

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji maszynisty

Na podstawie art. 22a ust. 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. Nr 66, poz. 346) w § 11 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) zaświadczenie wydane przez przewoźnika kolejowego albo zarządcę infrastruktury albo użytkownika bocznic kolejowej, u którego osoba ta jest zatrudniona albo na rzecz której świadczy ona usługi, potwierdzające wykonywanie czynności na stanowisku prowadzącego pojazd kolejowy, z wyłączeniem stanowisk maszynisty: zakładowego, żurawia kolejowego, dźwigu UK, pociągu do wymiany nawierzchni kolejowej i pociągu do naprawy podtorza”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym
DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Patrycja Tyrczewska

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586 i Nr 106, poz. 622.

Uzasadnienie

Projektowana zmiana rozporządzenia spowodowana jest potrzebą objęcia przepisami § 11 rozporządzenia, tj. zwolnienia z odbycia szkolenia i złożenia egzaminu na licencję maszynisty nie tylko maszynistów pojazdów trakcyjnych, lecz także innych prowadzących pojazdy kolejowe wyszczególnionych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.), od których zgodnie z art. 22b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, wymagane jest posiadanie odpowiedniej kategorii świadectwa maszynisty oraz licencji maszynisty. Dotyczy to stanowisk: kierowcy drezyny i wózka motorowego, kierowcy lokomotywy spalinowej o mocy do 300 KM oraz 14-tu wymienionych w załączniku nr 3 do ww. rozporządzenia w poz. 17 maszynistów wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej. Nie dotyczy maszynisty: żurawia kolejowego, dźwigu UK, pociągu do wymiany nawierzchni kolejowej, pociągu do naprawy podtorza oraz maszynisty zakładowego, wymienionego w poz. 14a ww. załącznika nr 3.

Przewidywane wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem ogłoszenia wynika z konieczności niezwłocznego objęcia tych stanowisk przepisami § 11 rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projektowana zmiana nie podlega konieczności przedstawiania właściwym organom lub instytucjom Unii Europejskiej, o czym mowa w § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projektowana zmiana jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane regulacje.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic kolejowych zatrudniających maszynistów, kierowców drezyn i wózków motorowych, kierowców lokomotyw spalinowych o mocy do 300 KM. Osoby te skorzystają z projektowanej zmiany.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami Grupy PKP i spoza Grupy PKP oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze i placówki naukowe w Sekcji Właścicielei Wagonów Prywatnych i Spedycji, Sekcji Przewoźników Kolejowych i Sekcji Budownictwa Kolejowego. Podmioty te nie zgłosiły uwag do projektowanej zmiany.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.