

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu dokumentacji i ewidencji grzywien za wykroczenia, ściąganych w postępowaniu mandatowym, oraz organów właściwych w sprawach rozprawiania i rozliczania bloczków mandatowych

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 28 lutego 1992 r. o zmianie niektórych przepisów prawa karnego, prawa o wykroczeniach i o postępowaniu w sprawach nieletnich (Dz. U. Nr 24, poz. 101) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 1994 r. w sprawie sposobu dokumentacji i ewidencji grzywien za wykroczenia, ściąganych w postępowaniu mandatowym, oraz organów właściwych w sprawach rozprawiania i rozliczania bloczków mandatów (Dz. U. Nr 131, poz. 663), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organem właściwym w sprawach rozprawiania i rozliczania bloczków mandatowych, przydziału i rozliczania serii oraz numerów mandatów generowanych przy wykorzystaniu systemu informatycznego, jest właściwy terytorialnie wojewoda.”,

2) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. 1. Organ upoważniony stosujący mandaty generowane przy wykorzystaniu systemu informatycznego składa do właściwego urzędu wojewódzkiego zapotrzebowanie na przydział serii oraz numerów mandatów nakładanych w ten sposób.

2. Wojewoda przydzielając serie oraz numery mandatów generowanych przy wykorzystaniu systemu informatycznego nanosi na każdym egzemplarzu zapotrzebowania klauzulę stwierdzającą numerację początkową i końcową przydzielonej puli, miejscowość, datę, pieczęć właściwego urzędu wojewódzkiego oraz podpis upoważnionego pracownika. Jeden egzemplarz zapotrzebowania pozostawia się w urzędzie wojewódzkim jako dowód rozdysponowania serii oraz numerów mandatów o których mowa w ust. 1, a drugi otrzymuje organ upoważniony jako dowód ich przydziału. Jeden egzemplarz zapotrzebowania pozostawia się w urzędzie wojewódzkim jako dowód rozdysponowania serii oraz numerów mandatów o których mowa w ust. 1, a drugi otrzymuje organ upoważniony jako dowód ich przydziału.

3. Mandaty wygenerowane przy wykorzystaniu systemu informatycznego są drukami

ścisłego zarachowania i podlegają wpisowi do księgi druków ścisłego zarachowania.”,

3) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Urzędy wojewódzkie, urzędy gmin oraz Główny Inspektorat Transportu Drogowego ewidencjonują wpływy i należności z tytułu grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego, zgodnie z przepisami o zasadach prowadzenia rachunkowości.”,

4) w § 4 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do przydzielonych i wykorzystanych serii mandatów generowanych przy wykorzystaniu systemu informatycznego.”,

5) po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:

„§ 5a. Przepis § 5 stosuje się odpowiednio do formularzy mandatów generowanych przy wykorzystaniu systemu informatycznego.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu dokumentacji i ewidencji grzywien za wykroczenia, ściąganych w postępowaniu mandatowym oraz organów właściwych w sprawach rozprawiania i rozliczania blozków mandatowych stanowi zmianę obecnie obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 1994 r. w sprawie sposobu dokumentacji i ewidencji grzywien za wykroczenia, ściąganych w postępowaniu mandatowym oraz organów właściwych w sprawach rozprawiania i rozliczania blozków mandatów (Dz. U. Nr 131, poz. 663). .) wydanego z upoważnienia zawartego w art. 8 ustawy z dnia 28 lutego 1992 r. o zmianie niektórych przepisów prawa karnego, prawa o wykroczeniach i o postępowaniu w sprawach nieletnich (Dz. U. Nr 24, poz. 101).

Potrzeba wprowadzenia zmian przepisów wynika z wejścia w życie w dniu 31 grudnia 2011 r., przepisów *ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 225, poz. 1466), nadającej uprawnienia Inspekcji Transportu Drogowego do ujawniania za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych pasie drogowym dróg publicznych naruszeń przepisów ruchu drogowego w zakresie przekroczenia dopuszczalnej prędkości oraz niestosowania się do sygnałów świetlnych w odniesieniu do kierujących pojazdem.

Projektowana zmiana rozporządzenia, wprowadzi mechanizm wykonawczy zadań nałożonych *ustawą z dnia 29 października 2010 r.* poprzez dodanie mandatu generowanego przy wykorzystaniu systemu informatycznego do jego przepisów. Mandat generowany automatycznie będzie drukiem ścisłego zarachowania z nadaną serią i numerem przez właściwego wojewodę czyli organu właściwego w sprawach rozprawiania i rozliczania blozków mandatowych oraz przydziału do dystrybucji blozków mandatowych.

Zgodnie z projektowanymi przepisami urzędy wojewódzkie, urzędy gmin oraz Główny Inspektorat Transportu Drogowego będą ewidencjonowały wpływy i należności z tytułu grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego, zgodnie z przepisami o zasadach prowadzenia rachunkowości.

Przedłożony projekt *rozporządzenia* nie podlega notyfikacji, o której mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Rozporządzenie oddziałuje na organy rozliczające boczki mandatowe oraz funkcjonariuszy wszystkich organów uprawnionych do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego, to jest:

- 1) urzędy wojewódzkie;
- 2) funkcjonariuszy Policji;
- 3) strażników Straży Gminnych (Miejskich);
- 4) inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego;
- 5) funkcjonariuszy straży ochrony kolei;
- 6) strażaków Państwowej Straży Pożarnej;
- 7) pracowników organów administracji morskiej;
- 8) pracowników Lasów Państwowych;
- 9) pracowników parków narodowych;
- 10) strażników łowieckich;
- 11) funkcjonariuszy Straży Granicznej;
- 12) funkcjonariuszy Straży Parku w parkach narodowych oraz innych pracowników parków narodowych, którym przysługują uprawnienia funkcjonariusza Straży Parku;
- 13) inspektorów Inspekcji Ochrony Środowiska;
- 14) inspektorów Inspekcji Handlowej;
- 15) pracowników zatrudnionych na stanowiskach inspekcyjno-technicznych w okręgowych urzędach górniczych oraz specjalistycznych urzędach górniczych;
- 16) pracowników Głównego Inspektoratu Kolejnictwa;
- 17) pracowników organów nadzoru budowlanego;
- 18) funkcjonariuszy organów Państwowej Inspekcji Sanitarnej;
- 19) inspektorów Państwowej Inspekcji Sanitarnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji;
- 20) funkcjonariuszy Inspekcji Weterynaryjnej;
- 21) inspektorów Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych oraz Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa;
- 22) pracowników Głównego Urzędu Miar oraz okręgowych i obwodowych urzędów probierczych;
- 23) żołnierzy Żandarmerii Wojskowej.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostało przekazane w ramach konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

- 1) Krajowej Rady Komendantów Straży Miejskich i Gminnych RP;
- 2) Główny Inspektorat Transportu Drogowego;
- 3) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
- 4) Instytut Transportu Samochodowego;

5) Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa
Infrastruktury.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych i jednostki samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.