

**Rozporządzenie
Ministra Infrastruktury¹⁾**

z dnia 2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego

Na podstawie art. 23 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. Nr 103, poz. 1090, z 2006 r. Nr 2, poz. 13 oraz z 2009 r. Nr 78, poz. 654) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. W uzasadnionych przypadkach, jeżeli próby, o których mowa w ust. 1 nie mogą być przeprowadzone w terminie przewidzianym w programie prób eksploatacyjnych lub ze względu na konieczność przeprowadzenia dodatkowych badań lub ekspertyz dla zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji kolei, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może przedłużyć ważność świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydanego na czas określony, wydając nowe świadectwo.

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 3 do wniosku o przedłużenie ważności świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydanego na czas określony nie jest wymagane ponowne załączanie dokumentów, o których mowa w § 2 - 4 i 6.”;

2) użyte w załączniku nr 1 do rozporządzenia wyrazy „Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa” zastępuje się wyrazami „Instytut Kolejnictwa”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

-
- ¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).
- ²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374 oraz z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902 i Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658.

Uzasadnienie

W projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego wprowadzono zmianę polegającą na dodaniu w § 9 ust. 3 i 4.

Zgodnie z przepisami § 9 ust. 1, w przypadku nowych typów lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydaje się na czas określony przewidziany na przeprowadzenie tych prób. W wydawanych świadectwach terminowych Prezes Urzędu Transportu Kolejowego określa termin ważności świadectwa, na podstawie przedłożonego przez wnioskodawcę harmonogramu prób przy udziale upoważnionych jednostek badawczych. Dodanie proponowanego przepisu w § 9 ust. 3 spowodowane jest występującymi uzasadnionymi przypadkami nie dotrzymania terminu zakończenia prób lub koniecznością przeprowadzenia dodatkowych badań lub ekspertyz dla zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji kolei. Wymagać to będzie wydania nowego świadectwa. Projekt przewiduje również w § 9 ust.4, że do wniosku o przedłużenie ważności świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydanego na czas określony nie będzie wymagane ponowne załączanie dokumentów, które już zostały złożone w Urzędzie Transportu Kolejowego wraz z pierwotnym wnioskiem o wydanie świadectwa.

Projekt wprowadza również w rozporządzeniu zmianę nazwy Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa na Instytut Kolejnictwa, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa w Warszawie (Dz. U. Nr 75, poz.474).

Projekt nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, stosownie do § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), ze względu na mały zakres projektowanych zmian.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na producentów i wykonawców, oraz zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych, użytkowników bocznic kolejowych, przedsiębiorców wykonujących przewozy w obrębie bocznic kolejowej.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami Grupy PKP i spoza Grupy PKP, z Instytutem Kolejnictwa oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze i placówki naukowe w Sekcji Właścicieli Wagonów Prywatnych i Spedycji, Sekcji Przewoźników Kolejowych i Sekcji Budownictwa Kolejowego. Podmioty te nie zgłosiły uwag do projektowanych zmian.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana zmiana jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.