



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja

Druk nr 4398
Warszawa, 24 marca 2011 r.

Pan
Grzegorz Schetyna
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

- o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej.

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Arkadiusza Litwińskiego.

(-) Tadeusz Arkit; (-) Bogdan Bojko; (-) Krzysztof Brejza; (-) Bożenna Bukiewicz; (-) Janusz Cichoń; (-) Magdalena Gąsior-Marek; (-) Artur Gierada; (-) Roman Kaczor; (-) Dariusz Lipiński; (-) Arkadiusz Litwiński; (-) Michał Marcinkiewicz; (-) Aldona Młyńczak; (-) Jan Musiał; (-) Maciej Orzechowski; (-) Teresa Piotrowska; (-) Agnieszka Pomaska; (-) Dorota Rutkowska; (-) Sławomir Rybicki; (-) Jarosław Stolarczyk; (-) Michał Szczerba; (-) Grzegorz Sztolcman; (-) Cezary Tomczyk; (-) Łukasz Tusk; (-) Krzysztof Tyszkiewicz; (-) Wojciech Ziemiak.

Ustawa

z dnia 2011r.

o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej

Art. 1. Art. 37 a ust. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.¹⁾) otrzymuje brzmienie:

„13. Szkolenia w zakresie uprawiania turystyki wodnej prowadzą osoby, które posiadają tytuł zawodowy trenera lub instruktora sportu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie **lub instruktorzy organizacji żeglarskich , o których mowa w art. 53 a ust. 10 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej, którzy zdobyli swoje uprawnienia przed wejściem w życie ustawy o sporcie.** System szkolenia powinien uwzględniać zakres wiedzy i umiejętności niezbędnych do uzyskania uprawnień określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 15”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie:

Sprawa ta dotyczy około 1500 instruktorów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego oraz około 7000 instruktorów Polskiego Związku Żeglarskiego. Wszystkie te osoby odbyły stosowny kurs zakończony egzaminem i obroną przygotowanej samodzielnie pracy. Są to w znakomitej większości instruktorzy z wieloletnim stażem i doświadczeniem w szkoleniu i egzaminowaniu na patenty motorowodne i żeglarskie. Obecnie wprowadzone przepisy wymagały od nich podniesienia swoich kwalifikacji do instruktora sportu w dziedzinie sport motorowodny lub żeglarstwo. Trzeba tu podkreślić, iż jest wielka różnica między szkoleniem zawodników w ww. dyscyplinach a osób, które kupiły lub wynajęły sobie motorówkę czy żaglówkę i chcą uprawiać turystykę wodną. Zawodnik aby wygrać musi płynąć na krawędzi ryzyka, ale w czasie zawodów lub treningów ma zapewnioną pełną osłonę ratowniczą, uczestnik turystyki wodnej może liczyć tylko na siebie. Obaj instruktorzy uczą żeglarstwa, ale dla instruktora turystyki wodnej liczy się przede wszystkim bezpieczeństwo, gdyż każdy wie, że jego podopieczny będzie musiał dać sobie samodzielnie radę w każdych warunkach.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy nie skutkuje dodatkowym obciążeniem budżetu Skarbu Państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 oraz Nr 182, poz. 1228.

Warszawa, 12 kwietnia 2011 r.

BAS-WAPEiM-857/11

Pan Grzegorz Schetyna
Marszałek Sejmu RP
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna o zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Arkadiusz Litwiński)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2009 r. Nr 5, poz. 47, ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektowanej regulacji

Projekt zmierza do wprowadzenia zmian do art. 37a ust. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2006 r., Nr 123, poz. 857, ze zmianami). Zmiana polega na rozszerzeniu katalogu osób, które są uprawnione do prowadzenia szkoleń w zakresie uprawiania turystyki wodnej. Wnioskodawcy proponują, by uprawnieniem byli objęci także „instruktorzy organizacji żeglarskich, o których mowa w art. 53a ust. 10 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej, którzy zdobyli swoje uprawnienia przed wejściem w życie ustawy o sporcie.”

Biorąc pod uwagę zastosowane w projektowanym art. 37a ust. 13 ustawy o żegludze śródlądowej odesłanie do art. 53a ust. 10 ustawy o kulturze fizycznej należy zwrócić uwagę, że przepis ten został uchylony na mocy art. 93 pkt 1 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857) ze skutkiem od dnia 16 października 2010 r. Jednocześnie, zgodnie z przepisami przejściowymi ustawy o sporcie, osoby, które uzyskały tytuł trenera lub instruktora na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują swoje kwalifikacje (art. 87 ust. 1 ustawy o sporcie), zaś zgody na prowadzenie specjalistycznych kursów trenerskich wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność do końca okresu, na jaki zostały wydane (art. 88 ustawy o sporcie). Niniejsza opinia opiera się na założeniu, że odesłanie zawarte w art. 1 projektu odnosi się do art. 53a ust. 10 ustawy o kulturze fizycznej w wersji uchylonej (Dz. U. z 2007 r. Nr 226, poz. 226, ze zmianami).

Projektowana ustawa ma wejść w życie po upływie 30 dni od dnia jej ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej proponowaną regulacją

Materia, której dotyczy projekt, pozostaje poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

3. Analiza założeń projektu pod kątem prawa Unii Europejskiej

Projekt nie reguluje kwestii objętych zakresem prawa Unii Europejskiej.

4. Konkluzja

Projekt ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Warszawa, 12 kwietnia 2011 r.

BAS-WAPEiM-858/11

Pan Grzegorz Schetyna
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia w sprawie stwierdzenia, czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Arkadiusz Litwiński) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Projekt zmierza do wprowadzenia zmian do art. 37a ust. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2006 r., Nr 123, poz. 857, ze zmianami). Zmiana polega na rozszerzeniu katalogu osób, które są uprawnione do prowadzenia szkoleń w zakresie uprawniania turystyki wodnej. Wnioskodawcy proponują, by uprawnieniem tym objęci byli także „instruktorzy organizacji żeglarskich, o których mowa w art. 53a ust. 10 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej, którzy zdobyli swoje uprawnienia przed wejściem w życie ustawy o sporcie.” Projekt nie zawiera przepisów, które mają na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.

Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski



KRAJOWA RADA
RADCÓW PRAWNYCH

00-478 Warszawa • Aleje Ujazdowskie 18 lok. 4
tel./fax: 022 622 05 88, 622 84 28/33 • e-mail: kirp@kirp.pl • NIP: 526-10-43-011

L.dz. 1361/OBSiL/2011

Warszawa, dnia 24 kwietnia 2011 r.

SEKRETARIAT SZEFA KS

L.dz.

Data wpływu 04.05.2011

Szanowny Pan

Lech Czapla

Szef Kancelarii Sejmu

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do przesłanego przy piśmie GMS-WP-173-75/11 z dnia 15 kwietnia 2011 r. poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, uprzejmie zawiadamiam, że Ośrodek Badań, Studiów i Legislacji Krajowej Rady Radców Prawnych nie zgłasza uwag do tego projektu.

Serdecznie dziękujemy za przesłanie projektu.

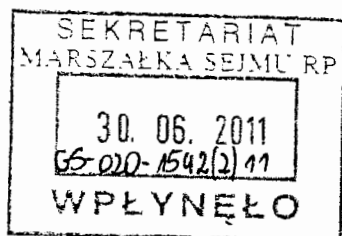
z wyrazami szacunku

Wiceprezes
Krajowej Rady Radców Prawnych

Dariusz Sałajewski

Arkadiusz Litwiński
Posel na Sejm RP

Warszawa, dnia 30 czerwca 2011 r.

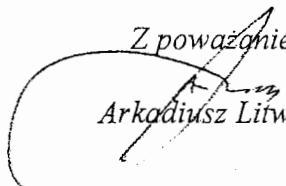


Pan
Grzegorz Schetyna
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Wraz z pismem z dnia 18 kwietnia 2011 r. GMS-WP-03-26/11 przekazana mi została wstępna opinia legislacyjna do projektu ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej sporządzona w Biurze Legislacyjnym Kancelarii Sejmu. Po zapoznaniu się z jej treścią, konsultacjach z Ministrem Sportu i Turystyki i Ministrem Infrastruktury, a także pozostałymi wnioskodawcami tej inicjatywy podtrzymuję wniosek o nadanie jej dalszego biegu.

W załączeniu pozwalam sobie załączyć pisma Ministra Infrastruktury (GB3w-024-03(2)/2011 z 22 czerwca 2011 r.) oraz Ministra Sportu i Turystyki (BG-1-070/10224/KK/11 z 20 maja 2011 r.).

Z poważaniem

Arkadiusz Litwiński



**MINISTER
SPORTU I TURYSTYKI**
Adam Giersch

Warszawa, 20 maja 2011 r.

BG-1-070/10224 /KK/11

**Pan
Arkadiusz Litwiński
Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Pośle

W nawiązaniu do przekazanej przez Pana Posła wstępnej opinii legislacyjnej do poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej uprzejmie informuję, że Ministerstwo Sportu i Turystyki nie podziela stanowiska przedstawionego przez Kancelarię Sejmu w części dotyczącej interpretacji art. 87 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie.

Wskazać należy, że zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857 z późn. zm.) osoby, które uzyskały tytuł trenera lub instruktora na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują swoje kwalifikacje, nie zaś uprawnienia. Pojęcia te nie są tożsame. Kwalifikacje bowiem to wykształcenie, wiedza i umiejętności potrzebne do wykonywania określonego zawodu, natomiast uprawnienia to przyznanie przez normę prawną danej osobie wyboru określonego zachowania, bez nakładania na nią obowiązku.

Z poważaniem



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14 czerwca 2011 r.

GB3w-024-03(2)/2011

Pan
Arkadiusz Litwiński
Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowmy Fa nde Po ste !

w nawiązaniu do przekazanej przez Pana Posła wstępnej opinii legislacyjnej do poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej przedstawiam poniżej stanowisko Ministerstwa Infrastruktury w tej sprawie.

Funkcjonujące do października 2010 r. przepisy art. 53a ust. 10 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej (Dz.U. z 2007r., Nr 226, poz. 1675) stanowiły, iż szkolenia w zakresie uprawiania żeglarstwa prowadza instruktorzy organizacji żeglarskich, według systemu szkolenia danej organizacji, zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej i sportu. Przepis ten określał podmioty właściwe do przeprowadzenia szkoleń. Nie nadawał tym osobom tytułu ani trenera ani instruktora w rozumieniu przepisów ustawy o sporcie.

Stosownie do art. 87 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857 z późn. zm.) osoby, które uzyskały tytuł trenera lub instruktora na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują swoje kwalifikacje.

W opinii Biura Legislacyjnego Sejmu uznaje się zasady zachowania kwalifikacji i uprawnień. Taka forma zapisów budzi wątpliwości interpretacyjne Ministerstwa Sportu i Turystyki. Mając zatem na względzie konieczność zapewnienia przejrzystości prawa oraz fakt, że celem ustawodawcy nie było pozbawianie instruktorów organizacji żeglarskich uprawnień do przeprowadzania szkoleń w zakresie żeglarstwa, popieramy propozycję przeprowadzenia nowelizacji stosownych przepisów tak, aby usunąć wszelkie niejasności związane z ich interpretacją.

Tadeusz Jarmuziewicz
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu