

Projekt z dnia 8 listopada 2010 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2010 r.

**w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu Drogowego
równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie**

Na podstawie art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość i warunki przyznawania równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie, zwanego dalej „równoważnikiem.”

§ 2. Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego oraz ich zastępcom, inspektorowi wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego oraz pracownikowi inspektoratu wykonującemu zadania z zakresu nadzoru i kontroli pracy inspektorów, którym nie wydano poszczególnych składników umundurowania, określonych w przepisach o umundurowaniu Inspekcji Transportu Drogowego, przyznaje się równoważnik.

§ 3. Wysokość równoważnika za poszczególne składniki umundurowania określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4. 1. Równoważnik za niewydane składniki umundurowania wypłaca się osobie, o której mowa w § 2, która nie później niż miesiąc przed nabyciem prawa do ponownego przydziału poszczególnych składników umundurowania złożyła pisemny wniosek o rezygnację z ich poboru

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2010 r. Nr 43, poz. 246 i Nr 164, poz. 1107.

i wypłatę równoważnika, zwany dalej „wnioskiem,” oraz nie pobrała poszczególnych składników umundurowania w okresie odpowiadającym okresowi ich używalności.

2. Bezpośredni przełożony zastępcy Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zastępcy wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, inspektora wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego oraz pracownika inspektoratu wykonującego zadania z zakresu nadzoru i kontroli pracy inspektorów opiniuje wniosek, uzależniając jego akceptację od stanu posiadanych przez wnioskującego poszczególnych składników umundurowania.

3. Wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego opiniuje osoba go zastępująca lub dyrektor generalny Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

4. Wniosek wojewódzkiego inspektora transportu drogowego opiniuje osoba go zastępująca.

5. Równoważnik wypłaca się po upływie okresu używalności poszczególnych składników umundurowania, w terminie nie dłuższym niż dwa miesiące.

§ 5. Termin nabycia prawa do przydziału poszczególnych składników umundurowania, o którym mowa w § 4 ust. 1, ustala się indywidualnie dla osoby, o której mowa w § 2, na podstawie ewidencji wydanych składników umundurowania oraz ewidencji wypłat równoważnika, z uwzględnieniem okresów używalności poszczególnych składników umundurowania.

§ 6. Równoważnik nie przysługuje:

- 1) w przypadku nabycia po raz pierwszy uprawnień do przydziału umundurowania - za okres jego używalności;
- 2) w przypadku wydania poszczególnych składników umundurowania - za okres jego używalności;
- 3) za czas nieświadczenia pracy przez osoby, o których mowa w § 2, przez okres trwający nieprzerwanie dłużej niż 30 dni, innych niż okres korzystania z urlopu wypoczynkowego.

§ 7. Do wniosków złożonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 8. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 6 lutego 2007 r. w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie (Dz. U. Nr 27, poz. 186).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

Tabela 1. Wysokość równoważnika za poszczególne składniki umundurowania inspektora transportu drogowego – mężczyzny

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość równoważnika w zł
1	Kurtka 3/4	678,18
2	Marynarka z tropiku	350,48
3	Marynarka gabardynowa	376,64
4	Bluza polowa	175,45
5	Spodnie z tropiku	144,14
6	Spodnie gabardynowe	153,34
7	Spodnie polowe	166,87
8	Sweter	140,71
9	Koszula służbowa z długimi rękawami	50,95
10	Koszula służbowa z krótkimi rękawami	49,54
11	Kamizelka ostrzegawcza	65,34
12	Półbuty koloru czarnego	199,83
13	Buty polowe	377,92
14	Czapka zimowa z daszkiem	59,14
15	Czapka z daszkiem (typu sportowego)	33,59
16	Czapka gabardynowa	99,93
17	Pas główny	54,46
18	Krawat	19,53
19	Szalik	23,50
20	Pokrowiec w kolorze białym na czapkę	11,07
21	Identyfikator imienny	29,16
22	Rękawice zimowe	64,85

23	Pochewka z dystynkcją na pagon	15,78
24	T-shirt	27,40
25	Skarpety do obuwia polowego	5,36
26	Oznaka Inspekcji Transportu Drogowego	14,02

Tabela 2. Wysokość równoważnika za poszczególne składniki umundurowania inspektora transportu drogowego – kobiety

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość równoważnika w zł
1	Kurtka 3/4	678,18
2	Marynarka z tropiku	350,48
3	Marynarka gabardynowa	376,64
4	Bluza polowa	175,45
5	Spódnica z tropiku	123,31
6	Spodnie z tropiku	144,14
7	Spódnica gabardynowa	131,09
8	Spodnie gabardynowe	153,34
9	Spodnie polowe	166,87
10	Sweter	140,71
11	Koszula służbowa z długimi rękawami	50,95
12	Koszula służbowa z krótkimi rękawami	49,54
13	Kamizelka ostrzegawcza	65,34
14	Półbuty koloru czarnego – pantofle	198,38
15	Buty polowe	377,92
16	Czapka zimowa z daszkiem	59,14
17	Czapka z daszkiem (typu sportowego)	33,59
18	Czapka gabardynowa	99,93
19	Pas główny	54,46

20	Krawat	19,53
21	Szalik	23,50
22	Pokrowiec w kolorze białym na czapkę	11,07
23	Identyfikator imienny	29,16
24	Rękawice zimowe	64,85
25	Pochewka z dystynkcją na pagon	15,78
26	T-shirt	27,40
27	Skarpety do obuwia polowego	5,36
28	Oznaka Inspekcji Transportu Drogowego	14,02

Tabela 3. Wysokość równoważnika za poszczególne składniki umundurowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego i jego zastępcy, dyrektora biura właściwego do spraw nadzoru inspekcyjnego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, wojewódzkiego inspektora transportu drogowego i jego zastępcy, naczelnika wydziału inspekcji oraz pracownika Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość równoważnika w zł
1	Kurtka 3/4	678,18
2	Marynarka z tropiku	350,48
3	Marynarka gabardynowa	376,64
4	Bluza polowa	175,45
5	Spodnie z tropiku	144,14
6	Spodnie gabardynowe	153,34
7	Spodnie polowe	166,87
8	Sweter	140,71
9	Koszula z długimi rękawami	50,95
10	Koszula z krótkimi rękawami	49,54

11	Kamizelka ostrzegawcza	65,34
12	Półbuty koloru czarnego	199,83
13	Buty polowe	377,92
14	Czapka zimowa z daszkiem	59,14
15	Czapka z daszkiem (typu sportowego)	33,59
16	Czapka gabardynowa	99,93
17	Pas główny	54,46
18	Krawat	19,53
19	Szalik	23,50
20	Pokrowiec w kolorze białym na czapkę	11,07
21	Identyfikator imienny	29,16
22	Rękawice zimowe	64,85
23	Pochewka z dystynkcją na pagon	15,78
24	T-shirt	27,40
25	Oznaka Inspekcji Transportu Drogowego	14,02
26	Skarpety do obuwia polowego	5,36
27	Płaszcz *	758,84

*przysługuje Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, jego zastępcy oraz wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego i jego zastępcy

Tabela 4. Wysokość równoważnika za poszczególne składniki umundurowania motocyklisty

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość równoważnika w zł
1	Kurtka motocyklisty	620
2	Spodnie motocyklisty	492,50
3	Buty motocyklisty	589,33
4	Kask motocyklisty	957,67
5	Rękawice motocyklisty	262,33

UZASADNIENIE

Mając na uwadze fakt, iż w dniu 4 sierpnia 2009 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 82, poz. 688 i z 2010 r. Nr 125, poz. 847), które określiło wzory i elementy umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego, zachodzi konieczność dostosowania obecnie obowiązującego rozporządzenia do tych elementów.

Projektowana zmiana przewiduje nowe wysokości równoważnika za poszczególne składniki umundurowania zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego. Proponowane kwoty wynikają z analizy wydatków, jakie na poszczególne elementy umundurowania poniosły wojewódzkie inspektoraty transportu drogowego od czasu wejścia w życie ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. i stanowią średnią wydatków poniesionych w roku 2009 oraz pierwszej połowie 2010 roku.

Rozporządzenie w inny od dotychczasowego sposób reguluje kwestie okresów za które przysługuje równoważnik pieniężny i wyłącza z tych okresów nieobecności w pracy z powodu nieświadczenia pracy przez pracownika przez okres trwający nieprzerwanie dłużej niż 30 dni, innych niż okres korzystania przez pracownika z urlopu wypoczynkowego. Rozwiązanie takie powoduje wydłużenie okresów używalności składników umundurowania z uwagi na fakt niekorzystania z niego przez uprawnionego.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Regulacja oddziaływać będzie na pracowników Inspekcji Transportu Drogowego, którym przysługuje umundurowanie służbowe, a którzy zdecydują się na złożenie wniosku o wypłatę równoważnika i którym taki wniosek zostanie zaopiniowany pozytywnie.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych został opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Ponadto projekt przesłano Związkowi Zawodowemu Inspektorów Transportu Drogowego oraz NSZZ „Solidarność” w ramach konsultacji społecznych.

Związek Zawodowy Inspektorów Transportu Drogowego wskazał na celowość przewidzenia w projektowanym rozporządzeniu ekwiwalentu pieniężnego za pranie umundurowania. W odpowiedzi wskazano na niemożność umieszczenia w projektowanym rozporządzeniu przepisów odnoszących się do ekwiwalentu pieniężnego za pranie składników umundurowania, ponieważ stanowiłoby to przekroczenie delegacji ustawowej zawartej w art. 69 ust. 3 a ustawy o transporcie drogowym.

Natomiast NSZZ „Solidarność” zaproponował, by równoważnik był wypłacany w momencie rezygnacji z poboru danego składnika umundurowania a nie dopiero po okresie jego używalności, argumentując, że takie rozwiązanie byłoby korzystne dla budżetów wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego. W odpowiedzi wskazano, że zgodnie z § 4 ust. 5 projektowanego rozporządzenia równoważnik pieniężny wypłaca się w terminie nie dłuższym niż 2 miesiące po upływie okresu używalności tego składnika umundurowania. Zapis ten ma na celu umożliwienie uprawnionemu pobranie danego składnika umundurowania, w okresie od złożenia wniosku o wypłatę równoważnika pieniężnego aż do terminu, w którym upływie okres jego używalności, jeżeli składnik ten ulegnie zniszczeniu, zużyciu lub uszkodzeniu. Podkreślono, że właśnie takie rozwiązanie jest korzystne z punktu widzenia projektowania i wykonania planów finansowych wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego, ponieważ wypłata równoważnika następuje z dołu, a nie z góry oraz dlatego, że w przypadku wydania danego składnika umundurowania po złożeniu wniosku o wypłatę równoważnika a przed upływem

okresu używalności tego składnika, równoważnika pieniężnego nie wypłaca się. Rozwiązanie takie przewiduje obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie; przewidywało je również rozporządzenie obowiązujące poprzednio. Pragmatyka wskazuje, że tożsamej treści regulacja prawna była i jest stosowana w Inspekcji z powodzeniem od wielu lat.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Konieczność wprowadzenia niniejszego rozporządzenia wynika z wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego, które przewiduje odrębne od dotychczasowych składników, wzory i elementy umundurowania. Wypłata równoważnika możliwa jest jedynie w przypadku wniosku pracownika, który i tak w przypadku odmowy wypłaty uprawniony jest do wydania mu składnika umundurowania. Zatem koszty związane z wejściem w życie projektowanej regulacji zostaną sfinansowane w ramach środków planowanych w ustawie budżetowej na rok 2010 w części nr 85 „Budżety Wojewodów” – Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego oraz w części nr 39 „Transport” – Główny Inspektorat Transportu Drogowego na zakup umundurowania służbowego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.