

Projekt z dnia 22 lutego 2011 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się § 32b w brzmieniu:

- „1. Pojazd straży gminnej (miejskiej), z wyjątkiem motocykla, powinien być oznakowany:
 - 1) pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy w kolorze żółto-granatowym o szerokości od 9 cm do 15 cm umieszczonym wokół pojazdu poniżej dolnej krawędzi okien,
 - 2) napisem „Straż Gminna (Miejska) umieszczonym po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich,
 - 3) świetlnym napisem „Straż Gminna (Miejska) barwy niebieskiej lub czarnej na białym tle umieszczonym na dachu pojazdu,
 - 4) emblematem gminy umieszczonym po obu stronach pojazdu na drzwiach bocznych tylnych,
2. Motocykl straży gminnej (miejskiej) powinien być oznakowany:
 - 1) pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy w kolorze żółto-granatowym,

- 2) napisem „Straż Gminna (Miejska) umieszczonym z przodu motocykla oraz po obu bokach motocykla.
3. Dopuszcza się umieszczenie innego dodatkowego oznakowania na pojeździe straży gminnej (miejskiej), o którym mowa w ust. 1 i 2 (w postaci przykładowo numerów kontaktowych – numer telefonu, numer faksu);
- przepis stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 1 lipca 2012 r.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

W porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i poz. 803, Nr 98, poz. 817, Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 182, poz. 1228.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773, z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393 oraz z 2009 r. Nr 75, poz. 639.

UZASADNIENIE

Podstawą prawną do wydania projektowanego rozporządzenia jest art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Powyższa propozycja jest wynikiem zmiany ww. ustawy Prawo o ruchu drogowym, która z dniem 24 grudnia 2009 r. wprowadziła możliwość używania pojazdów straży gminnych/miejskich jako pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym (art. 53 ust. 1 pkt 10c). Z kolei zasady oznakowania pojazdów uprzywilejowanych są określone w rozdziale 8 działu III rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262, z późn. zm.). Dodatkowo niezwykle istotne jest ujednoczenie oznakowania pojazdów straży gminnych/miejskich, aby służba ta była łatwo identyfikowalna w każdym miejscu Polski. Podstawowym zadaniem tej formacji jest ochrona porządku publicznego oraz służba wspólnotom lokalnym w szerokim zakresie, dlatego też tak istotne jest, aby obywatele byli w stanie łatwo i bezbłędnie ją zidentyfikować. Jednym ze sposobów, aby osiągnąć ten cel jest właśnie ujednoczenie oznakowania pojazdów straży gminnych (miejskich).

Projekt rozporządzenia uwzględnia propozycje przedstawione przez Zespół do Spraw Współpracy ze Strażami Gminnymi (Miejskimi), który został powołany na mocy zarządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 lipca 2001 r. i działa jako organ pomocniczy resortu spraw wewnętrznych i administracji. W skład zespołu wchodzi przedstawiciele Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, samorządu terytorialnego reprezentujący Związek Miast Polskich, Krajową Radę Komendantów Straży Miejskich i Gminnych oraz Unii Metropolii Polskich.

Do głównych propozycji należy zaliczyć wprowadzenie oznakowania pojazdów:

- pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy w kolorze żółto-granatowym,
- napisem „Staż Gminna (Miejska) umieszczonym po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich,
- emblematem gminy umieszczonym po obu stronach pojazdu.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

W celu ograniczenia wpływu rozporządzenia na budżet jednostek samorządu terytorialnego proponuje się, aby obowiązkowi oznakowania określonego w projekcie podlegały pojazdy zakupione przez straże gminne (miejskie) już po wejściu w życie ww. rozporządzenia. Dlatego też wprowadzono przepis, zgodnie z którym dodany w projekcie § 32b będzie miał zastosowanie do pojazdu straży gminnej (miejskiej) zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 1 lipca 2012.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów zajmujących się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa nie zgłosił/zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia nie są objęte normami i przepisami Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga przedstawienia organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do § 12a regulaminu pracy Rady Ministrów (uchwała Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r., MP z dnia 5 kwietnia 2002 r., z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia dotyczyć będzie:

- straży gminnych (miejskich);
- jednostek samorządu terytorialnego;
- obywateli Rzeczypospolitej Polskiej (RP);
- obcokrajowców przebywających na terytorium RP.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Planuje się przeprowadzenie konsultacji społecznych z Komendantami Straży Miejskiej: Gdańska, Szczecina, Warszawy, Łodzi, Poznania, Wrocławia, Krakowa, Krajową Radą Komendantów Straży Miejskich i Gminnych, Instytutem Transportu Samochodowego, Transportowym Dozorem Technicznym, Przemysłowym Instytutem Motoryzacji, Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego, Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów, Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Szefów Wydziałów Komunikacji, Stowarzyszeniem Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Rozporządzenie wpłynie na budżet jednostek samorządu terytorialnego. W celu ograniczenia wpływu rozporządzenia na budżet tych podmiotów proponuje się, aby obowiązkowi oznakowania określonego w projekcie podlegały pojazdy zakupione przez straże gminne (miejskie) już po wejściu w życie ww. rozporządzenia. Dlatego też wprowadzono przepis, zgodnie z którym dodany w projekcie § 32b będzie miał zastosowanie do pojazdu straży gminnej (miejskiej) zarejestrowanego po raz pierwszy przed dniem 1 lipca 2012.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.