

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia.....2009 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Wolinie od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granicę morskiego portu w Wolinie od strony lądu ustala się następująco:

Począwszy od punktu granicznego nr 11, położonego na zachodnim brzegu wyspy Ostrów, w odległości około 3,7 m na północ od podnóża skarpy przyczółka zwodzonego mostu obrotowego łączącego wyspy Wolin i Ostrów, w punkcie przecięcia linii wschodniego brzegu cieśniny Dziwny z północną granicą pasa drogi biegnącej przez most w kierunku centrum Wolina, granica morskiego portu w Wolinie będzie w kierunku południowo-zachodnim, linią brzegu cieśniny Dziwny, przez punkty graniczne nr 2445, 2444 (północno-wschodni narożnik ściany przyczółka mostu), Nr 2486 (południowo-zachodni narożnik ściany przyczółka mostu) do punktu granicznego nr 10, położonego w punkcie przecięcia linii brzegu z południową granicą pasa drogi. Od tego punktu granica portu będzie nadal wzdłuż linii brzegu cieśniny Dziwny, przez punkty graniczne nr 2485, 2484 do punktu granicznego nr 2483, w którym zmienia kierunek na południowo-wschodni i dochodzi do punktu granicznego nr 2634 położonego w odległości 15,7 m od linii brzegu cieśniny Dziwny. W punkcie granicznym nr 2634 granica portu ponownie zmienia kierunek na południowy i będzie granicami prawnymi działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 8 i 752 do punktu granicznego nr 1160. Punkty graniczne nr 752 i 1160 leżą w północnej i południowej granicy pasa drogowego prowadzącego na zniszczoną przeprawę mostową z Reclawia do Wolina.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817).

Od punktu granicznego nr 1160 granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie granicą działek ewidencyjnych, w średniej odległości 25 m od linii brzegu, do punktu granicznego nr 1159, w którym zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie do punktu granicznego nr 2471, położonego na zakończeniu skrzydełka betonowego nabrzeża.

Od punktu granicznego nr 2471 granica portu biegnie wzdłuż linii brzegu wyspy Ostrów, w kierunku południowo-wschodnim, przez punkty graniczne o numerach: 2470, 2458, 2454 i 2453 do punktu granicznego nr 771 leżącego na południowym cyplu wyspy Ostrów, na północno-wschodnim brzegu odgałęzienia cieśniny Dziwny oddzielającego miejscowości Reclaw i Wolin. Od punktu granicznego nr 771 granica portu przecina wyżej wymienione odgałęzienie i biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu granicznego 224 położonego na granicy obrębów ewidencyjnych Wolin 3 i Reclaw i dalej do punktu granicznego nr 880 położonego w linii południowo-zachodniego brzegu odgałęzienia cieśniny Dziwny.

W punkcie granicznym nr 880 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i południowy i biegnie brzegiem cieśniny Dziwny, linią łamaną, przez punkty graniczne nr 881, 882, 883 do punktu granicznego nr 140, położonego w przecięciu linii brzegu z granicą obrębów ewidencyjnych Reclaw i Gogolice. Od punktu granicznego nr 140 granica portu biegnie w kierunku południowym, linią łamaną wzdłuż wschodniego brzegu cieśniny Dziwny, przez punkty graniczne nr: 139, 138, 137 i 136 do punktu granicznego nr 135.

W punkcie granicznym nr 135 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, przecina cieśninę Dziwnę, w której osi biegnie granica obrębów ewidencyjnych Gogolice i Wolin 3 i dochodzi do punktu granicznego nr 2326 położonego w zachodniej linii brzegu cieśniny Dziwny, w punkcie jej przecięcia z południową granicą nieruchomości prywatnej KW Nr 16322 (teren byłej przystani rybackiej Spółdzielni Rybołówstwa i Przetwórstwa Rybnego „CERTA”).

Od punktu granicznego nr 2326 granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, granicą wspólną nieruchomości prywatnych KW Nr 16322 i KW Nr 18303, przez punkty graniczne nr 2557 i 2836 do punktu nr 1 położonego w narożniku ogrodzenia, w odległości 18,1 m od punktu granicznego nr 2836, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie linią łamaną przez teren nieruchomości KW Nr 16322, wzdłuż ogrodzenia z siatki metalowej, przez punkty nr 2 i 3 (słupki bramy wjazdowej) nr 4 i 5 (załamania ogrodzenia) do punktu

granicznego nr 804 położonego na północno-wschodnim narożniku budynku gospodarczego, wyłączając z obszaru portu zabudowę nie związaną z obsługą rybołówstwa.

Od punktu granicznego nr 804 granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ogrodzenia z siatki metalowej, granicą prawną działek ewidencyjnych, do punktu granicznego nr 803 (przy słupku bramy wjazdowej), przecina gospodarczą drogę dojazdową do przystani rybackiej i dochodzi do punktu granicznego nr 2839. Stąd granica portu, nie zmieniając kierunku, biegnie wzdłuż ogrodzenia z siatki metalowej, granicą prawną działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr: 2497 i 2496 do punktu granicznego nr 2840, położonego na południowej granicy pasa drogi dojazdowej do Bosmanatu Portu Wolin, przecina drogę i dochodzi do punktu nr 6 położonego w południowej granicy nieruchomości KW Nr 8189, na wysokości słupka bramy wjazdowej, w odległości 48,5 m od wschodniej granicy pasa drogowego ul. Niedamira, tu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie dalej południową granicą nieruchomości KW Nr 8189, wzdłuż ogrodzenia, do punktu granicznego nr 781.

W punkcie granicznym nr 781 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni, i północny i biegnie wzdłuż ogrodzenia, wschodnią granicą nieruchomości KW Nr 8189 (teren byłej Centrali Rybnej) przez punkty graniczne nr 782 i 783 do punktu granicznego nr 784 i dalej, wzdłuż tylnych ścian kompleksów boksów rybackich, przez punkt graniczny nr 785 do punktu granicznego nr 786 położonego po południowej stronie wjazdu do portu rybackiego od ulicy Mostowej.

Od punktu granicznego nr 786 granica portu biegnie dalej, nie zmieniając kierunku, granicami prawnymi nieruchomości, przecina drogę dojazdową i biegnie przez punkty graniczne nr 409, 1926 (narożniki wschodniej ściany garażu), 408, 1912 i 2765 do punktu granicznego nr 407 (narożnik budynku magazynowego) i dalej wzdłuż ściany tego budynku, do punktu granicznego nr 406. Odcinek granicy między punktami nr 407 i 406 biegnie wzdłuż ściany działowej dwóch budynków magazynowych.

W punkcie granicznym nr 406 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do punktu granicznego nr 403 usytuowanego na północnej ścianie budynku gospodarczego, gdzie załamuje się w kierunku północnym i dalej, przez punkty graniczne nr 392 i 393, dochodzi do punktu granicznego nr 394 położonego na północno-wschodnim narożniku nieruchomości prywatnej KW Nr 7681.

W punkcie granicznym nr 394 granica portu zmienia kierunek na zachodni i biegnie północną granicą nieruchomości KW Nr 7681 do punktu granicznego nr 395 położonego na wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Mostowej.

W punkcie granicznym nr 395 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wzdłuż wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Mostowej, przez punkty graniczne nr 389, 388, 387, 1859, 386 i 385, do punktu granicznego nr 382, w którym zmienia kierunek na południowo-wschodni i dochodzi do punktu granicznego nr 2308 włączając w obszar portu teren przystani żeglarskiej.

W punkcie granicznym nr 2308 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie granicą działek ewidencyjnych, w średniej odległości 5,0 – 3,5 m od linii zachodniego brzegu cieśniny Dziwny, do punktu granicznego nr p2258, w którym załamuje się pod kątem prostym i dochodzi do punktu granicznego nr p2257 położonego w odległości 6,8m na północny wschód od zakończenia południowego narożnika oczepu nabrzeża miejskiego w Wolinie.

W punkcie granicznym nr p2257 granica portu ponownie zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do punktu granicznego nr p2256, w którym załamuje się pod kątem prostym i biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu granicznego nr p2255 położonego u podnóża skarpy zachodniego przyczółka zwodzonego mostu obrotowego łączącego wyspy Wolin i Ostrów, w odległości 6,2m na północny zachód od krawędzi nabrzeża miejskiego. Tutaj ponownie zmienia kierunek na północno-wschodni i dochodzi do punktu granicznego nr p2254 leżącego na południowo-zachodnim narożniku ściany przyczółka zwodzonego mostu obrotowego łączącego wyspy Wolin i Ostrów, w ciągu ul. Zamkowej w Wolinie.

Od punktu granicznego nr p2254 granica portu biegnie nadal w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż odwodnej ściany przyczółka mostu do punktu nr 7 położonego na jej północnym narożniku i dalej do punktu nr 9, będącego narożnikiem ogrodzenia terenu użytkowanego przez obsługę mostu. Od punktu nr 9 granica portu biegnie nie zmieniając kierunku wzdłuż tego ogrodzenia, w średniej odległości 8,0m od krawędzi nabrzeża na zachodnim brzegu cieśniny Dziwny, do punktu nr 12 leżącego na przecięciu linii ogrodzenia z południową granicą nieruchomości KW Nr 4175 (elewator zbożowy), w odległości 7,9m na północny zachód od krawędzi oczepu wyżej wymienionego nabrzeża.

W punkcie nr 12 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie południową granicą nieruchomości KW Nr 4175 do punktu granicznego nr 42 i dalej, nie zmieniając kierunku, do punktu granicznego nr 2509 leżącego w odległości 1,0m od krawędzi oczepu betonowego nabrzeża na zachodnim brzegu cieśniny Dziwny.

Z punktu granicznego nr 2509 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, poprzez wierzchołek pierwszej od strony zachodniej izbicy filaru zwodzonego mostu obrotowego; przecina środkową i wschodnią izbicę i dochodzi do punktu granicznego nr 11, od którego rozpoczęto opis granicy, zamykając w granicach portu odcinek cieśniny Dziwny będący akwatorium portu morskiego w Wolinie.

2. Pomędzy kolejnymi punktami wyznaczającymi granice portu morskiego w Wolinie, opisanymi w ust 1, granica ta biegnie odcinkami prostymi.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy odlądowej dla portu morskiego w Trzebieży podano w układzie Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 84 – WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesień Przestrzennych 1980 (Geodetic Reference System 1980 – GRS-80):

Nr punktu	Współrzędne w układzie WGS84 / GRS-80	
	φ - szerokość geograficzna	λ - długość geograficzna
1	2	3
1	53°50'13.1859"	14°36'56.8928"
2	53°50'14.0286"	14°36'57.1677"
3	53°50'14.1578"	14°36'57.1045"
4	53°50'14.2656"	14°36'56.3263"
5	53°50'14.5369"	14°36'56.4455"
6	53°50'16.8139"	14°36'57.1032"
7	53°50'37.7147"	14°37'07.9027"
8	53°50'30.5900"	14°37'10.1450"
9	53°50'38.1072"	14°37'08.0955"
10	53°50'35.5812"	14°37'14.0368"
11	53°50'36.3893"	14°37'14.8671"
12	53°50'38.9429"	14°37'08.7019"
42	53°50'38.8642"	14°37'09.0238"
135	53°50'09.2026"	14°37'14.3330"
136	53°50'10.2264"	14°37'14.2289"
137	53°50'12.3503"	14°37'13.4352"
138	53°50'14.8391"	14°37'13.6149"

139	53°50'15.1592"	14°37'13.8950"
140	53°50'15.6306"	14°37'13.9349"
224	53°50'19.9350"	14°37'15.4321"
382	53°50'30.3773"	14°37'00.4013"
385	53°50'28.2856"	14°36'59.7477"
386	53°50'28.2183"	14°36'59.7816"
387	53°50'28.0394"	14°36'59.7530"
388	53°50'28.0003"	14°36'59.6572"
389	53°50'25.9754"	14°36'59.0622"
392	53°50'23.0096"	14°36'59.0679"
393	53°50'23.2439"	14°36'59.1279"
394	53°50'23.7142"	14°36'59.2774"
395	53°50'24.0106"	14°36'57.6035"
403	53°50'22.7625"	14°36'59.0109"
406	53°50'22.4268"	14°36'58.5840"
407	53°50'22.1944"	14°36'58.5480"
408	53°50'21.8121"	14°36'58.4816"
409	53°50'21.4509"	14°36'58.4469"
752	53°50'29.0085"	14°37'09.5339"
771	53°50'20.8528"	14°37'13.3131"
781	53°50'16.7426"	14°36'57.8969"
782	53°50'17.1120"	14°36'58.7114"
783	53°50'18.6677"	14°36'58.8401"
784	53°50'18.7609"	14°36'58.6778"
785	53°50'19.7379"	14°36'58.6112"
786	53°50'21.1302"	14°36'58.3979"
803	53°50'14.7187"	14°36'56.2934"
804	53°50'14.5756"	14°36'56.2424"
880	53°50'19.3720"	14°37'16.7265"
881	53°50'18.6070"	14°37'15.4922"
882	53°50'18.0589"	14°37'15.6470"
883	53°50'16.6693"	14°37'14.0548"
1159	53°50'24.5684"	14°37'09.8230"
1160	53°50'28.6080"	14°37'09.3794"
1859	53°50'28.1459"	14°36'59.7699"
1912	53°50'21.9177"	14°36'58.5003"
1926	53°50'21.7749"	14°36'58.4783"
p2254	53°50'37.4264"	14°37'07.6810"
p2255	53°50'37.1295"	14°37'07.4801"
p2256	53°50'37.3453"	14°37'06.5659"
p2257	53°50'31.9887"	14°37'03.4098"
p2258	53°50'32.0588"	14°37'03.1409"

2308	53°50'30.1593"	14°37'01.9367"
2326	53°50'12.7633"	14°36'59.9061"
2444	53°50'36.1220"	14°37'14.6595"
2445	53°50'36.2631"	14°37'14.7374"
2453	53°50'20.8483"	14°37'13.0228"
2454	53°50'21.1378"	14°37'12.2638"
2458	53°50'22.1771"	14°37'10.9215"
2470	53°50'23.9320"	14°37'09.8849"
2471	53°50'24.4239"	14°37'09.2298"
2483	53°50'31.2174"	14°37'09.6037"
2484	53°50'32.8337"	14°37'11.0233"
2485	53°50'33.7341"	14°37'12.0787"
2486	53°50'35.8261"	14°37'14.4750"
2496	53°50'16.5305"	14°36'57.0138"
2497	53°50'15.6684"	14°36'56.6727"
2509	53°50'38.8594"	14°37'09.0438"
2557	53°50'12.9248"	14°36'58.7025"
2634	53°50'31.0130"	14°37'10.3918"
2765	53°50'22.0333"	14°36'58.5199"
2836	53°50'13.0474"	14°36'57.8528"
2839	53°50'14.9341"	14°36'56.3824"
2840	53°50'16.5612"	14°36'57.0257"

§ 3. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1, jest oznaczona na mapach w skali 1:1000 i 1:3000, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Morskim w Szczecinie, w Starostwie Powiatowym w Kamieniu Pomorskim oraz w Urzędzie Miasta i Gminy Wolin.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia³⁾.

MINISTER INFRASTRUKTURY

³⁾ Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 16 listopada 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Wolinie (Dz. U. Nr 58, poz. 318) zachowane w mocy na podstawie art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683 i Nr 273, poz. 2703, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 817).

UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1502 z późn. zm.) określanie przebiegu granic portów morskich od strony lądu, należy do kompetencji Ministra Infrastruktury.

Granice portu w Wolinie do chwili obecnej są określone w rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 16 listopada 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu rybackiego w Wolinie (Dz. U. z dnia 27 grudnia 1963 r. nr 58, poz. 318) wydanym na podstawie art. 6 ust 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej, (Dz. U. z dnia 15 lutego 1955 r. Nr 6 poz. 35 z póź. zm.), który stracił ważność z chwilą wejścia w życie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Projekt dokonuje częściowych zmian przebiegu aktualnej granicy portu pozwalając na zachowanie możliwości rozwojowych portu i zaplecza portowego oraz usuwa rozbieżności między granicą terytorialną portu, a odcinkami granic działek ewidencyjnych, uwzględniając przy tym obowiązujące obecnie wymogi ustawowe w zakresie dokumentacji geodezyjno- prawnej.

Proponowana zmiana rozporządzenia zawiera wyłączenia z obszaru portu nieruchomości lub ich części, które przestały pełnić funkcje portowe jak również obejmuje nowe tereny, które zostały włączone w obszar portu.

Wyłączenia z obszaru portu :

- elewator i rozdzielnia energetyczna, położona na zachodnim brzegu cieśniny Dziwny, na północ od mostu zwodzonego,
- akwen obsługujący nabrzeże przy elewatorze,
- zabudowa magazynowo-produkcyjna przy ul. Niedamira 5,
- tylne części zaplecza nieruchomości mieszkalnych przy ul. Mostowej Nr 5 do 11,
- zabudowa – budynki administracyjne i magazynowe byłej bazy Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Certa”.

Włączenia do obszaru portu:

- część nieruchomości przy ul. Mostowej Nr 1 i Nr 3 (z uwagi na funkcję związaną z dostępem do brzegu cieśniny Dziwny - obsługa turystyki wodnej oraz imprez rekreacyjnych związanych z transportem wodnym),
- część wyspy Ostrów i akwenu cieśniny Dziwny, w celu dostosowania granicy portu do granic działek ewidencyjnych.

Rada Miejska w Wolinie zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granic portu morskiego w Wolinie od strony lądu (Uchwała Nr XXXV/333/08 Rady Miejskiej w Wolinie z dnia 19 listopada 2008 r.).

Starostwo Powiatowe w Kamieniu Pomorskim pismem z dnia 22 września 2009 r. Nr Gm.ADC.7014-1/08 poinformowało, że pozytywnie opiniuje przedstawiony przez Urząd Morski w Szczecinie projekt rozporządzenia w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Wolinie.

Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku pismem z dnia 26 września 2008 r. Nr MO-6346/09 poinformował, że nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionego projektu rozporządzenia.

Nowy przebieg granicy został wyznaczony zgodnie z normą zawartą w art. 45, ust 1, pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Wprowadzenie w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Wolinie od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia jest umieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

PODMIOTY, NA KTÓRE ODDZIAŁUJE PROJEKTOWANA REGULACJA

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działania podmiotów uczestniczących w korzystaniu z infrastruktury portowej, urzędów morskich oraz jednostek samorządu terytorialnego.

WPLYW REGULACJI NA SEKTOR FINANSÓW

Wprowadzenie w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Wolinie od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu Państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

WPLYW REGULACJI NA RYNEK PRACY

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na rynek pracy.

WPLYW REGULACJI NA KONKURENCYJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I ZEWNĘTRZNA GOSPODARKI

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na wewnętrzną i zewnętrzną konkurencyjność gospodarki, umożliwią jedynie uporządkowanie stanu prawnego.

WPLYW REGULACJI NA SYTUACJĘ I ROZWÓJ REGIONALNY

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będą miały bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionalny pozwolą jedynie na zachowanie możliwości rozwojowych portu ponadto ulegną likwidacji istniejące rozbieżności między granicą terytorialną portu, a odcinkami granic działek ewidencyjnych, wydzielonych w latach 1963 – 1990 bez uwzględnienia granicy portu.

KONSULTACJE SPOŁECZNE:

Projekt rozporządzenia został skierowany w ramach konsultacji społecznych do Rady Miejskiej w Wolinie, która zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt rozporządzenia

w sprawie ustalenia granic portu morskiego w Wolinie od strony lądu (Uchwała Nr XXXV/338/08 Rady Miejskiej w Wolinie z dnia 19 listopada 2008 r.).

Starostwo Powiatowe w Kamieniu Pomorskim pismem z dnia 22 września 2009 r. Nr Gm.ADC.7014-1/08 poinformowało, że pozytywnie opiniuje przedstawiony przez Urząd Morski w Szczecinie projekt rozporządzenia w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Wolinie.

Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku pismem z dnia 26 września 2008 r. Nr MO-6346/09 poinformował, że nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionego projektu rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia wraz uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) jest umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Zgodnie § 11 ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), Ocena Skutków Regulacji została przekazana do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów celem zaopiniowania.

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie rozesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych,
- Konfederacji Pracodawców Polskich,
- Wojewody Zachodniopomorskiego,
- Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.