

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>**

**z dnia ..... 2011 r.**

**w sprawie warunków i trybu wypłacania funkcjonariuszom Biura Ochrony Rządu  
zryczałtowanego równoważnika pieniężnego za niewykorzystany przejazd na koszt  
Biura Ochrony Rządu**

Na podstawie art. 65 ust. 5 ustawy z dnia 16 marca 2001 r. o Biurze Ochrony Rządu (Dz.U. z 2004 r. Nr 163, poz. 1712 z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

1. Funkcjonariusz Biura Ochrony Rządu, zwany dalej „funkcjonariuszem”, który nie wykorzystał przysługującego prawa przejazdu na koszt Biura Ochrony Rządu środkami publicznego transportu zbiorowego, otrzymuje na każdą uprawnioną osobę zryczałtowany równoważnik pieniężny w kwocie odpowiadającej cenie biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu według taryfy pośpiesznej na odległość 1.000 km, z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do przejazdów ulgowych, ustalany według ceny biletów obowiązującej w dniu wypłaty tego równoważnika.
2. Zryczałtowany równoważnik pieniężny wypłaca się na podstawie oświadczenia funkcjonariusza, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.**

Zryczałtowany równoważnik pieniężny wypłaca komórka finansowa Biura Ochrony Rządu w terminie 30 dni od dnia przedstawienia oświadczenia, o którym mowa w § 1 ust. 2.

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. Nr 216, poz. 1604).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2004 r. Nr 210, poz. 2135, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, z 2008 r. Nr 66, poz. 402, z 2009 r. Nr 22, poz. 120 i Nr 85, poz. 716, z 2010 r. Nr 127, poz. 857, Nr 182, poz. 1228 oraz Nr 238, poz. 1578.

**§ 3.**

Do oświadczeń, o których mowa w § 1 ust. 2, złożonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

**§ 4.**

Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 października 2002 r. w sprawie warunków i trybu wypłacania funkcjonariuszom Biura Ochrony Rządu zryczałtowanego równoważnika za niewykorzystany przejazd na koszt Biura Ochrony Rządu (Dz. U. Nr 176, poz. 1452).

**§ 5.**

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

**w porozumieniu**

**MINISTER FINANSÓW**

## WZÓR

.....  
 (imię i nazwisko funkcjonariusza)

### OŚWIADCZENIE

**w celu ustalenia wysokości zryczałtowanego równoważnika pieniężnego przysługującego w razie niewykorzystania prawa do przejazdu na koszt Biura Ochrony Rządu**

1. Oświadczam, że osoby wymienione w poniższym wykazie nie korzystały i nie będą korzystały w ..... r. z przysługującego bezpłatnego przejazdu:

Imię i nazwisko	Pokrewieństwo	Data urodzenia	Nazwa i miejsce szkoły oraz rok nauki (dot. dzieci powyżej 18 lat)	Rodzaj ulgi przejazdowej oraz tytuł, z jakiego ona przysługuje <sup>*)</sup>	Inne dane <sup>**)</sup>
	składający oświadczenie	x	x		
	małżonek	x	x		

2. Oświadczam, że w powyższym wykazie ująłem wyłącznie osoby wymienione w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 16 marca 2001 r. o Biurze Ochrony Rządu.  
 3. W związku z tym proszę o wypłacenie zryczałtowanego równoważnika pieniężnego za niewykorzystany przejazd.

.....  
 (data i podpis funkcjonariusza)

<sup>\*)</sup> Należy wpisać odpowiednio:

- „ustawy” – w przypadku uprawnień wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440),
- „wyroku” oraz podać instytucję wykupującą uprawnienia do ulgi przejazdowej.

<sup>\*\*)</sup> Np. w razie niepełnosprawności dziecka powyżej 18 lat należy podać stopień niepełnosprawności oraz rok otrzymania decyzji.

## UZASADNIENIE

Przedmiotowy projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 65 ust. 5 ustawy z dnia 16 marca 2001 r. o Biurze Ochrony Rządu (Dz.U. z 2004 r. Nr 163, poz. 1712 z późn. zm.).

W § 1 ust. 1 obowiązującego dotychczas rozporządzenia wskazano, iż funkcjonariusz Biura Ochrony Rządu, który nie wykorzystał przysługującego prawa przejazdu na koszt Biura Ochrony Rządu środkami publicznego transportu zbiorowego, otrzymuje na każdą uprawnioną osobę zryczałtowany równoważnik pieniężny w kwocie odpowiadającej cenie biletu za przejazd w określonej klasie pociągu na odległość 1.000 km, z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do przejazdów ulgowych.

W § 1 ust. 1 projektu doprecyzowano, iż przedmiotowa należność będzie ustalana w oparciu o cenę biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu według taryfy pośpiesznej na odległość 1.000 km, z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do przejazdów ulgowych.

Projektowana nowelizacja związana jest z restrukturyzacją Polskich Kolei Państwowych i zmianą przepisów określających taryfy w przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach „PKP Intercity” S.A, na bazie których komórka finansowa BOR dokonuje rozliczeń przedmiotowego równoważnika. Zgodnie z przyjętą uchwałą Nr 1361/2009 Zarządu „PKP Intercity” S.A od dnia 1 stycznia 2010 r. wszystkie pociągi pośpieszne sp. PKP Intercity zostały przekwalifikowane na markę TLK. W przepisach przedmiotowej uchwały określono sposób ustalania opłat za przewóz, m.in., osób w pociągach TLK według taryfy pośpiesznej „D”.

Ponadto w § 2 projektu doprecyzowano termin realizacji przedmiotowej należności, tj. wskazano, iż zryczałtowany równoważnik pieniężny wypłaca komórka finansowa Biura Ochrony Rządu w terminie 30 dni od dnia przedstawienia oświadczenia przez funkcjonariusza.

Projektowane rozwiązania prawne nie są objęte zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz.U. Nr 239, poz. 2039) oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

## **Ocena skutków regulacji**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie**

Projektowane rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków i trybu wypłacania funkcjonariuszom Biura Ochrony Rządu zryczałtowanego równoważnika pieniężnego za niewykorzystany przejazd na koszt Biura Ochrony rządu oddziałuje wyłącznie na funkcjonariuszy Biura Ochrony Rządu.

### **2. Konsultacje społeczne i środowiskowe**

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie podlegał konsultacjom społecznym, gdyż dotyczy tylko funkcjonariuszy Biura Ochrony Rządu.

Projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem tego aktu prawnego w trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

### **3. Wpływ planowanych rozwiązań na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Obecnie równoważnik pieniężny za niewykorzystany przejazd na koszt Biura Ochrony Rządu wypłacany jest odpowiednio: bez ulgi – 75,00 zł, z ulgą 37% - 47,25 zł; z ulgą 51% - 36,75 zł. Środki finansowe zaplanowane na powyższy cel na 2011 i 2012 r. wynoszą 336 000,00 zł i w pełni pokrywają potrzeby Biura Ochrony Rządu w zakresie realizacji przedmiotowego uprawnienia. Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa.

### **4. Wpływ projektowanego rozporządzenia na rynek pracy**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionów**

Rozporządzenie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionów.