

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia..... 2011 r.

**w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenia Systemu
Automatycznej Identyfikacji (AIS)²⁾**

Na podstawie art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zwalnia się z obowiązku wyposażania w urządzenia Systemu Automatycznej Identyfikacji (AIS) statki:

- 1) pasażerskie o długości całkowitej poniżej 15 m, odbywające podróże wyłącznie w żegludze krajowej;
- 2) inne niż pasażerskie, o pojemności brutto poniżej 300, z wyjątkiem statków rybackich o długości całkowitej powyżej 15 m, które są wyposażane w urządzenia AIS zgodnie z art. 10 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1224/2009 z dnia 20 listopada 2009 r. ustanawiającego wspólnotowy system kontroli w celu zapewnienia przestrzegania przepisów wspólnej polityki rybołówstwa, zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 847/96, (WE) nr 2371/2002, (WE) nr 811/2004, (WE) nr 768/2005, (WE) nr 2115/2005, (WE) nr 2166/2005, (WE) nr 388/2006, (WE) nr 509/2007, (WE) nr 676/2007, (WE) nr 1098/2007, (WE) nr 1300/2008, (WE) nr 1342/2008 i uchylającego rozporządzenia (EWG) nr 2847/93, (WE) nr 1627/94 oraz (WE) nr 1966/2006 (Dz. Urz. UE L 343 z 22.12. 2009, str. 1).

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:

- 1) dyrektywy 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiającej wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylająca dyrektywę 93/75/WE (Dz. Urz. WE L 208 z 05.08.2002, str. 10);
- 2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/17/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 2002/59/WE ustanawiającą wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków (Dz. Urz. UE L 131 z 28.05.2009, str. 101);
- 3) dyrektywy Komisji 2011/15/UE z dnia 23 lutego 2011 r. zmieniającej dyrektywę 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków (Dz. Urz. UE L 49 z 24.02.2011, str. 33).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie harmonogramu wyposażenia statków w System Automatycznej Identyfikacji (Dz. U. Nr 103, poz. 1086), które zgodnie z art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia

Uzasadnienie

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenia systemu AIS, zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2011 r. Nr 228, poz. 1368), zwanej dalej „ustawą”.

Stosownie do zakresu delegacji ustawowej zawartej w art. 14 ust. 3 ustawy, rozporządzenie wprowadza przepisy dotyczące kategorii statków zwolnionych z obowiązku wyposażania w urządzenia Systemu Automatycznej Identyfikacji (AIS). Obowiązek wyposażenia statku w urządzenie systemu AIS nakładają zarówno przepisy Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) - Prawidło 19 rozdziału V *Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS)*, jak przepisy Unii Europejskiej. – artykuł 6 i 6a Dyrektywy 2002/59/WE z dnia 27 czerwca 2002 r. *ustanawiającej wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków* (Dz. Urz. WE L 208 z 05.08.2002, str. 10), zmienionej dyrektywą 2009/17/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. (Dz. Urz. UE L 131 z 28.05.2009, str. 101). Kategorie statków, do których stosuje się wymogi dotyczące wyposażenia w urządzenia systemu AIS wymienione zostały w załączniku I dyrektywy 2011/15/UE z dnia 23 lutego 2011 r. *zmieniającej dyrektywę 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków* (Dz. Urz. UE L 49 z 24.02.2011, str. 33).

Zwolnienie z wymogu wyposażania w urządzenie systemu AIS statków innych niż pasażerskie o pojemności brutto poniżej 300, zawarte w § 1 pkt 2 projektu rozporządzenia, podtrzymuje stan obecny i odpowiada przepisom zarówno konwencji SOLAS, jak dyrektywy w sprawie monitorowania i informacji o ruchu statków.

Zarówno Konwencja SOLAS, jak dyrektywa 2011/15/UE dają państwom możliwość wyłączenia z przedmiotowego obowiązku statków pasażerskich poniżej 15 m., odbywających podróże w żegludze krajowej. Z tej możliwości skorzystała Polska w § 1 pkt 1 uznając, że dla tak małych jednostek koszty zakupu urządzenia systemu AIS byłyby znacznym obciążeniem finansowym.

Państwa członkowskie UE mogą też zwolnić z obowiązku wyposażenia w urządzenia systemu AIS statki inne niż pasażerskie o pojemności brutto 300 i powyżej, ale mniejszej niż 500, pływające wyłącznie na wodach wewnętrznych danego państwa członkowskiego oraz

poza szlakami zwyczajowo uczęszczanymi przez inne statki wyposażone w takie urządzenia. Polska nie skorzystała z tej możliwości, ponieważ nie istnieją statki spełniające powyższe kryteria.

Jednocześnie należy zauważyć, że zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy, do statków rybackich o długości całkowitej powyżej 15 m stosuje się przepisy ustawy w zakresie obowiązku wyposażenia statków rybackich w urządzenie systemu AIS. Harmonogram wyposażenia statków rybackich w urządzenia systemu AIS zawierają przepisy art. 10 rozporządzenia Rady nr 1224/2009 z dnia 20 listopada 2009 r. *ustanawiającego wspólnotowy system kontroli w celu zapewnienia przestrzegania przepisów wspólnej polityki rybołówstwa* (Dz. U. UE L 343 z 22.12.2009 str. 1). Przepisy te stosuje się bezpośrednio, nie byłoby zatem celowym powtarzanie regulacji w rozporządzeniu krajowym.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz.1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji oraz Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na następujące podmioty:

- 1) ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej;
- 2) urzędy morskie;
- 3) armatorów statków o polskiej przynależności;
- 4) kapitanów statków morskich;
- 5) załogi statków morskich;
- 6) inne, odpowiednie terytorialnie podmioty organizacyjne portów;
- 7) uznane organizacje upoważnione do działania w imieniu Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany szerokim konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

Związek Armatorów Polskich: secretariat@polshipowners.pl

Polska Żegluga Bałtycka – info@polferries.pl

Polska Żegluga Morska – pzmmanagement@polsteam.com.pl

Polskie Linie Oceaniczne – pol@pol.com.pl

Polski Rejestr Statków – mailbox@prs.pl

Polski Związek Żeglarski – pyabiuro@pya.org.pl

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - pzmwinw@pzmwinw.pl

Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych: jurmak@post.pl

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. – marketing@port.gdynia.pl

Zarząd Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. – info@port.szczecin.pl

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. – info@port.gdansk.pl

Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich: pspm@pspm.pl

Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych w Gdyni: office@apmar.org.pl

Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej: proskurnicki@wp.pl

Krajowa Izba Gospodarki Morskiej: kigm@kigm.pl

Krajowa Izba Gospodarcza: kig@kig.pl

W trakcie konsultacji społecznych nie wpłynęły uwagi do rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na wydatki sektora publicznego, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wydatki sektora publicznego.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

8. Wpływ regulacji na stan środowiska

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.