

Projekt z dnia 3 listopada 2011 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy  
rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy**

Na podstawie art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 września 2010 r. w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy (Dz. U. Nr 194, poz. 1292) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) organ wydający zezwolenie, wpisując numer zezwolenia, który może być dodatkowo przedstawiony techniką służącą do jego automatycznego odczytu, a w szczególności w postaci jedno- lub dwuwymiarowego kodu kreskowego;”;

2) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Łącznie pod względem  
planowym i redakcyjnym  
DYREKTOR  
Departamentu Prawnego  
Danuta Tyszkiewicz

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945 i Nr 168, poz. 1005.

WZÓR  
(format A-4)  
(strona przednia)

**PL**  
**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
(owna organ)

**ZZZWOLENIE na międzynarodowy przewóz drogowy towaru**  
na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej  
**PERMISSION to perform international road transport of goods**  
on the territory of the Republic of Poland  
**РАЗРЕШЕНИЕ на международную перевозку товаров**  
на территории Республики Польша

Nr

<b>A. Wypełnia organ wydający/ To be filled by the issuing authority/</b> Знакомит орган издателя		<b>(podpis i pieczęć organu wydającego)</b> (Podpisownictwo, data)	
<b>Państwo przewoźnika</b> Carrier's country Страна перевозчика	<b>Liczba pojazdów</b> Number of vehicles Количество машин		
<b>Przewóz dwustronny*</b> Bilateral transport Двусторонний перевозка	<b>Przewóz tranzytowy*</b> Transit transport Транзит перевозка	<b>Przewóz do/z państwa trzeciego*</b> To/from third country transport Перевозка в/из третьих страны	
<b>Ograniczenia</b> Limits Ограничения	<b>Ważny do:</b> Valid by: Действует до:		
<b>B. Wypełnia posiadacz zezwolenia/To be filled by permission holder/Знакомит обладатель разрешения</b>			
<b>Nazwa i adres przedsiębiorcy</b> Company name and address Наименование и адрес предприятия			
<b>Numer rejestracyjny:</b> Registration number: Номер регистрационного знака:	<b>numeroidentyfikacyjny:</b> Identification number: идентификационный номер	<b>placzkowosc/koczkod:</b> Trailer/truck: прицеп/автомобиль	
<b>Data pierwszego wjazdu na terytorium</b> Rzeczypospolitej Polskiej Date of first entry to Poland Дата первого въезда на территорию Республики Польша	<b>Państwo zamieszkania</b> Country where issued Страна издана	<b>Państwo zamieszkania</b> Country where intended Страна назначения	
<b>C. Miejsce, data, podpis i nazwa organu wydającego</b> Place, date, signature and name of the issuing authority Место, дата, подпись и наименование органа издателя			
<b>D. Adnotacje służb kontrolnych/Control authorities notes/ Отметки служб контроля</b>			
<b>D4. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej</b>		<b>D8. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej</b>	
<b>Nr</b>	<b>Wyjazd</b> Exit Выезд	<b>Nr</b>	<b>Wjazd</b> Entry Въезд
<b>D2. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej</b>		<b>D6. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej</b>	
<b>Nr</b>	<b>Wyjazd</b> Exit Выезд	<b>Nr</b>	<b>Wjazd</b> Entry Въезд

\* nieprzeznaczone skreślić.

(Strona odwrotna)

**Informacje:**

1. Zezwolenie należy wypełnić najpóźniej przed wjazdem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Zezwolenie powinno znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i być okazywane na żądanie uprawnionych osób.
3. Zezwolenie uprawnia do wykonywania wyłącznie przewozu, na jaki zostało wydane.
4. Zezwolenie nie uprawnia do wykonywania przewozów kabotażowych.
5. Zezwolenie nie może być odstępowane innym przedsiębiorcom.

**W przypadku niewypełnienia lub nieprawidłowego wypełnienia blankietu zezwolenia w części B, przejazd uznaje się za wykonywany bez zezwolenia.**

**General provisions**

1. The permit should be filled in at the latest before entry to Poland.
2. The permit should be kept at all times on board of the vehicle during whole journey and be presented on demand of authorized persons.
3. The permit entitles to perform transport exclusively for which it has been issued.
4. The permit does not entitle to perform cabotage operations.
5. The permit is not transferable.

**In case of not fulfillment or incorrect fulfillment of the authorization in the part B, the haulage is considered to be performed without the permit.**

**Общие постановления**

1. Разрешение должно быть заполнено не позднее, чем перед въездом на территорию Республики Польша.
2. Разрешение должно находиться в транспортном средстве во время выполнения перевоза и быть предъявлено по требованию уполномоченных лиц.
3. Разрешение дает право на выполнение исключительно того пезова, на который оно было выдано.
4. Разрешение не дает права на выполнение каботажных перевозов.
5. Разрешение не может быть уступлено другим предпринимателям.

**В случае незаполнения или неправильного заполнения бланка разрешения в части «В», перевоз считается как выполняемый без разрешения.**

**Opis zezwolenia:**

**papier:** bieżący, dwutonowy znak wodny, gramatura 90 g/m<sup>2</sup>, włókna widoczne w świetle VIS, włókna aktywne w UV, zabezpieczenie chemiczne;

**format:** A4 (210 mm x 297 mm);

**kolory:** strona przednia: tło giloszowe - kolor jasnozielony, strona odwrotna: napisy w kolorze czarnym;

**zabezpieczenia w druku:** tło giloszowe, mikrodruk;

**numer zezwolenia:** drukowany farbą koloru czarnego;

**strona przednia:** w rubrykach D1, D2, D3, D4 papier perforowany w miejscach oznaczonych przerywaną linią

## UZASADNIENIE

Kontrola zezwoleń zagranicznych polega na oderwaniu właściwego odcinka w części D zezwolenia przez uprawniony podmiot. Na podstawie oderwanego odcinka kontrolnego zezwolenia zwróconego do Głównego Inspektora Transportu Drogowego, nie można obecnie ustalić kraju pochodzenia przewoźnika, który wykorzystał dane zezwolenie.

Projekt rozporządzenia przewiduje uzupełnienie wzoru zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy w części D „Adnotacje służb kontrolnych” na odcinkach D1- D4 o informacje o numerze zezwolenia. Zmiana wzoru ww. zezwolenia umożliwi służbom kontrolnym monitorowanie ilości skontrolowanych zezwoleń, i jednocześnie stworzy możliwość pozyskiwania przez ministra właściwego do spraw transportu informacji o ilości zezwoleń wykorzystanych przez przewoźników z poszczególnych państw.

W związku z powyższym projekt rozporządzenia zmienia wzór zezwolenia określony załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 września 2010 r. w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy (Dz. U. Nr 194, poz. 1292).

Ponadto projekt rozporządzenia przewiduje, że blankiet zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wypełnia organ wydający zezwolenie, wpisując numer zezwolenia, który może być dodatkowo przedstawiony techniką służącą do jego automatycznego odczytu, a w szczególności w postaci jedno - lub dwuwymiarowego kodu kreskowego. Takie rozwiązanie może przyczynić się do usprawnienia oraz skrócenia czasu kontroli tych dokumentów.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowe zezwolenia wydawane są na okres nieprzekraczający danego roku kalendarzowego przewiduje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena Skutków Regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt oddziaływał będzie na:

- 1) Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
- 2) służby kontrolne, uprawnione do kontroli transportu drogowego;
- 3) podmioty zagraniczne wykonujące międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w stosunku do których jest wymagane uzyskanie zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. Projekt otrzymały:

- 1) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- 2) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 3) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 4) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych.

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ZMPD) zgłosiło do treści projektu rozporządzenia jedną uwagę o charakterze redakcyjnym. Uwaga ta nie została uwzględniona. Druga zgłoszona przez ZMPD uwaga odnosiła się do OSR i dotyczyła kwestii wyposażenia służb kontrolnych Służby Celnej i Straży Granicznej w automatyczne czytniki numerów zezwoleń zagranicznych. Powyższa uwaga nie została uwzględniona, ponieważ przewidziane w projektowanym rozporządzeniu wykorzystanie automatycznego odczytu kodu kreskowego ma na celu jedynie usprawnienie procedur związanych z wczytywaniem do systemu komputerowego Biura do spraw Transportu Międzynarodowego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego (GITD) danych dotyczących zezwoleń, wykorzystanych przez przewoźników zagranicznych, których odcinki kontrolne zostały przekazane przez służby kontrolne do GITD.

Pozostałe organizacje nie zgłosiły uwag.

### 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą powodowały dodatkowe wydatki dla Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Wydatki te będą wynikały z kosztów nadruku numerów na odcinku kontrolnym zezwolenia, a także dopuszczeniem możliwości dodatkowego przedstawienia numerów techniką służącą do ich automatycznego odczytu, w szczególności w postaci jedno - lub dwuwymiarowego kodu kreskowego na odcinkach kontrolnych.

W roku 2010 zakup 650 000 sztuk blankietów zezwoleń na rok 2011 wyniósł 233 220 zł netto. Na rok 2012 planuje się zakup 670 000 sztuk blankietów zezwoleń. Szacuje się, iż w przypadku wprowadzenia zmiany wzoru zezwolenia, wydatki z tytułu zakupu blankietów zezwoleń zagranicznych na 2012 r. mogą wynieść 290 000 netto. Koszty zakupu zostaną sfinansowane w ramach wydatków planowanych w ustawie budżetowej na rok 2011 (z dnia 20 stycznia 2011 r.) w części 39 – *Transport*, dział 600 Transport i łączność, rozdział 60055 – *Inspekcja Transportu Drogowego*.

Koszt jednego automatycznego czytnika numerów wynosi ok. 300 zł. Główny Inspektorat Transportu Drogowego posiada 23 urządzenia tego typu i planuje zakup dodatkowych dwóch sztuk urządzeń.

Umieszczenie kodu kreskowego na drukach zezwoleń nie spowoduje obowiązku wyposażenia pozostałych służb kontrolnych w automatyczne czytniki, ponieważ nadrukowanie numeru zezwolenia techniką tradycyjną pozwoli na jego odczytanie bez użycia dodatkowych narzędzi. Korzystanie z techniki automatycznego odczytu kodu kreskowego zostało przewidziane jedynie dla Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

#### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

#### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

#### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

