

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie świadczeń przysługujących funkcjonariuszom
Służby Kontrwywiadu Wojskowego za podróże służbowe, przeniesienia lub delegowania**

Na podstawie art. 87 ustawy z dnia 9 czerwca 2006 r. o służbie funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służby Wywiadu Wojskowego (Dz. U. Nr 104, poz. 710, z 2009 r. Nr 114, poz. 957 oraz z 2010 r. Nr 113, poz. 745) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 września 2006 r. w sprawie świadczeń przysługujących funkcjonariuszom Służby Kontrwywiadu Wojskowego za podróże służbowe, przeniesienia lub delegowania (Dz. U. Nr 174, poz. 1279) w § 25 w pkt 6 lit b otrzymuje brzmienie:

„b) zwrot kosztów przejazdów raz w miesiącu, w celu odwiedzenia rodziny, publicznym środkiem transportu na zasadach, o których mowa w § 6 ust. 1, albo ryczałt w wysokości równej cenie biletu w klasie II pociągu pospiesznego, a w przypadku gdy na danej trasie nie kursują pociągi pospieszne - w wysokości równej cenie biletu w klasie II pociągu według taryfy pospiesznej; w przypadku gdy na danej trasie lub jej odcinku brak jest połączeń kolejowych – w wysokości ceny biletu za przejazd środkiem publicznego transportu autobusowego.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej stanowi zmianę rozporządzenia z dnia 25 września 2006 r. w sprawie świadczeń przysługujących funkcjonariuszom Służby Kontrwywiadu Wojskowego za podróże służbowe, przeniesienia lub delegowania będącego wykonaniem upoważnienia zawartego w art. 87 ustawy z dnia 9 czerwca 2006 r. o służbie funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służby Wywiadu Wojskowego (Dz. U. Nr 104, poz. 710, z późn. zm.).

Przywołane rozporządzenie w aktualnym brzmieniu ustala wysokość przysługujących funkcjonariuszowi świadczeń w relacji do ceny biletu w drugiej klasie pociągu pospiesznego. Z uwagi na fakt, iż niektóre trasy nie są już obsługiwane przez pociągi pospieszne powstała wątpliwość co do sposobu ustalania wspomnianych świadczeń. Dla przykładu można wskazać tu reorganizację przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe S.A., manifestującą się likwidacją pociągów pośpiesznych i wprowadzeniem taryfy pospiesznej.

Proponowane rozwiązania sprowadzają się zatem do uzupełnienia dotychczasowych regulacji o możliwość dokonywania wypłaty ryczałtu funkcjonariuszowi przeniesionemu do pełnienia służby w innej miejscowości nie tylko w wysokości równej cenie biletu w klasie II pociągu pospiesznego ale także - w przypadku gdy na wspomnianej trasie nie kursują pociągi pospieszne - w wysokości odpowiadającej cenie biletu w klasie II pociągu według taryfy pospiesznej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowane zmiany oddziałują na funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego.

2. Konsultacje społeczne

Uwzględniając zakres przedmiotowy regulacji nie zakłada się poddawania projektu rozporządzenia konsultacjom społecznym. Projektowane rozporządzenie zostanie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Obrony Narodowej, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia

7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na wydatki budżetu państwa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

*Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym*