

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia .....2011 r.

### **zmieniające rozporządzenie w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2004 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. U. Nr 200, poz. 2054) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 2 dodaje się § 2a w brzmieniu:

„§ 2a. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ADR – Umowę europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzoną w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 27, poz. 162 oraz z 2010 r. Nr 63, poz. 395);
- 2) RID – Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) stanowiący Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 100, poz. 674 i 675 oraz z 2009 r. Nr 167, poz. 1318);
- 3) jednostka notyfikowana – jednostka spełniająca normę EN ISO/IEC 17020:2004 typ A.”;

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o "wymaganiach", rozumie się przez to wymagania oceny zgodności określone w ADR lub RID oraz wymagania ponownej oceny zgodności określone w niniejszym rozporządzeniu, które powinny spełniać ciśnieniowe urządzenia transportowe wprowadzane do obrotu oraz znajdujące się w obrocie.”;

3) § 4 otrzymuje brzmienie

„§ 4. Producent przed wprowadzeniem ciśnieniowego urządzenia transportowego do obrotu powinien poddać je odpowiednim procedurom oceny zgodności, stosowanym w sposób określony odpowiednio w ADR lub RID.”;

4) uchyla się § 5-8;

5) w § 9

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2010/35/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 czerwca 2010 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych oraz uchylająca dyrektywy Rady 76/767/EWG, 84/525/EWG, 84/526/EWG, 84/527/EWG oraz 1999/36/WE (Dz. Urz. UE L 165 z 30.6.2010, str. 1).

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, z 2006 r. Nr 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1238.

„§ 9. 1. Procedura ponownej oceny zgodności obejmuje metody zmierzające do zapewnienia spełniania wymagań przez ciśnieniowe urządzenia transportowe wprowadzone do obrotu w terminach, o których mowa w art. 58 ustawy z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie koleją towarów niebezpiecznych i art. 38a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.<sup>4)</sup>).”

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Sprawdzenie przeprowadza się na podstawie dokumentów, o których mowa w ust. 2, oraz jeżeli to konieczne, dodatkowych badań.”

c) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. 1. We wszystkich przypadkach jednostka notyfikowana odpowiedzialna za badania okresowe wydaje świadectwo ponownej oceny zgodności zawierające co najmniej:

- 1) dane identyfikacyjne jednostki notyfikowanej wydającej świadectwo oraz numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej odpowiedzialnej za ponowną ocenę zgodności zgodnie z ust. 5, jeżeli są to różne jednostki;
- 2) nazwę i adres właściciela lub użytkownika określonego w ust. 2;
- 3) dane identyfikacyjne ciśnieniowego urządzenia transportowego, które opatrzone znakiem zgodności II, w tym co najmniej numer lub numery seryjne;
- 4) datę wydania.

2. Poprzez umieszczenie znaku II właściciel lub użytkownik wskazuje, że przyjmuje na siebie odpowiedzialność za zgodność ciśnieniowego urządzenia transportowego ze wszystkimi obowiązującymi wymaganiami określonymi w wymaganiach i w niniejszym rozporządzeniu mającymi zastosowanie w czasie ponownej oceny zgodności.”

6) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Badanie okresowe wyrobu jest procedurą, poprzez którą właściciel lub użytkownik zapewnia, że urządzenia nadal spełniają wymagania.

2. Właściciel lub użytkownik powinien podejmować takie działania, aby warunki użytkowania lub utrzymania ciśnieniowego urządzenia transportowego zapewniały jego stałą zgodność z wymaganiami, które dotyczą tego urządzenia. Ciśnieniowe urządzenie transportowe powinno być w szczególności:

- 1) wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem;
- 2) napełniane w odpowiednich punktach napełniania;
- 3) poddawane odpowiednim pracom konserwacyjnym i naprawczym;
- 4) poddawane odpowiednim badaniom okresowym.

3. Właściciel lub użytkownik powinien rejestrować podejmowane czynności, o których mowa w ust. 2, w dokumentacji przechowywanej do wglądu organów uprawnionych do kontroli.”

7) § 11 otrzymuje brzmienie:

„§ 11 Jednostka notyfikowana przeprowadza odpowiednie badania i próby każdego urządzenia w celu sprawdzenia zgodności ciśnieniowego urządzenia transportowego z wymaganiami odpowiednimi dla tego urządzenia w sposób określony odpowiednio w ADR lub RID.”

---

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, nr 97, poz. 962, Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 141, poz. 1184, z 2006 r. 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381.

8) po § 11 dodaje się § 11a w brzmieniu:

„11a. Przepisy § 10 i 11 stosuje się odpowiednio do badań pośrednich i nadzwyczajnych.”;

9) §12 otrzymuje brzmienie:

„§ 12. 1. Ciśnieniowe urządzenia transportowe spełniające wymagania powinny być przed wprowadzeniem do obrotu oznakowane przez producenta znakiem zgodności II oraz numerem identyfikacyjnym jednostki notyfikowanej. Znak zgodności nie umieszcza się na żadnych innych ciśnieniowych urządzeniach transportowych.

2. W przypadku ponownej oceny zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych i w odniesieniu do butli do gazów oznakowanych znakiem zgodności ε 1, ε 2, ε 3 znak zgodności II jest umieszczany przez jednostkę notyfikowaną lub pod jej nadzorem.

3. Oznakowanie znakiem zgodności II należy umieścić w sposób czytelny i trwały w widocznym miejscu na urządzeniu transportowym lub jego tablicy znamionowej oraz na demontowalnych częściach ciśnieniowych urządzeń transportowych z możliwością ponownego napełnienia spełniających bezpośrednio funkcję bezpieczeństwa. Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która przeprowadziła procedurę oceny zgodności lub ponownej oceny zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych, umieszcza się obok oznakowania II.”;

10) § 15 otrzymuje brzmienie:

„§ 15 W przypadku przeprowadzenia oceny zgodności, ponownej oceny zgodności, a także badań ciśnieniowych urządzeń transportowych, numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej powinien być umieszczony na jej odpowiedzialność w sposób trwały przez tę jednostkę lub producenta.”;

11) po § 15 dodaje się § 15a w brzmieniu:

„§ 15a Oznakowanie daty badania okresowego lub – w odpowiednich przypadkach – badania pośredniego umieszcza się obok numeru identyfikacyjnego jednostki notyfikowanej odpowiedzialnej za badanie okresowe.”;

11) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

12) uchyla się załącznik nr 2;

13) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2.** Do ciśnieniowych urządzeń transportowych przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych o numerach UN 1745, UN 1746 i UN 2495 przepisy rozporządzenia stosuje się od dnia 1 lipca 2013 r.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2011 r.

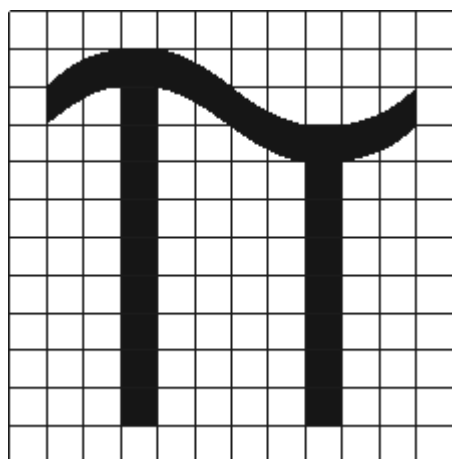
**ZAŁĄCZNIK Nr 1**

**WYKAZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH INNYCH KLAS NIŻ KLASA 2  
PRZEWOŻONYCH CIŚNIENIOWYMI URZĄDZENIAMI TRANSPORTOWYMI**

Numer UN	Klasa	Towar niebezpieczny
1051	6.1	CJANOWODÓR, STABILIZOWANY Zawierający mniej niż 3% wody
1052	8	FLUOROWODÓR, BEZWODNY
1745	5.1	PIĘCIOFLUOREK BROMU Z wyjątkiem przewozu w cysternach
1746	5.1	TRÓJFLUOREK BROMU Z wyjątkiem przewozu w cysternach
1790	8	KWAS FLUOROWODOROWY Zawierający więcej niż 85% fluorowodoru
2495	5.1	PIĘCIOFLUOREK JODU Z wyjątkiem przewozu w cysternach

**ZAŁĄCZNIK Nr 2**

**WZÓR ZNAKU ZGODNOŚCI II**



W przypadku pomniejszenia lub powiększenia znaku II należy zachować proporcje podane na powyższym rysunku. Kratka nie stanowi części znaku.

Elementy znaku powinny posiadać taką samą wysokość, która nie może być mniejsza niż 5 mm. W przypadku ciśnieniowych urządzeń transportowych o średnicy do 140 mm minimalna wysokość wynosi 2,5 mm.

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2004 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. U. Nr 200, poz. 2054) w celu dostosowania go do przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/35/UE z dnia 16 czerwca 2010 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych oraz uchylająca dyrektywy Rady 76/767/EWG, 84/525/EWG, 84/526/EWG, 84/527/EWG oraz 1999/36/WE (Dz. Urz. UE L 165 z 30. 6.2010, str. 1). Projektowane rozporządzenie dokonuje częściowej implementacji przepisów ww. dyrektywy, pełna jej implementacja zostanie dokonana przepisami rangi ustawowej.

W celu wdrożenia ww. dyrektywy w projektowanym rozporządzeniu rezygnuje się z określania procedur oceny zgodności oraz szczegółowego określania procedur badań dokonywanych po wprowadzeniu wyrobu do obrotu, odsyłając w tym zakresie do odpowiednich postanowień Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzoną w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 27, poz. 162 oraz z 2010 r. Nr 63, poz. 395) oraz Regulaminu dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) stanowiącego Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 100, poz. 674 i 675 oraz z 2009 r. Nr 167, poz. 1318). Uchylono więc § 5 – 8 w Rozdziale 2 określające odpowiednie procedury oceny zgodności tzw. moduły. Ww. dyrektywa rezygnuje w swych przepisach z przeprowadzania procedur oceny zgodności w ramach tzw. modułów i odsyła w tym zakresie do odpowiednich postanowień umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) i regulaminu dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID). By zapewnić zgodność przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2004 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych postanowiono w § 4 niniejszego rozporządzenia wskazać, że producent przed wprowadzeniem ciśnieniowego urządzenia transportowego do obrotu powinien poddać je odpowiednim procedurom oceny zgodności, stosowanym w sposób określony odpowiednio w ADR lub RID.

Pozostawiono regulacje dotyczące ponownej oceny zgodności modyfikując je tak, aby były zgodne z Załącznikiem III „*Procedura Ponownej Oceny Zgodności*” do ww. dyrektywy. Zmianie uległy również § 12 i 15 znajdujące się w Rozdziale 5 „*Oznakowanie zgodności II*” rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2004 r. w sprawie ciśnieniowych

urządzeń transportowych - obecne ich brzmienie uwzględnia postanowienia art. 14. „*Ogólne zasady zgodności Pi*” i art. 15 „*Zasady i warunki umieszczania znaku zgodności Pi*” ww. dyrektywy. W tym celu dodano również §15a.

Załącznik nr 1 „*Wykaz towarów niebezpiecznych innych klas niż klasa 2 przewożonych ciśnieniowymi urządzeniami transportowymi*” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2004 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych został rozszerzony, tak aby zapewnić zgodność z Załącznikiem I „*Wykaz towarów niebezpiecznych innych niż klas niż klasa 2*” do ww. dyrektywy. W związku z rezygnacją z określania w projektowanym rozporządzeniu procedur oceny zgodności uchylony został Załącznik nr 2. Załącznik nr 3 uzupełniono o dodatkowe regulacje dotyczące wyglądu znaku Π i jego wymiarów.

W § 2 zawarto przepis, zgodnie z którym ciśnieniowe urządzenia transportowe przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych o numerach UN 1745, UN 1746 i UN 2495 podlegają przepisom projektowanego rozporządzenia od dnia 1 lipca 2013 r. Wydłużenie czasu wejścia w życie przepisów rozporządzenia w stosunku do ciśnieniowych urządzeń transportowych przewożących ww. towary niebezpieczne jest zgodne z art. 42 ust. 4 ww. dyrektywy, zgodnie z którym transpozycja przepisów dyrektywy tym zakresie ma nastąpić najpóźniej do dnia 1 lipca 2013 r.

Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 lipca 2010 r. termin ten wynika z faktu, iż zgodnie z art. 42 ust. 1 ww. dyrektywy państwa członkowskie mają dokonać transpozycji przepisów dyrektywy najpóźniej do dnia 30 czerwca 2010 r.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie**

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływało na producentów i użytkowników ciśnieniowych urządzeń transportowych a także podmioty przeprowadzające badania ciśnieniowych urządzeń transportowych.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji społecznych z następującymi podmiotami:

- Transportowy Dozór Technicznych,
- Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
- Krajowa Izba Gospodarcza.

Do projektu nie zgłoszono uwag.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na dochody i wydatki budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

### **7. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej**

Projekt regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.