

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru legitymacji służbowej
i odznaki identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego
oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego**

Na podstawie art. 69 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 79, poz. 718 oraz z 2009 r. Nr 147, poz. 1190) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Legitymacja jest ważna przez okres dwóch lat od dnia 1 lipca roku wydania do dnia 30 czerwca roku upływu ważności, z zastrzeżeniem, iż legitymacje wydane po dniu wymiany legitymacji w związku z upływem terminu ich ważności, ważne są przez okres odpowiednio krótszy.”;
- 2) w § 3 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
„2. Okazanie legitymacji następuje w sposób umożliwiający odczytanie umieszczonych w niej danych.”;
- 3) w § 4 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:
 - „2) wywozić za granicę, chyba że zgodę na wywóz legitymacji wyrazi Główny Inspektor lub działający z jego upoważnienia wojewódzki inspektor transportu drogowego,
 - 3) przysyłać pocztą, z zastrzeżeniem przesyłek przyjmowanych za pokwitowaniem przyjęcia i doręczanych za pokwitowaniem odbioru, przemieszczanych i doręczanych przez operatora w sposób zabezpieczający przed utratą, ubytkiem zawartości lub uszkodzeniem przesyłki.”;
- 4) § 5 otrzymuje brzmienie:
„§ 5. 1. Legitymacja podlega wymianie w przypadku:
 - 1) zmiany wskazanego w legitymacji wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego, w którym zatrudniony jest inspektor transportu drogowego,
 - 2) zmiany umieszczonego w legitymacji imienia lub nazwiska inspektora transportu drogowego,
 - 3) uszkodzenia lub zniszczenia legitymacji w stopniu utrudniającym lub uniemożliwiającym odczytanie umieszczonych w niej danych,
 - 4) upływu terminu ważności legitymacji.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720, Nr 98, poz. 817 i Nr 218, poz. 1391 oraz z 2010 r. Nr 43, poz. 246.

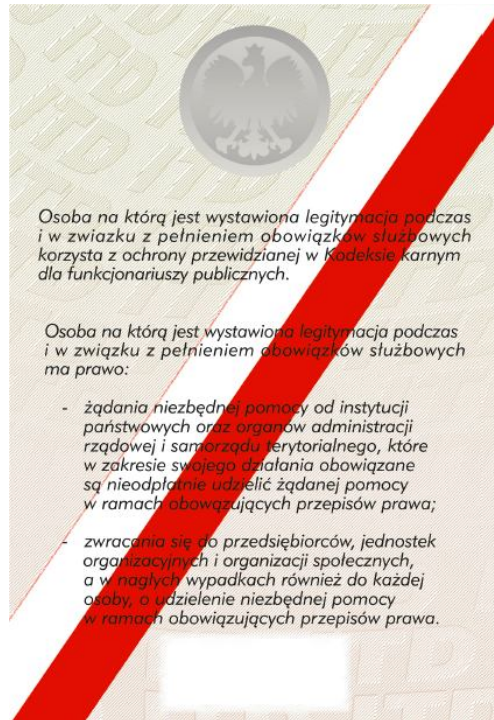
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1-3 legitymacja podlega wymianie w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o wymianę legitymacji za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego. Do czasu wymiany legitymacji inspektor transportu drogowego posługuje się legitymacją dotychczasową, z zastrzeżeniem, że zabrania się posługiwania legitymacją podlegającą wymianie w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 3 i 4.
3. W razie utraty, zniszczenia lub uszkodzenia legitymacji inspektor transportu drogowego obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Głównego Inspektora za pośrednictwem wojewódzkiego inspektora transportu drogowego.”;
- 5) w § 6:
- a) w ust. 1 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:
„§ 6. 1. Inspektor transportu drogowego jest obowiązany zdeponować legitymację u wojewódzkiego inspektora transportu drogowego w przypadku.”;
- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Inspektor transportu drogowego za pośrednictwem właściwego dla miejsca zatrudnienia wojewódzkiego inspektora transportu drogowego zwraca legitymację Głównemu Inspektorowi w przypadku ustania stosunku pracy. Jeżeli stosunek pracy ustał na skutek zgonu inspektora transportu drogowego, zwrotu legitymacji dokonuje członek jego rodziny lub przełożony.”;
- 6) w § 7 ust 2 i 3 otrzymują brzmienie:
„2. Do odznaki identyfikacyjnej, o której mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy § 2 ust. 1 i 3, § 4, § 5 ust. 1 pkt 1 i 3, ust. 2 i 4 oraz § 6.
3. Odznaka identyfikacyjna przytwierdzana nakrętką gwintowaną do skórzanego paska odpowiadającego rozmiarami wielkości odznaki jest noszona przez inspektora transportu drogowego wraz z legitymacją w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem.”;
- 7) po § 8 dodaje się § 8a w brzmieniu:
„§ 8a. 1. W przypadku powołania inspektora transportu drogowego na stanowisko wojewódzkiego inspektora transportu drogowego lub jego zastępcy, na czas powołania otrzymuje on legitymację z określeniem stanowiska na które został powołany.
2. Do legitymacji, o których mowa w ust. 1 stosuje się odpowiednio przepisy § 2 ust. 3 – ust. 5 oraz § 4 - § 6.”
- 8) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 9) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Legitymacje służbowe oraz odznaki identyfikacyjne inspektorów Inspekcji transportu drogowego wydane przed dniem 1 stycznia 2011 r. tracą ważność z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia i podlegają zwrotowi Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego za pośrednictwem wojewódzkich inspektorów transportu drogowego.

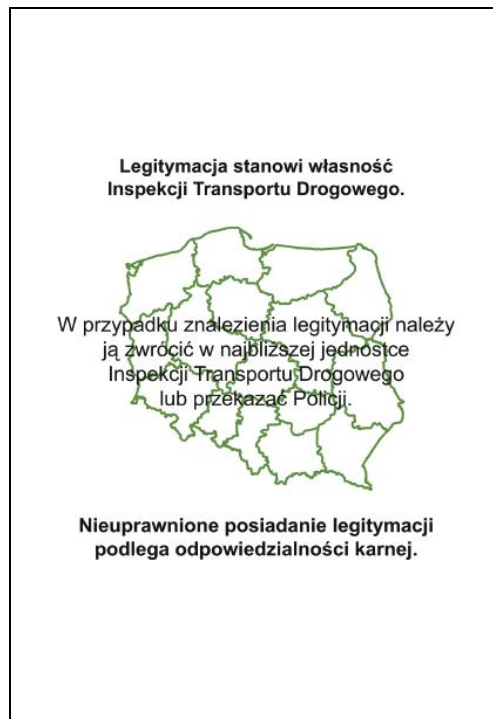
§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

**WZÓR LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ
INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO***skala 1:1**strona 1**strona 2*

strona 3



strona 4



Opis:

- 1.) Legitymacja o wymiarach 65 mm x 190 mm, drukowana na pozbawionym wybielacza optycznego papierze z bieżącym znakiem wodnym, zawierającym rozmieszczone nieregularnie włókna aktywne w promieniowaniu UV oraz włókna widoczne w świetle dziennym, posiadającym zabezpieczenia chemiczne przed próbami usuwania lub zmiany zapisów.
- 2.) Strona 2 i 3 legitymacji pokryta giloszem z elementami mikrotekstu, naniesionym techniką druku irysowego, układającym się w powtarzający się napis „ITD”, z odsłonięciem na stronie 3 legitymacji bieżącego znaku wodnego.
- 3.) Legitymacja składana wzdłuż krawędzi poziomej. Strony 1 i 4 łączą się górnymi krawędziami, krawędź dolna strony 2 łączy się z górną krawędzią strony 3.
- 4.) Legitymacja dodatkowo zabezpieczona elementami graficznymi ze znakiem Inspekcji Transportu Drogowego, napisem „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” oraz uproszczoną mapą Rzeczypospolitej Polskiej, wykonanymi farbą aktywną w świetle UV niewidoczną w świetle dziennym.
- 5.) Po personalizacji legitymacja w całości dwustronnie laminowana plastikową folią zabezpieczającą.
- 6.) Legitymacja noszona w zabezpieczającej okładce wykonanej z materiału skóropodobnego w kolorze czarnym, bez nadruków.”.

Strona 1 legitymacji:

- 1.) centralnie umiejscowiony wizerunek orła białego ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej na tle pasa koloru biało–czerwonego biegnącego prostopadle do górnej i dolnej krawędzi strony;
- 2.) napisy drukowane czcionką różnej wielkości w kolorze czarnym:
 - a) w górnej części - „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
 - b) w dolnej części - „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”;

Strona 2 legitymacji:

- 1.) w górnej części na środku napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” drukowany farbą optycznie zmienną;
- 2.) poniżej napisu określonego w pkt 1:
 - a) po lewej stronie miejsce na nanoszoną w procesie personalizacji fotografię o wymiarach 24 mm x 31 mm przedstawiającą kolorowy wizerunek twarzy inspektora Inspekcji Transportu Drogowego,
 - b) po prawej stronie napis drukowany czcionką w kolorze czarnym: „WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO”;
- 3.) po prawej stronie fotografii, poniżej napisu określonego w pkt 2 ppkt 2, znak Inspekcji Transportu Drogowego drukowany farbą optycznie zmienną;
- 4.) po prawej stronie fotografii, poniżej znaku Inspekcji Transportu Drogowego, nanoszony w procesie personalizacji napis drukowany czcionką w kolorze czarnym określający nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora transportu drogowego;

- 5.) po lewej stronie poniżej fotografii miejsca na nanoszone w procesie personalizacji dane drukowane czcionką różnej wielkości, w kolorze czarnym, określające:
 - a) „Imię”,
 - b) „NAZWISKO”,
 - c) „stanowisko służbowe inspektora transportu drogowego”;
- 6.) po lewej stronie, poniżej danych określonych w pkt 5, drukowany czcionką w kolorze czarnym napis „nr służbowy.”;
- 7.) po prawej stronie napisu określonego w pkt 6, miejsce na nanoszony w procesie personalizacji czcionką w kolorze czarnym, numer służbowy inspektora transportu drogowego, który jest numerem niepowtarzalnym, składającym się z wyrażonego cyframi rzymskimi wyróżnika oraz czterocyfrowego indywidualnego numeru identyfikacyjnego;
- 8.) po lewej stronie, poniżej napisu określonego w pkt 6, napis „legitymacja służbowa” drukowany czcionką w kolorze czarnym;
- 9.) po lewej stronie, poniżej napisu określonego w pkt 8, napisy drukowane czcionką w kolorze czarnym:
 - a) „nr”,
 - b) „ważna do dnia”;
- 10.) po prawej stronie każdego z napisów określonych w pkt 9, miejsca na nanoszone w procesie personalizacji czcionką różnej wielkości w kolorze czarnym, dane określające odpowiednio:
 - a) numer legitymacji służbowej inspektora transportu drogowego, który jest numerem niepowtarzalnym, składającym się z jednoliterowego oznaczenia serii oraz sześciu cyfr,
 - b) datę ważności legitymacji służbowej inspektora transportu drogowego;
- 11.) w dolnej części po prawej stronie miejsce na odwzorowanie pieczęci okrągłej organu wydającego legitymację służbową;
- 12.) tło strony stanowi gilosz z irysem w kolorze jasnym zielonym płynnie przechodzącym w jasny brązowy

uwaga: podane we wzorze: imię i nazwisko inspektora, nazwa województwa, stanowisko i numer służbowy inspektora, a także numer oraz data ważności legitymacji są przykładowe

Strona 3 legitymacji:

- 1.) w górnej części na środku bieżący hologram z wizerunkiem orła białego ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2.) pod hologramem drukowane różną czcionką w kolorze czarnym napisy:

„Osoba, na którą jest wystawiona legitymacja podczas i w związku z pełnieniem obowiązków służbowych korzysta z ochrony przewidzianej w Kodeksie karnym dla funkcjonariuszy publicznych.”

„Osoba na którą jest wystawiona legitymacja podczas i w związku z pełnieniem obowiązków służbowych ma prawo:

 - żądania niezbędnej pomocy od instytucji państwowych oraz organów administracji rządowej i samorządu terytorialnego, które w zakresie swojego działania obowiązane są nieodpłatnie udzielić żądanej pomocy w ramach obowiązujących przepisów prawa,
 - zwracania się do przedsiębiorców, jednostek organizacyjnych i organizacji społecznych, a w nagłych wypadkach również do każdej osoby, o udzielenie niezbędnej pomocy w ramach obowiązujących przepisów prawa.”;

- 3.) w dolnej części na środku miejsce odsłonięcia bieżącego znaku wodnego;
- 4.) białoczerwony pas biegnący po przekątnej od lewego dolnego do prawego górnego rogu strony z elementami mikrotekstu;
- 5.) tło strony stanowi gilosz z irysem w kolorze jasnym zielonym płynnie przechodzącym w jasny brązowy

Strona 4 legitymacji:

- 1.) napisy drukowane różną czcionką w kolorze czarnym:
 - „Legitymacja stanowi własność Inspekcji Transportu Drogowego.”
 - „W przypadku znalezienia legitymacji należy ją zwrócić do najbliższej jednostki Inspekcji Transportu Drogowego lub przekazać Policji.”
 - „Nieuprawnione posiadanie legitymacji podlega odpowiedzialności karnej.”;
- 2.) w tle centralnie umiejscowiona uproszczona mapa Rzeczypospolitej Polskiej, w kolorze ciemnozielonym.

WZÓR ODZNAKI IDENTYFIKACYJNEJ INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

skala 1:1



Opis:

1. odznaka o wymiarach 65 mm x 75 mm wykonana ze stopu metali w kolorze ciemnosrebrnym.
2. w górnej części odznaki wytłaczane różną czcionką napisy:
 - 1) „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”,
 - 2) „WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO”;
3. poniżej napisów określonych w pkt 2, centralnie umiejscowiony nakładany wizerunek orła białego ustalony dla godła Rzeczypospolitej, o wymiarach 18 mm x 20 mm
4. poniżej wizerunku orła białego, miejsca na nanoszone w procesie personalizacji techniką grawerowania dane określające:
 - 1) nazwę województwa właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora transportu drogowego,
 - 2) niepowtarzalny numer służbowy inspektora transportu drogowego;
5. elementy wzoru odznaki wytłaczane;
6. awers odznaki lekko wypukły, rewers odpowiednio wklęsły.

uwaga: podane we wzorze: nazwa województwa oraz numer służbowy inspektora są przykładowe

UZASADNIENIE

Obecnie obowiązujące wzory legitymacji służbowych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz ich odznak identyfikacyjnych zostały wprowadzone do użytkowania w 2001 r. wraz z utworzeniem Inspekcji. Obowiązujący obecnie wzór legitymacji nie posiada żadnych technicznych zabezpieczeń przed nieuprawnionym wytwarzaniem lub replikowaniem legitymacji oraz przed zmianą treści jej zapisów. Legitymacja drukowana jest na papierze bez znaku wodnego, nie posiada tła giloszowego, nie jest opatrzona hologramem. Do jej druku nie są stosowane farby aktywne w świetle UV. Również papier wykorzystywany do druku legitymacji nie posiada włókien aktywnych w świetle UV. Podobnie odznaka identyfikacyjna nie jest wytwarzana za pomocą technik oraz nie posiada żadnych elementów wzoru trudnych do nieuprawnionej replikacji.

Inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego są uprawnieni do podejmowania kontroli w zakresie, o którym mowa w art. 50 ustawy o transporcie drogowym. Elementami identyfikującymi inspektorów są legitymacja służbowa oraz odznaka. Mając powyższe na względzie oraz fakt, iż od utworzenia Inspekcji Transportu Drogowego do 2009 r. uprawnienia inspektorów ITD uzyskało 637 osób, a jednocześnie w tym okresie stosunek pracy rozwiązało 121 inspektorów, obecnie zachodzi konieczność ustalenia nowych wzorów legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów zawierających elementy skutecznie chroniące je przed nieuprawnionym wytwarzaniem, replikacją lub zmianą danych w nich zawartych.

Określony w rozporządzeniu nowy wzór legitymacji służbowej inspektora Inspekcji Transportu Drogowego przewiduje druk blankietów legitymacji na papierze pozbawionym wybielaczy optycznych, zabezpieczonym chemicznie przed nieuprawnioną zmianą naniesionych danych, z bieżącym znakiem wodnym oraz z dodatkiem włókien aktywnych w świetle UV. Dodatkowo nowa legitymacja inspektora ITD zabezpieczona będzie tłem giloszowym z irysem oraz elementami mikrotekstu, bieżącym hologramem a także nadrukami wykonanymi za pomocą farby zmiennej optycznie i farby aktywnej w świetle UV. Wskazane zabezpieczenia są powszechnie stosowane w tego typu dokumentach przez większość służb umundurowanych. Obejmują one standardowe dla tego typu dokumentów trzy poziomy zabezpieczenia umożliwiające weryfikację oryginalności dokumentu odpowiednio przez:

- osobę, której okazywana jest legitymacja w warunkach normalnych,
- osoby wyposażone w dodatkowe urządzenia do weryfikacji (np. policjanci, funkcjonariusze Straży Granicznej, itp.),
- ekspertów w warunkach laboratoryjnych.

Poziom pierwszy – weryfikowalny przez każdą osobę w warunkach normalnych, na zabezpieczenia poziomego pierwszego składają się znak wodny, bieżący hologram, irys tła giloszowego oraz nadruki wykonane farbą zmienną optycznie.

W celu umożliwienia weryfikacji oryginalności dokumentu przez osobę której okazywana jest legitymacja elementy te określa się szczegółowo w rozporządzeniu.

Poziom drugi – weryfikowalny przy pomocy dodatkowych urządzeń takich jak powiększalnik czy emiter światła UV, na zabezpieczenia poziomego drugiego składają się elementy graficzne wzoru giloszowego, mikrotekst oraz włókna i nadruki aktywne w świetle UV. Rozporządzenie nie określa szczegółowo lokalizacji i wzoru tych zabezpieczeń, gdyż włókna i nadruki aktywne w świetle UV są rozmieszczone nieregularnie, zaś w przypadku elementów graficznych wzoru giloszowego i mikrotekstu ich wskazanie wymagałoby wielokrotnego powiększenia wzoru, jednocześnie zaś ich wykonanie bez specjalistycznych maszyn drukarskich znajdujących www.inforlex.pl

się na wyposażeniu wyłącznie wybranych wytwórni druków zabezpieczonych nie jest możliwe. Efektem próby ich replikacji w innych warunkach jest wydruk nieostry oraz rozmycie (tzw. „zlewianie się”) poszczególnych mikroelementów wzoru.

Poziom trzeci – weryfikowalny w warunkach laboratoryjnych zapewnia możliwość udowodnienia przypadku sfalszowania legitymacji za pomocą profesjonalnych maszyn drukarskich. W takim przypadku weryfikacja następuje w szczególności w oparciu o analizę unikatowego składu chemicznego papieru oraz farb wykorzystywanych do druku legitymacji, które stanowią tajemnicę wytwórni dokumentu.

Ponadto, nowy wzór legitymacji przewiduje zabezpieczenia przed nieuprawnioną próbą zmiany danych zawartych w legitymacji. Zabezpieczeniem blankietu jest zabezpieczenie chemiczne papieru, które zachodzi w reakcje zmieniające strukturę papieru oraz nadruków w przypadku prób wytrawienia danych naniesionych w procesie personalizacji. Dodatkowo zabezpieczeniem fizycznym legitymacji jest laminat, który zmienia swą strukturę w przypadku prób termicznego lub chemicznego usunięcia laminacji.

Nowy wzór odznaki identyfikacyjnej inspektora zawiera liczne trudne do nieuprawnionej replikacji drobne elementy graficzne. Ponadto odznaka wykonana będzie ze specyficznego stopu metali, a do naniesienia elementów jej wzoru i danych indywidualnych stosowane będą różne techniki, w tym grawerowanie i wytłaczanie. Dodatkowe zabezpieczenie utrudniające nieuprawnione powielanie stanowi nakładany wizerunek orła białego ustalony dla godła Rzeczypospolitej. Po naniesieniu wszystkich elementów odznaka będzie kształtowana w ten sposób, iż jej awers będzie lekko wypukły, a rewers odpowiednio wklęsły.

Nowy wzór legitymacji zawiera dane inspektora ITD umożliwiające jego identyfikację, w tym w szczególności imię i nazwisko inspektora, zgodne z art. 69 ust. 4 ustawy o transporcie drogowym, a ponadto nazwę wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego właściwego ze względu na miejsce zatrudnienia inspektora oraz jego numer służbowy. Powyższe dane pozwalają na jednoznaczną identyfikację inspektora. Proponowane brzmienie dodawanego w § 3 ust. 2 ma na celu doprecyzowanie obecnych przepisów, w sposób jednoznacznie wskazujący, iż okazanie legitymacji winno nastąpić w sposób umożliwiający odczytanie umieszczonych w niej danych. Analogiczne przepisy obowiązując w tym zakresie w większości służb umundurowanych oraz dysponujących uprawnieniami o charakterze kontrolnym.

W związku z przewidzianymi w projekcie zabezpieczeniami legitymacji przed nieuprawnioną replikacją, projektowane brzmienie § 2 ust. 4 ustanawia nowy – dwuletni termin ważności legitymacji. Jednocześnie przepis ten przewiduje stałą datę wymiany legitymacji na nowe – każdorazowo 1 lipca w dwa lata po wprowadzeniu danej serii blankietów legitymacji. Stąd w przypadku legitymacji wydanych po tej dacie wymiany, będą one ważne przez okres odpowiednio krótszy.

Projektowana nowelizacja § 4 pkt 2 ma na celu uproszczenie obecnie obowiązującej procedury uzyskiwania zgody na wywóz legitymacji za granicę np. w przypadku udziału inspektora w skoordynowanych z właściwymi organami kontrolnymi innego państwa kontrolach, o których mowa w rozporządzeniu (EWG) nr 3821/85 oraz rozporządzeniu (WE) nr 561/2006. Analogicznie proponowane nowe brzmienie § 4 pkt. 3 ma na celu usprawnienie procedury przekazywania legitymacji służbowych do wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego z zachowaniem staranności wymaganej dla przesyłania tego typu dokumentów.

W związku z przewidzianymi w projekcie zabezpieczeniami legitymacji służbowej inspektora ITD, nie będzie możliwym – tak jak obecnie – ich druk w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego. Stąd, nowe brzmienie § 5 ust. 1 i 2 ma na celu określenie trybu i zasad wymiany legitymacji na nowe w sposób uwzględniający terminy niezbędne do ich przygotowania i przekazania do wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego.

Projektowane nowe brzmienie § 7 ust. 3 stanowi doprecyzowanie obecnego przepisu i jest analogiczne jak przepisy obowiązujące w tym zakresie w większości innych służb umundurowanych.

Projekt rozporządzenia zawiera przepis wprowadzający nowy wzór legitymacji oraz odznaki identyfikacyjnej inspektorów ITD (§ 2 projektu) z dniem 1 listopada 2010 r. Jednocześnie przepis ten określa procedurę zwrotu dotychczasowych legitymacji i odznak identyfikacyjnych.

Data wejścia w życie projektowanego rozporządzenia (§ 3 projektu) uwzględnia terminy niezbędne do wytworzenia nowych legitymacji służbowych i odznak identyfikacyjnych.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, Dz. U. z 2004r. Nr 65, poz. 597), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. **Podmioty na które będzie oddziaływał projekt rozporządzenia.**

Projekt rozporządzenia dotyczy inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego. Ze względu na wprowadzone zabezpieczenia przed przerobieniem lub replikacją ich legitymacji służbowych oraz odznak identyfikacyjnych zapewni, iż tymi identyfikatorami służbowymi nie będą się posługiwać osoby nieuprawnione.

2. **Konsultacje społeczne.**

Z uwagi na krąg adresatów oraz charakter i przedmiot rozporządzenia nie przewidziano konsultacji społecznych.

3. **Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu oraz sektor finansów publicznych.**

Zastosowanie nowego wzoru odznaki identyfikacyjnej skutkuje możliwością zastosowania przy jej produkcji nowych technologii dzięki czemu przewidywany koszt wytworzenia jednej odznaki identyfikacyjnej wyniesie 34 zł. Przewidywany koszt wytworzenia jednej legitymacji wyniesie 24 zł. Obecnie koszt wytworzenia jednej odznaki identyfikacyjnej wynosi ok. 97 złotych, natomiast koszt wytworzenia legitymacji z uwagi na fakt, iż odbywa się to w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego przy wykorzystaniu dostępnych środków i materiałów (papier, tonery, laminat) w zależności od potrzeb i konieczności wynosi ok. 12-13 złotych rocznie. Koszt wymiany legitymacji w roku 2011 wyniesie 13 920 złotych (24 złote x ok. 580 inspektorów transportu drogowego w 16 wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego). Pomimo dwukrotnego podniesienia kosztu wytworzenia nowych legitymacji w roku 2011 (obecnie ok. 6 960 złotych, po wejściu w życie rozporządzenia ok. 13 920 złotych), wejście w życie rozporządzenia w dalszej perspektywie nie przyniesie żadnej zmiany w wydatkach budżetowych, gdyż projekt przewiduje dwukrotnie dłuższy niż obecnie okres ważności nowych dokumentów. Natomiast jednorazowy koszt wymiany odznaki służbowej w roku 2011 wyniesie 19700 złotych (34 złote x ok. 580 inspektorów transportu drogowego w 16 wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego). Oszczędności w budżecie Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego oraz wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego wynikać również będą z projektowanych zmian § 4 i 5 rozporządzenia, w szczególności usprawnienia procedury przesyłania legitymacji.

4. **Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. **Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz przedsiębiorczość.

6. **Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Wejście w życie projektu nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.