

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie dodatków do uposażenia
zasadniczego żołnierzy zawodowych**

Na podstawie art. 80 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2003 r. o służbie wojskowej żołnierzy zawodowych (Dz. U. z 2010 r. Nr 90, poz. 593, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 8 czerwca 2004 r. w sprawie dodatków do uposażenia zasadniczego żołnierzy zawodowych (Dz. U. Nr 141, poz. 1497, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Ponowne wyznaczenie żołnierza zawodowego na zajmowane dotychczas stanowisko służbowe albo podwyższenie dodatku za długoletnią służbę wojskową wynikające z dokonanej odrębnymi przepisami zmiany stawek uposażenia zasadniczego nie wymaga wydawania nowej decyzji.”;

2) po § 9a dodaje się 9b w brzmieniu:

„§ 9b. 1. Żołnierzowi zawodowemu pełniącemu służbę w Jednostce Wojskowej Nr 2139, który w trakcie miesiąca kalendarzowego wykonywał loty oznaczone statusem HEAD, po zakończeniu miesiąca kalendarzowego przyznaje się jednorazowy dodatek specjalny ustalony przy zastosowaniu mnożników kwoty bazowej określonych w tabeli.

Funkcje pełnione na pokładzie statku powietrznego	Mnożnik kwoty bazowej, w zależności od liczby godzin wykonanych lotów				
	powyżej 750 do 1.000	powyżej 1.000 do 1.500	powyżej 1.500 do 2.000	powyżej 2.000 do 3.000	powyżej 3.000
dowódca załogi	do 0,8	do 0,9	do 1,1	do 1,2	do 1,5
drugi pilot	do 0,6	do 0,7	do 0,9	do 1,0	do 1,2
nawigator pokładowy	do 0,4	do 0,5	do 0,7	do 0,8	do 1,0
technik (inżynier) pokładowy	do 0,2	do 0,3	do 0,4	do 0,5	do 0,7

2. Przy określaniu wysokości dodatku, o którym mowa w ust. 1, uwzględnia się w szczególności liczbę lotów wykonanych w trakcie miesiąca kalendarzowego, poziom wykształcenia specjalistycznego żołnierza oraz posiadane przez niego uprawnienia lotnicze, stopień trudności i złożoności wykonywanych zadań służbowych, a także uciążliwości i zagrożenia, które wystąpiły w trakcie wykonywania lotów.”;

3) w § 10a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 107, poz. 679, Nr 113, poz. 745, Nr 127, poz. 857, Nr 182, poz. 1228, Nr 238, poz. 1578 oraz z 2011 r. Nr 22, poz. 114.

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 20, poz. 171, Nr 205, poz. 1700 i Nr 245, poz. 2087, z 2006 r. Nr 149, poz. 1080, Nr 182, poz. 1350 i Nr 195, poz. 1444, z 2007 r. Nr 180, poz. 1281, z 2008 r. Nr 29, poz. 171 i Nr 147, poz. 934, z 2009 r. Nr 42, poz. 343 oraz z 2010 r. Nr 245, poz. 1639.

„2. Mnożniki kwoty bazowej, o których mowa w ust. 1, zwiększa się o 0,10 żołnierzom zawodowym wykonującym bezpośrednią obsługę samolotów wielozadaniowych F-16 lub śmigłowców pokładowych lotnictwa Marynarki Wojennej RP albo statków powietrznych pozostających na wyposażeniu Jednostki Wojskowej Nr 2139 i przeznaczonych do wykonywania zadań transportu powietrznego o statusie HEAD.”;

4) w § 22:

a) w ust 1:

- lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) lekarza lub lekarza dentystry:

– w wojskowej komisji lekarskiej – od 0,70 do 1,00,

– w dowództwie związku organizacyjnego szczebla brygady lub dywizji, wojskowym szpitalu polowym pokrywającym wydatki z budżetu państwa albo w jednostce wojskowej do szczebla brygady, podległej dowódcy rodzaju Sił Zbrojnych, Dowódcy Operacyjnemu Sił Zbrojnych, Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, Dowódcy Garnizonu Warszawa lub Komendantowi Głównemu Żandarmerii Wojskowej – od 0,30 do 0,50,

– w innym niż wymienione w tiret pierwsze dowództwie albo w innej jednostce wojskowej pokrywającej wydatki z budżetu państwa – od 0,10 do 0,30,

- dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) kontrolera ruchu lotniczego – od 0,30 do 0,50;”;

b) po ust. 1c dodaje się ust. 1d-f w brzmieniu:

„1d. Stanowiskami służbowymi kontrolerów ruchu lotniczego w rozumieniu ust. 1 pkt 1 lit. e są stanowiska służbowe, które w etatach jednostek wojskowych oznaczono cechą korpusu osobowego sił powietrznych – 22, cechą grupy osobowej ruchu lotniczego - E oraz symbolem specjalności wojskowej kontrolera ruchu lotniczego – 02 lub 22, albo służby informacji powietrznej – 23, bez względu na nazwę tych stanowisk.

1e. Dodatek, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. e, przyznaje się żołnierzowi zawodowemu posiadającemu ważną licencję kontrolera ruchu lotniczego lub informatora służby informacji lotniczej, na czas nie dłuższy niż czas ważności posiadanych uprawnień lotniczych.

1f. Mnożniki kwoty bazowej określone w ust. 1 pkt 1 lit. e zwiększa się żołnierzom zawodowym z tytułu uzyskania po wydaniu licencji, o której mowa w ust. 1e, każdego następnego uprawnienia lotniczego:

1) instruktorskiego – o 0,50;

2) operacyjnego, uzupełniającego lub służby informacji powietrznej – o 0,10.”.

§ 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie od dnia 1 kwietnia 2011 r.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

w porozumieniu:

MINISTER PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 80 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2003 r. o służbie wojskowej żołnierzy zawodowych (Dz. U. z 2010 r. Nr 90, poz. 593, z późn. zm.), zgodnie z którym Minister Obrony Narodowej został upoważniony do określenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw pracy, szczegółowych warunków otrzymywania przez żołnierzy zawodowych dodatków do uposażenia zasadniczego oraz ich wysokości.

Powyższa problematyka jest obecnie uregulowana w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 8 czerwca 2004 r. w sprawie dodatków do uposażenia zasadniczego żołnierzy zawodowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 141, poz. 1497, z 2005 r. Nr 20, poz. 171, Nr 205, poz. 1700 i Nr 245, poz. 2087, z 2006 r. Nr 149, poz. 1080, Nr 182, poz. 1350 i Nr 195, poz. 1444, z 2007 r. Nr 180, poz. 1281, z 2008 r. Nr 29, poz. 171 i Nr 147, poz. 934, z 2009 r. Nr 42, poz. 343 oraz z 2010 r. Nr 245, poz. 1639).

Zasadniczym celem proponowanych zmian przepisów rozporządzenia jest wprowadzenie do systemu dodatków do uposażenia zasadniczego żołnierzy zawodowych nowych świadczeń pieniężnych (dodatków), które umożliwią zwiększenie miesięcznych dochodów żołnierzy posiadających deficytowe – z punktu widzenia resortu obrony narodowej – kwalifikacje specjalistyczne. I tak w szczególności, mając na względzie potrzebę zmniejszenia aktualnych dysproporcji uposażeń żołnierzy zawodowych i wynagrodzeń wypłacanych pracownikom wykonującym podobne, jak żołnierze, zadania zaproponowano w odniesieniu do:

- 1) niektórych członków wojskowego personelu lotniczego – przez wprowadzenie niestałego dodatku specjalnego dla żołnierzy zawodowych będących członkami załóg statków powietrznych wykonujących loty o statusie HEAD¹⁾ w 36 Specjalnym Pułku Lotnictwa Transportowego (JW Nr 2139); w uznaniowej wysokości do 900-2.250 zł, uzależnionej ze względu na funkcje pełnione w trakcie wykonywania lotów oraz dodatkowo różnicowanej ze względu na liczbę lotów wykonanych przez żołnierza w trakcie miesiąca kalendarzowego, poziom jego wyszkolenia specjalistycznego oraz posiadanych uprawnień lotniczych, stopień trudności i złożoności wykonywanych zadań służbowych, a także uciążliwości i zagrożeń, które wystąpiły w trakcie wykonywania lotów (§ 1 pkt 2 projektu);
- 2) żołnierzy dokonujących obsługi wojskowych statków powietrznych w 36 Specjalnym Pułku Lotnictwa Transportowego – w drodze wprowadzenia przyznawanego obecnie tym żołnierzom na podstawie § 10a nowelizowanego rozporządzenia zwiększenia stałego dodatku specjalnego, o kwotę 150 zł miesięcznie (§ 1 pkt 3 projektu);
- 3) lekarzy (lekarzy dentystów) pełniących służbę w wojskowych komisjach lekarskich – którym proponuje się podwyższyć miesięczny dodatek służbowy z kwoty 150-450 zł do kwoty 1.050-1.500 zł miesięcznie (§ 1 pkt 4 lit. a tiret pierwsze projektu);
- 4) kontrolerów ruchu lotniczego²⁾ – którym zaproponowano przyznanie dodatku służbowego w kwocie od 450 zł do 750 zł miesięcznie wraz z możliwością zwiększenia tego dodatku z tytułu uzyskania dodatkowych uprawnień lotniczych (§ 1 pkt 4 lit. a tiret drugie i lit. b projektu).

Propozycja uzupełnienia § 3 ust. 3 rozporządzenia o kolejny przypadek, w którym nie jest wymagane wydawanie decyzji w sprawie przyznania stałych dodatków do uposażenia zasadniczego (dotyczy sytuacji ponownego wyznaczenia żołnierza zawodowego na zajmowane

¹⁾ Podlega uregulowaniu w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324).

²⁾ Dotyczy żołnierzy zawodowych, którzy posiadają licencje kontrolerów ruchu lotniczego lub informatorów służby informacji lotniczej, uzyskane w trybie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.).

dotychczas stanowisko służbowe, co będzie miało zastosowanie przy wyznaczaniu żołnierzy na kolejną kadencję lub w razie zawarcia kolejnego kontraktu na pełnienie służby na tym samym stanowisku służbowym) ma za zadanie uproszczenie obecnych procedur związana z wypłatą stałych dodatków do uposażenia zasadniczego.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) dlatego nie podlega notyfikacji ani obowiązkowi przedstawienia instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Ministerstwa Obrony Narodowej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Podmiotami, na które będzie oddziaływało projektowane rozporządzenie są żołnierze zawodowi oraz dowódcy jednostek wojskowych, którzy będą przyznawać, wstrzymywać i wypłacać tym żołnierzom dodatki do uposażenia zasadniczego.

2. Wpływ na rynek pracy

Rozwiązania zawarte w omawianym projekcie nie będą miały wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia spowoduje dodatkowe skutki finansowe dla budżetu państwa, które w wymiarze rocznym ukształtują się na poziomie około 2,5 mln zł. Powyższą kwotę oszacowano przyjmując, że prawem do nowych dodatków (podwyższonych stawek) zostanie objętych:

- 1)około 190 żołnierzy zawodowych 36 Specjalnego Pułku Lotnictwa Transportowego – łączny skutek roczny wyniesie około 0,7 mln zł;
- 2)około 90 żołnierzy zawodowych-lekarzy pełniących służbę w wojskowych komisjach lekarskich – łączny skutek roczny szacuje się na kwotę około 1,2 mln zł;
- 3)około 30 kontrolerów ruchu lotniczego – łączny skutek roczny wyniesie około 0,6 mln zł.

Powyższe kwoty znajdą pokrycie w ramach środków budżetowych na uposażenia żołnierzy zawodowych, planowanych w części 29 budżetu państwa, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej. Źródłem pokrycia tych wydatków będą kwoty uzyskane w wyniku przebudowy struktur etatowych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

4. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Regulacja nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Rozwiązania zawarte w omawianym projekcie nie będą miały wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

6. Zakres i wyniki konsultacji społecznych

W ramach konsultacji społecznych rozwiązania zamieszczone w niniejszym projekcie rozporządzenia zostały przedstawione dowódcom rodzajów Sił Zbrojnych i Przewodniczącemu Konwentu Dziekanów Korpusu Oficerów Zawodowych Wojska Polskiego.

*za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym*