa wyniki egzaminu uzyskane przez poszczególne osoby egzaminowane.
12. Protokół o którym mowa w ust. 11, przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje właściwemu dyrektorowi oddziału terenowego Urzędu Transportu Kolejowego.
13. Komisja egzaminacyjna, na podstawie uzyskanego przez osobę egzaminowaną pozytywnego wyniku egzaminu, wydaje świadectwo złożenia egzaminu maszynisty. Wzór świadectwa

złożenia egzaminu maszynisty określono w ust. 15.

14. Bloki tematyczne egzaminu maszynisty określają odpowiednio dla części I – tabela 1, dla części II - tabela 2.

Tabela 1

Lp.	Zakres materiału w części I	Zestaw pytań	Liczba pytań w teście
1	2	3	4
1.	Technika prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	50	10
2.	Budowa pojazdów kolejowych	25	5
3.	Hamulce kolejowe - typy, budowa, zasada działania , obsługa i próby działania	30	7
4.	Urządzenia zabezpieczające i rejestrujące	15	3
	SUMA:	120	25

Tabela 2

Lp.	Zakres materiału w części II	Zestaw pytań	Liczba pytań w teście
1	2	3	4
1.	Wiadomości o organizacji przedsiębiorstw kolejowych (przewoźnicy, zarządcy infrastruktury) w RP i UE	10	3
2.	Zasady postępowania w razie wypadku kolejowego i wydarzeń z ludźmi	10	4
3.	Bezpieczeństwo i higiena pracy, udzielanie pierwszej pomocy oraz ochrona przeciwpożarowa na pojazdach kolejowych oraz na terenach kolejowych	10	3
	SUMA:	30	10

15. Wzór świadectwa złożenia egzaminu na licencję maszynisty

.....
(pieczęć podmiotu uprawnionego do
przeprowadzenia szkolenia i egzaminu
maszynisty.)

.....
Nr wpisu na listę Prezesa UTK

ŚWIADECTWO ZŁOŻENIA EGZAMINU MASZYNISTY

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. Nr, poz.)
stwierdza, że Pan (Pani)

.....
urodzony(a) dnia w, Nr
PESEL

po odbyciu szkolenia w w dniach
(nazwa ośrodka szkoleniowego)

.....
(termin szkolenia)

złożył(ła) w dniu r. egzamin maszynisty z wynikiem
pozytywnym.

.....
(wewnętrzny numer referencyjny)

.....
(data i miejsce wydania)

.....
podpis przewodniczącego komisji
pieczęć imienna

Szczegółowe wymagania w stosunku do podmiotów ubiegających się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty.

1. Szkolenie i egzaminowanie osób ubiegających się o licencję maszynisty może prowadzić przedsiębiorca wpisany na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję, o której mowa w art. 22a ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. transporcie kolejowym.

2. Działalność, o której mowa w ust. 1, może prowadzić przedsiębiorca:

- 1) który posiada warunki lokalowe i wyposażenie dydaktyczne umożliwiające prowadzenie szkoleń i egzaminów, a w szczególności:
 - a) sale wykładowe,
 - b) pokój wykładowców,
 - c) zaplecze sanitarne,
 - d) archiwum.
 - e) wyposażenie dydaktyczne umożliwiające prowadzenie szkoleń z wykorzystaniem technik informatycznych i audiowizualnych;
- 2) który prowadzi szkolenia i egzaminy w sposób uwzględniający wiedzę i umiejętności niezbędne dla uzyskania licencji maszynisty określone w rozporządzeniu;
- 3) który zatrudnia wykładowców posiadających wykształcenie i doświadczenie zawodowe, o którym mowa w ust. 3;
- 4) który posiada komisję spełniającą warunki, o których mowa w ust.7;
- 5) który posiada zbiór obowiązujących przepisów w zakresie objętym programem szkoleń i egzaminów;
- 6) który nie zalega w regulowaniu zobowiązań podatkowych, opłat i składek na ubezpieczenie społeczne;
- 7) który prowadzi dzienniki zajęć oraz rejestr wydanych świadectw złożenia egzaminu maszynisty, które przechowywane są przez okres 10 lat do dnia zakończenia roku, w którym zostały sporządzone.

3. Wykładowcy zatrudnieni przez podmiot uprawniony do szkolenia osób ubiegających się o licencję maszynisty powinni posiadać wykształcenie wyższe w odpowiedniej specjalności kolejowej i conajmniej pięcioletnie doświadczenie zawodowe lub wykształcenie średnie i doświadczenie zawodowe w pracy na stanowisku maszynisty pojazdu trakcyjnego przez okres conajmniej pięciu lat.

Wzór wniosku o wydanie licencji maszynisty

Część 1



WNIOSEK O WYDANIE LICENCJI MASZYNISTY

1. ORGAN DS. BEZPIECZEŃSTWA – INFORMACJE KONTAKTOWE

- 1.1 Organ ds. bezpieczeństwa, który rozpatruje wniosek PREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO
- 1.2 Pełny adres pocztowy (ulica, kod pocztowy, miejscowość, państwo) ul. Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa
Polska

2. SZCZEGÓŁOWE DANE DOTYCZĄCE LICENCJI I MASZYNISTY WNIOSKODAWCY

- 2.1 Niniejszy wniosek dotyczy licencji maszynisty (zakreślić właściwą rubrykę):
- 2.2 wydawanej po raz pierwszy 2.3 aktualizowanej/zmienianej
- 2.4 przedłużanej 2.5 dla której wydany ma być wtórnik
- 2.6 Europejski numer identyfikacyjny (EIN) licencji maszynisty. EIN nie jest wymagany dla pierwszego wydania
- 2.7 Data pierwszego wydania
- 2.8 Dane dotyczące wniosku 2.9 Złożony przez wnioskodawcę
- 2.10 Złożony przez jednostkę w imieniu wnioskodawcy
- 2.11 Dane dotyczące jednostki składającej wniosek w imieniu wnioskodawcy
- 2.12 Status jednostki
- 2.13 Adres pocztowy/telefon/e-mail

2.14 Dane dotyczące wnioskodawcy

2.15 Nazwisko(-a)

2.16 Imię (imiona)

2.17 Płeć Mężczyzn Kobieta
a

2.18 Data urodzenia

R	R	R	R	-	M	M	-	D	D
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2.19 Miejsce urodzenia:

Obywatelstwo

Język ojczysty

2.20 Numer referencyjny nadany
pracownikowi przez
pracodawcę

2.21 Adres pocztowy, na który
licencja ma zostać wysłana

2.22 Stały adres zamieszkania posiadacza

ZDJĘCIE
2.23

Ulica/numer

Kod pocztowy

Miejscowość/pa
ństwo

Telefon

E-mail

2.24 (miejsce na dodatkowe
informacje)

2.25 (miejsce na dodatkowe
informacje)

2.26 (miejsce na dodatkowe
informacje)

2.27 Data

2.28 Podpis wnioskodawcy

2.29 Wewnętrzny numer referencyjny (nieobowiązkowo)

2.30 Data otrzymania wniosku

MIEJSCE
ZAREZERWOWANE
DLA PREZESA
URZĘDU
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

Część 2

Oświadczenie o ochronie danych osobowych

Wszelkie dane osobowe przetwarzane do celów wydawania licencji maszynisty oraz spełnienia wymogów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/59/WE w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty Europejskiej przetwarzane są zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 1997 nr 133 poz. 883, z późn. zm.) w zakresie przetwarzania danych osobowych.

Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w wyżej wymienionych celach oraz na potrzeby prowadzenia rejestru licencji maszynistów przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Osobie, której dotyczą dane, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz do wnoszenia do nich poprawek, jeżeli są one niepoprawne lub niepełne.

Oświadczam, że zostałem poinformowany (-a) o celu i procedurze przetwarzania moich danych osobowych i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych związanych z wydawaniem licencji maszynisty oraz rejestracją danych w krajowym rejestrze licencji maszynistów zgodnie z art. 13 ust. 2 pkt 1c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr. 16, poz. 94, z późn. zm.).

Data

Podpis wnioskodawcy

Wykaz dokumentów, które należy załączyć do wniosku o wydanie licencji maszynisty

DOKUMENTY, KTÓRE NALEŻY PRZEDŁOŻYĆ W PRZYPADKU WNIOSKU O:	W	Data przyjęcia
<input type="checkbox"/> 1 NOWĄ LICENCJĘ		
1.1	Podpisany wniosek.	<input type="text"/>
1.2	Zgoda na przetwarzanie danych osobowych	<input type="text"/>
1.3	Potwierdzenie najwyższego poziomu wykształcenia.	<input type="text"/>
1.4	Orzeczenie lekarskie o zdolności fizycznej i psychicznej	<input type="text"/>
1.5	Zaświadczenie dotyczące kwalifikacji zawodowych.	<input type="text"/>
1.6	Kopia paszportu/dowodu osobistego/ innego uznanego dokumentu potwierdzającego tożsamość	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 2 AKTUALIZACJĘ		
2.1	Aktualna licencja.	<input type="text"/>
2.2	Potwierdzenie zmiany danych, których ma dotyczyć aktualizacja.	<input type="text"/>
2.3	...	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 3 ZMIANĘ		
3.1	Aktualna licencja.	<input type="text"/>
3.2	Orzeczenie lekarskie o zdolności fizycznej i psychicznej	<input type="text"/>
3.3	Potwierdzenie zmiany danych, które mają być poprawione.	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 4 WTÓRNIK		
4.1	Oświadczenie dotyczące przyczyny wystąpienia o wtórnik (zniszczenie/kradzież/zaginięcie/uszkodzenie danych).	<input type="text"/>
4.2	Licencja – wyłącznie w przypadku gdy podanie o wydanie wtórnika uzasadnione jest uszkodzeniem/zniszczeniem.	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 5 PRZEDŁUŻENIE		
5.1	Orzeczenie lekarskie o zdolności fizycznej i psychicznej	<input type="text"/>
5.2	Kopia ostatniej licencji	<input type="text"/>
5.3	Potwierdzenie utrzymania kwalifikacji (w stosownych przypadkach)	<input type="text"/>

Wewnętrzny numer
referencyjny

Data wypełnienia
wniosku

MIEJSCE ZAREZERWOWANE
NA PIECZĘĆ URZĘDU
TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Część 4

Wytyczne dotyczące przygotowania wniosku o wydanie licencji maszynisty

Uwagi ogólne

- a) Wniosek o wydanie licencji maszynisty jest włączony do procedury ubiegania się o licencję w państwach członkowskich UE. Ujednolicony wzór został opracowany na podstawie wymogów ustanowionych w dyrektywie 2007/59/WE (zwanej dalej „dyrektywą”).
Do wniosku załącza się stosowne dokumenty potwierdzające, że wnioskodawca spełnia wymogi wymienione w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
- b) System numeracji wniosków jest zachowany niezależnie od oficjalnego języka Unii Europejskiej w którym został wniesiony.
- c) Dane wpisuje się w określonym poniżej formacie w celu zachowania spójności z formatem danych w rejestrze. Daty podaje się w formacie RRRR-MM-DD, zgodnie z normą ISO 8601:2004 „Elementy danych i formaty wymiany – Wymiana informacji – Zapis daty i czasu dnia”.
- d) W przypadkach gdy zgromadzenie danych jest nieobowiązkowe i nie zostały one zgromadzone, w odpowiedniej rubryce wpisuje się wyrazy „nie dotyczy”.
- e) W celu sprawdzenia identyfikacji osoby na mocy prawa polskiego mogą być wymagane informacje dodatkowe. Wszelkie dodatkowe dane wymagane przez właściwe organy dodawane są na końcu ujednoliconych wymogów. Miejsce na wymagania szczególne zostało przewidziane w rubrykach o numerach 2.24, 2.25 oraz 2.26, jednak aby nie udaremnić stworzenia ujednoliconego dokumentu, ich liczbę ogranicza się do niezbędnego minimum.

WNIOSEK

1. Część pierwsza dotyczy organu wydającego licencję maszynisty

- 1.1. Część pierwsza dotyczy organu wydającego licencję maszynisty. Jest dostosowana do potrzeb organu wydającego licencję – Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
- 1.2. Informacje adresowe dotyczące organu wydającego licencję – Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

2. Część druga dotyczy statusu licencji maszynisty

- 2.1. Należy zakreślić jedną z czterech rubryk przeznaczonych na określenie powodu złożenia wniosku.
- 2.2. Należy zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek dotyczy wydania nowej licencji. W takim przypadku należy przedstawić dokumenty wymienione w części 4.1.
- 2.3. Należy zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek dotyczy aktualizacji lub zmiany licencji, jednocześnie podając powód aktualizacji lub zmiany w polu tekstowym.

Aktualizacja: potrzeba aktualizacji zachodzi na przykład jeżeli zaszła zmiana w

elementach nieobowiązkowych, jak adres zamieszkania maszynisty lub numer referencyjny pracownika.

Zmiana: potrzeba wprowadzenia zmiany do licencji może wynikać z potrzeby wprowadzenia zmian w wyniku badań lekarskich w informacjach dodatkowych lub ograniczeniach, albo kiedy jakaś rubryka zawiera błąd, który wymaga sprostowania.

- 2.4. Należy zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek dotyczy przedłużenia licencji. Co 10 lat licencja wymaga przedłużenia; należy w tym celu dostarczyć nowe zdjęcie.
- 2.5. Należy zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek dotyczy wydania wtórnika licencji, jednocześnie podając powód w polu tekstowym (np. zguba, kradzież lub nieumyślne zniszczenie). Urząd Transportu Kolejowego sprawdza, czy licencja, której dotyczy podanie o wydanie wtórnika, jest wciąż ważna i czy nie została zawieszona lub wycofana.
- 2.6. Przy pierwszym wydaniu licencji nadawany jest europejski numer identyfikacyjny (EIN). Nie wypełniać tej rubryki, jeżeli podanie dotyczy pierwszej licencji.
Wpisać numer EIN w przypadku wniosku o zmianę, aktualizację, przedłużenie lub zastąpienie (wydanie wtórnika).
- 2.7. Wypełnić tę rubrykę w przypadku wniosku o zmianę, aktualizację, przedłużenie lub zastąpienie (wydanie wtórnika).
- 2.8. Należy wskazać, czy wniosek został złożony przez wnioskodawcę, czy przez inną jednostkę w jego imieniu. Informacje te mogą być wykorzystane w toku postępowania oraz do skontaktowania się z maszynistą, którego adres pocztowy przestał być aktualny.
- 2.9. Zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek jest składany przez wnioskodawcę.
- 2.10 Zakreślić tę rubrykę, jeżeli wniosek jest składany przez inną jednostkę.
.
- 2.11 Wypełnić tę część (2.11 do 2.13) w przypadku jeżeli wniosek jest składany przez jednostkę w imieniu wnioskodawcy i podać jej nazwę.
.
- 2.12 Wypełnić status jednostki składającej wniosek (pracodawca/jednostka zawierająca umowę/inne). Informacja ta umożliwia zapis kontroli dotyczących szkolenia ustawicznego prowadzonych np. w ramach systemów zarządzania bezpieczeństwem przewoźników kolejowych lub zarządców infrastruktury.
.
- 2.13 Wypełnić w tym miejscu adres pocztowy jednostki składającej wniosek w następującym porządku: ulica / numer;
kod pocztowy/miejscowość;
państwo
- 2.14 W następnej części wypełnić dane osobowe wnioskodawcy (od 2.15 do 2.23). Rubryki 2.21 oraz 2.22 są nieobowiązkowe.
.
- 2.15 Wpisać nazwisko lub nazwiska dokładnie w takiej formie, w jakiej wpisane zostały w paszporcie, dowodzie osobistym lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość.
.
- 2.16 Wpisać imię lub imiona dokładnie w takiej formie, w jakiej wpisane zostały w paszporcie, dowodzie osobistym lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość.
.
- 2.17 Zakreślić odpowiednią rubrykę dotyczącą płci wnioskodawcy.
.
- 2.18 Wpisać datę urodzenia wnioskodawcy.
.

- 2.19 Wpisać miejsce urodzenia wnioskodawcy (miasto lub miejscowość), jak następuje:
· oznaczenie państwa członkowskiego (dwuliterowe) – kod pocztowy – miejscowość.
Wpisać:
- państwo urodzenia wnioskodawcy.
- język ojczysty wnioskodawcy.
- 2.20 Wpisać numer referencyjny nadany pracownikowi przez pracodawcę (informacja nieobowiązkowa na mocy dyrektywy 2007/59/WE).
- 2.21 Podać adres pocztowy, na który licencja ma zostać wysłana (adres podany przez wnioskodawcę lub jednostkę, która składa wniosek w jego imieniu), jeżeli różni się od podanego w rubryce 2.13 lub 2.22, w następującej kolejności:
· ulica / numer;
kod pocztowy/miejscowość;
państwo.
Niniejsza informacja jest istotna, ponieważ umożliwia właściwemu organowi wystąpienie o wyjaśnienia dotyczące przedstawionych dokumentów lub informacji do maszynisty lub jednostki, która składa wniosek w jego imieniu.
- 2.22 Stały adres zamieszkania wnioskodawcy, który może zostać umieszczony na licencji (informacja nieobowiązkowa na mocy dyrektywy 2007/59/WE), w następującej kolejności:
· ulica / numer ;
kod pocztowy;
miejscowość / państwo.
numer telefonu
adres e-mail.
- 2.23 Należy załączyć aktualne zdjęcie wnioskodawcy kolorowe lub czarno – białe o wymiarach 35 x 45mm podpisane na odwrocie imieniem i nazwiskiem wnioskodawcy.
· Zdjęcie powinno:
1) obejmować całą twarz, być zrobione na wprost, oczy otwarte;
2) pokazywać całą głowę, od wierzchołka głowy do górnej części barków;
3) być zrobione na białym lub jasnym tle;
4) nie mieć cieni na twarzy oraz tle;
5) pokazywać naturalny wyraz twarzy (zamknięte usta);
6) pokazywać twarz nie przesłoniętą okularami słonecznymi z przyciemnionymi szklami, okulary nie mogą mieć grubej oprawki, na szklach nie mogą pojawiać się jakiegokolwiek refleksy świetlne;
7) pokazywać osobę bez nakrycia głowy;
8) posiadać normalny kontrast i oświetlenie.
- 2.24 Miejsca zarezerwowane na wpisy państwa członkowskiego, które wydaje licencję, – przeznaczone na informacje obowiązkowe na mocy prawodawstwa krajowego. W przypadku Polski np. nr PESEL obowiązujący wyłącznie w Polsce, jeżeli licencję maszynisty wydał Prezes Urząd Transportu Kolejowego.
- 2.27 Wpisać datę podpisania wniosku.

2.28 W tym miejscu należy umieścić podpis wnioskodawcy w oryginale.

2.29 Urząd Transportu Kolejowego dodaje w tym miejscu wewnętrzny numer referencyjny (np. numer poczty przychodzącej)

OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

3 Ochrona danych osobowych

3.1. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jest zobowiązany zapewnić zgodność rejestrów licencji maszynistów określonych w art. 22a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych . Obejmuje to wyłącznie dane podane we wniosku w celu umieszczenia ich na licencji.

3.2. Sformułowanie dotyczące ochrony danych określone w części 3.1 oraz oświadczenie wnioskodawcy o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych są dostosowane do prawa polskiego.

DOKUMENTY ZAŁĄCZONE

4 Część ta dotyczy dokumentów dostarczanych jako potwierdzenie informacji związanych ze statusem licencji

4.1. W celu uzyskania nowej licencji zakreślić rubrykę 1 w wykazie dokumentów, które należy przedłożyć oraz dostarczyć dokumenty wymienione w od pkt. 1.1 do 1.6.

[1.2] Wyrażenie zgody na przetwarzanie danych zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych .

[1.3] Wymogi dotyczące wykształcenia zostały określone w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

[1.4] Wymogi dotyczące warunków fizycznych i psychicznych zostały określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia

4.2. W przypadku podania o aktualizację licencji zakreślić rubrykę 2 w wykazie dokumentów, które należy przedłożyć oraz dostarczyć dokumenty wymienione w pkt. 2.1, 2.2 lub 2.3.

4.3. W przypadku podania o zmianę licencji zakreślić rubrykę 3 w wykazie dokumentów, które należy przedłożyć oraz dostarczyć dokumenty wymienione w pkt. 3.1, 3.2 lub 3.3.

4.4. Aby otrzymać wtórnik licencji, zakreślić rubrykę 4 w wykazie dokumentów, które należy przedłożyć oraz dostarczyć dokumenty wymienione w pkt. 4.1 do 4.2.

4.5. Aby przedłużyć licencję zakreślić rubrykę 5 w wykazie dokumentów, które należy przedłożyć oraz dostarczyć dokumenty wymienione w pkt. 5.1 do 5.3.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację delegacji ustawowej zawartej w art. 22a ust. 11 pkt 1-9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)

Ww. przepisy ustawy zostały wprowadzone w celem transpozycji dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007).

Mają one na celu stworzenie systemu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów obejmującego procedury i warunki wydawania licencji i świadectw oraz szkolenia i egzaminy. Nałożyło to na Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nowe zadania związane z nadzorem nad wydawaniem licencji i świadectw dla maszynistów.

Wprowadzanie w życie dyrektywy nr 2007/59/WE ma następować według harmonogramu, określonego w art. 37 tej dyrektywy. Pierwszym krokiem miało być przyjęcie przez Komisję Europejską interoperacyjnych parametrów rejestrów świadectw do dnia 4 grudnia 2008 r. Kolejne dwa lata zostaną poświęcone na utworzenie tych rejestrów i rozpoczęcie wydawania świadectw niektórym kategoriom maszynistów. Rejestry licencji i świadectw zostaną utworzone do grudnia 2010 r. i do tego czasu będą wydawane licencje i świadectwa maszynistom wykonującym przewozy transgraniczne, kabotażowe lub towarowe w innym państwie. Jednocześnie jednak wymagania ustanowione tą dyrektywą mogą ulegać zmianom, gdyż aż do dnia 4 grudnia 2012 r. Europejska Agencja Kolejowa będzie badać celowość nadania licencjom i świadectwom formy kart elektronicznych. Mając na uwadze prowadzenie takich badań, można przyjąć założenie, że treść dyrektywy nr 2007/59/WE będzie jeszcze w przyszłości modyfikowana właśnie w części dotyczącej wprowadzania jej w życie. Do 2017 r. wszyscy maszyniści są zobowiązani posiadać licencje i świadectwa wydane zgodnie z dyrektywą nr 2007/59/WE.

Tak złożony harmonogram wdrożenia ww. dyrektywy przemówił za zastosowaniem – do jej wdrożenia – elastycznej formuły legislacyjnej w postaci delegowania znaczniejszej części spraw do rozporządzeń wykonawczych.

Projekt rozporządzenia określa:

- tryb wydawania, przedłużania ważności, zawieszania i cofania licencji maszynisty, aktualizacji danych zawartych w licencji oraz wydawania jej wtórników;
- wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o

licencję maszynisty;

- zasady oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o licencję maszynisty oraz tryb orzekania o tej zdolności;
- wzory dokumentów potwierdzających zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o licencję maszynisty;
- zakres wiedzy i umiejętności objętych szkoleniem i egzaminem niezbędny dla uzyskania licencji maszynisty;
- wzory dokumentów potwierdzających kwalifikacje osób ubiegających się o licencję maszynisty;
- szczegółowe wymagania w stosunku do przedsiębiorców ubiegających się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencje maszynisty i świadectwa uzupełniającego maszynisty, o której mowa w art. 22a ust. 1 pkt 2 ustawy, w szczególności w zakresie kompetencji osób prowadzących szkolenia i egzaminy, trybu wpisu na listę oraz wykreślenia z niej, a także sposób uiszczania opłat.

W projekcie rozporządzenia przywołane zostało rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010 w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 13 z 19.1.2010, str. 1) oraz decyzja Komisji nr 2010/17/WE z dnia 29.10.2009 w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE.

W projekcie rozporządzenia:

§ 1 określa, zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zakres projektu rozporządzenia,

§ 2 dotyczy wymagań jakie ma spełniać maszynista potwierdzone licencją maszynisty oraz co w szczególności określa licencja maszynisty, przywołuje również rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010, które obowiązuje wprost w krajach członkowskich,

§ 3 dotyczy zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o wydanie licencji maszynisty, o których mowa w dyrektywie nr 2007/59/WE. Wymagania zdrowotne, zasady ich oceny oraz wzory dokumentów potwierdzających zawierają załączniki nr 1-3 projektu rozporządzenia. W paragrafie tym zamieszczono zapis, iż "Badania lekarskie w celu oceny spełniania przez maszynistę wymagań zdrowotnych fizycznych i psychicznych nie muszą być wykonywane dla zachowania lub przedłużenia ważności licencji, w przypadku posiadania przez niego ważnych badań na świadectwo

maszynisty”, w celu uniknięcia przeprowadzania maszyniście nadmiernej ilości badań, gdyż wymagania zdrowotne i zakres badań są dla licencji i świadectwa maszynisty takie same,

§ 4 reguluje zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE oraz przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym sprawy dotyczące zakresu wiedzy i umiejętności objętych szkoleniem niezbędnych dla uzyskania licencji maszynisty, podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję maszynisty oraz uiszczania opłat za wpis na listę podmiotów uprawnionych,

§ 5 reguluje sprawy dotyczące wniosków osób ubiegających się o wydanie licencji maszynisty,

§ 6 dotyczy prowadzenia rejestru licencji maszynisty przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – przywołano decyzję Komisji 2010/17/WE z dnia 29 października 2009 w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59WE,

§ 7 reguluje sprawy udostępniania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego informacji zawartych w Rejestrze Licencji Maszynistów,

§ 8 reguluje sprawy związane z zawieszeniem lub cofnięciem licencji maszynisty osobie, która na podstawie orzeczenia lekarskiego przestała czasowo lub trwale spełniać warunki niezbędne dla uzyskania licencji maszynisty.

W załącznikach do rozporządzenia określono szczegółowo:

- wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o licencję maszynisty,
- zasady oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o licencję maszynisty oraz tryb orzekania o tej zdolności,
- wzory dokumentów potwierdzających zdolność psychiczną i psychiczną osób ubiegających się o licencję maszynisty,
- ramowy program szkolenia na licencję maszynisty,
- tryb i formę egzaminu na licencję maszynisty,
- szczegółowe wymagania w stosunku do podmiotów ubiegających się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencje maszynisty,
- wzór wniosku o wydanie licencji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą miały zastosowanie do uczestników rynku kolejowego – Urzędu Transportu Kolejowego, przewoźników kolejowych oraz zatrudnianych przez nich maszynistów, zarządców infrastruktury kolejowej, a także innych podmiotów zaangażowanych w proces przyznawania, sprawdzania i uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) PKP SA;
- 2) PKP PLK SA;
- 3) PKP Intercity Sp. z o.o.;
- 4) Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
- 5) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- 6) Szybka Kolej Miejska Sp. z o. o.;
- 7) „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.;
- 8) PKP „Cargo” SA;
- 9) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 10) Urząd Transportu Kolejowego;
- 11) związki zawodowe działające w sektorze transportu kolejowego.

3. Wpływ regulacji na:

- a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Skutki wdrożenia projektowanego rozporządzenia dla sektora finansów publicznych związane są z realizacją nowych zadań nałożonych na Urząd Transportu Kolejowego. Koszty obejmują: wzmocnienie kadrowe, utworzenie nowych stanowisk pracy, utworzenie centrum informatycznego, zakup sprzętu informatycznego i oprogramowania, zamówienie licencji maszynistów. W rozbiciu

na poszczególne pozycje koszty te kształtować się będą następująco:

1) wzmocnienie kadrowe – o 32 etaty – na realizację zadań związanych z wdrożeniem dyrektywy 2007/59/WE w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom, w tym na następujące czynności:

- opracowanie i realizacja systemu wydawania licencji dla maszynistów, w tym procedur dotyczących: postępowań w zakresie wniosków o wydanie, przedłużanie ważności, zawieszanie, cofanie licencji, aktualizacji danych zawartych w licencji oraz wydawanie wtórników licencji, zasad i zakresu współpracy z podmiotem produkującym dokumenty o odpowiednim stopniu ochrony przed fałszowaniem (karta poliwęglanowa z min. 4 zabezpieczeniami),
- opracowanie i wdrożenie systemu kształcenia maszynistów i nadzoru nad ośrodkami i osobami prowadzącymi szkolenia, w tym zasad i kryteriów uznawania,
- prowadzenie list podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania oraz do przeprowadzenia badań lekarskich kandydatów na maszynistów,
- opracowanie i realizacja systemu kontroli i nadzoru nad egzaminowaniem kandydatów na maszynistów,
- opracowanie, wdrożenie i prowadzenie rejestru licencji maszynistów (zaprojektowanie i wdrożenie podsystemu informatycznego z uwzględnieniem wymaganych formatów danych i dokumentów oraz umożliwiającego współpracę z administracją UE),
- rozpatrywanie odwołań od decyzji dotyczącej wydania świadectwa maszynisty, jego zawieszania i cofania.

W związku z terminem wejścia w życie od dnia 4 grudnia 2010 r. przepisów odnośnie uprawnień dla maszynistów, przewiduje się konieczność zatrudnienia nowych pracowników odpowiednio wcześniej, ze stosownym wyprzedzeniem, w celu właściwego przygotowania urzędu do realizacji nowych zadań. Oznacza to zatrudnienie od 2010r. do 2014 r. – 32 osoby.

Całkowity koszt w latach 2010 – 2014 zatrudnienia (wynagrodzenia razem z pochodnymi) 32 osób wynosi 1 760 tys. zł. Przy wyliczaniu uwzględniono średnie wynagrodzenie w UTK: dla 166 etatów rzeczywiste roczne wynagrodzenia wynoszą 7 513 tys. zł, a średnie roczne wynagrodzenie wynosi 45 259,

2) utworzenie nowych stanowisk pracy

Całkowity koszt utworzenia nowych stanowisk pracy od 2009 r. do 2014 r. – to ok. 320 tys. zł.

Utworzenie jednego stanowiska pracy kosztuje ok. 10 tys. zł

Na te koszty składa się m.in.:

- zakup mebli,
- zakup zestawów komputerowych,
- wynajęcie nowych pomieszczeń biurowych (w tym media, ochrona, sprzątanie),
- koszty telefonów i Internetu.

Koszt uwzględnia również wzrost wskaźnika dynamiki cen towarów i usług konsumpcyjnych, który, jak planuje się, osiągnie w 2010 r. – 102,5 %

3) zamówienie licencji dla maszynistów

Koszt jednej licencji (karta plastikowa z chipem, podobna do dowodu osobistego) będzie wynosił ok. 50 zł.

Trudno jednoznacznie określić, jakie będą koszty związane z wydawaniem licencji w poszczególnych latach, gdyż zależy to będzie od poziomu zatrudniania się nowych maszynistów oraz wymiany starych dokumentów na nowe. Koszty te będą rozłożone na lata: od grudnia 2010 r., kiedy rozpocznie się wydawanie nowych licencji, aż do końca 2017, kiedy wszystkie stare dokumenty będą musiały być wymienione na nowe.

Uwzględniając obecny stan zatrudnienia maszynistów, wydawanie licencji dla nowych maszynistów oraz konieczność wydawania dokumentów na więcej kategorii pojazdów kolejowych (m.in. na maszyny torowe) niż obecnie, liczba wydawanych licencji w latach 2010 – 2017 może wynieść ok. 17 tys., z tym że przewiduje się, że w początkowym okresie obowiązywania nowych przepisów, tj. praktycznie w 2011 r. wydanych będzie około 1000 licencji.

Mając powyższe na względzie, trudno jest ocenić wpływy do budżetu państwa z tytułu wydawania nowych licencji w poszczególnych latach.

4) utworzenie centrum informatycznego oraz specjalistyczne oprogramowanie (wydatki majątkowe)

- 4 500 tys. zł w 2010 r., w tym:
- zakup sprzętu informatycznego – 2 250 tys. zł

Sprzęt komputerowy i specjalizowane urządzenia sieciowe umożliwiające rozszerzenie możliwości i zakres usług w sieciach lokalnych, w tym zwiększenie odporności na awarie, oraz systemy składowania i odzyskiwania danych, zwiększenie przepustowości transmisji informacji i bezpieczeństwa w sieciach lokalnych oraz bezpośrednio na serwerach usług i komputerowych stacjach roboczych: serwery usług, serwery dedykowane, macierze dyskowe i dedykowane urządzenia transmisji danych, urządzenia do składowania i odzyskiwania danych (specjalizowany

serwer backup, biblioteki taśm, zmieniaraki itd.), urządzenia do zabezpieczenia i ochrony sieci, urządzenia obsługujące transport danych w sieciach lokalnych (szkieletowe przełączniki kasetowe, przełączniki strukturalne, urządzenia do zarządzania sieciami WiFi, punkty dostępowe WiFi), przebudowa energetycznego pionu zasilania serwerowni, zasilacze awaryjne, komputery, biurowe urządzenia wielofunkcyjne, drukarki, urządzenia multimedialne (rzutniki, monitory LCD, nagłośnienie).

– zakup oprogramowania – 2 250 tys. zł

Oprogramowanie systemowe serwerów i stacji roboczych, dedykowane systemy do obsługi poczty, serwisu Proxy, zarządzania urządzeniami pamięci masowych oraz urządzeń i oprogramowania do wykonywania kopii zapasowych. Systemy ochrony i monitorowania transmisji danych oraz dostępu do zasobów sieci lokalnych (serwery, stacje robocze), licencje programów biurowych, użytkowych i narzędziowych. Wykonanie dedykowanego systemu informatycznego do obsługi licencji maszynistów obejmującego: systemy operacyjne serwerów, systemy dedykowane do realizacji usług sieciowych, systemy baz danych i oprogramowanie zarządzające, systemy zarządzania obsługą składowania i odzyskiwania danych oraz urządzeń realizujących składowanie i zabezpieczenie danych, systemy ochrony i monitorowania transmisji danych w sieciach lokalnych, monitorowania i zarządzania usługami oraz audytu i zarządzania stacjami roboczymi, systemy ochrony serwerów i stacji roboczych, sieciowy system obsługi tłumaczeń, licencje programów biurowych, licencje programów użytkowych i narzędziowych, dedykowany system informatyczny do obsługi licencji maszynistów.

b) rynek pracy

Wprowadzenie nowych zasad potwierdzania kwalifikacji zawodowych maszynistów zwiększy w perspektywie możliwości zmiany pracy przez osoby należące do tej grupy zawodowej, otwierając im szansę zatrudnienia u innych europejskich przewoźników. Nowe przepisy umożliwią lepszy przepływ pracowników, a także możliwość weryfikacji (system monitorowania maszynistów).

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na rozwój regionalny.