

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2004 r. Nr 229, poz. 2315 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. Nr 82, poz. 749, z późn. zm.²⁾) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia:

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2010 r.

W porozumieniu:

Minister Finansów

Minister Gospodarki

AKCEPTUJĘ

Na oryginale podpis

PODSEKRETARZ STANU

Jacek Kapica

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 283, poz. 2829, z 2005 r. Nr 138, poz. 1157 i Nr 166, poz. 1389, z 2006 r. Nr 89, poz. 620, z 2007 r. Nr 144, poz. 1006 i Nr 150, poz. 1061 z 2008 r. Nr 171, poz. 1060 oraz z 2009 r. Nr 181, poz. 1417.

ZAŁĄCZNIK**WYKAZ URZĘDÓW CELNYCH, W KTÓRYCH MOŻE BYĆ DOKONYWANY
EKSPORT, IMPORT LUB TRANZYT TOWARÓW O ZNACZENIU
STRATEGICZNYM**

Lp.	Izba Urząd Oddział	Kod identyfikacyjny oddziału
1	2	3
I	IZBA CELNA W BIAŁEJ PODLASKIEJ	
1	Urząd Celny w Białej Podlaskiej	
a	Oddział Celny w Białej Podlaskiej	301010
b	Oddział Celny w Małaszewiczach	301020
c	Oddział Celny w Koroszczynie	301040
2	Urząd Celny w Lublinie	
a	Oddział Celny w Lublinie	302010
b	Oddział Celny w Puławach	302020
3	Urząd Celny w Zamościu	
a	Oddział Celny w Zamościu	303010
b	Oddział Celny w Hrebennem	303020
c	Oddział Celny w Hrubieszowie	303030
d	Oddział Celny w Chełmie	303050
e	Oddział Celny w Dorohusku	303060
f	Oddział Celny Drogowy w Dorohusku	303070
II	IZBA CELNA W BIAŁYMSTOKU	
1	Urząd Celny w Białymstoku	
a	Oddział Celny w Białymstoku	311010

b	Oddział Celny Kolejowy w Kuźnicy	311020
c	Oddział Celny Drogowy w Kuźnicy	311030
d	Oddział Celny w Czeremsze	311040
e	Oddział Celny w Siemianówce	311050
f	Oddział Celny w Bobrownikach	311070
2	Urząd Celny w Łomży	
a	Oddział Celny w Łomży	312010
3	Urząd Celny w Suwałkach	
a	Oddział Celny w Suwałkach	313010
III	IZBA CELNA W GDYNI	
1	Urząd Celny w Gdyni	
a	Oddział Celny "Basen V" w Gdyni	321010
b	Oddział Celny "Dworzec Morski" w Gdyni	321020
c	Oddział Celny "Baza Kontenerowa" w Gdyni	321030
d	Oddział Celny "Basen IV" w Gdyni	321050
e	Oddział Celny "Nabrzeże Bułgarskie" w Gdyni	321070
2	Urząd Celny w Gdańsku	
a	Oddział Celny "Opłotki" w Gdańsku	322010
b	Oddział Celny "Nabrzeże Wiślane" w Gdańsku	322020
c	Oddział Celny "Basen im. Władysława IV" w Gdańsku	322030
d	Oddział Celny Port Lotniczy Gdańsk-Rębiechowo	322050
e	Oddział Celny w Tczewie	322060
f	Oddział Celny w Kwidzynie	322070
g	Oddział Celny "Terminal Kontenerowy" w Gdańsku	322080

h	Oddział Celny Pocztowy w Pruszczu Gdańskim	322090
3	Urząd Celny w Słupsku	
a	Oddział Celny w Słupsku	323010
IV	IZBA CELNA W KATOWICACH	
1	Urząd Celny w Katowicach	
a	Oddział Celny w Chorzowie	331010
b	Oddział Celny w Tychach	331020
c	Oddział Celny w Sławkowie	331030
d	Oddział Celny Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice	331040
2	Urząd Celny w Rybniku	
a	Oddział Celny w Gliwicach	332010
b	Oddział Celny w Bytomiu	332020
c	Oddział Celny w Raciborzu	332030
3	Urząd Celny w Częstochowie	
a	Oddział Celny w Częstochowie	333010
4	Urząd Celny w Bielsku-Białej	
a	Oddział Celny w Czechowicach-Dziedzicach	335010
b	Oddział Celny w Cieszynie	335030
5	Urząd Celny w Opolu	
a	Oddział Celny w Opolu	336010
b	Oddział Celny w Kędzierzynie Koźlu	336020
c	Oddział Celny w Nysie	336030
V	IZBA CELNA W KRAKOWIE	
1	Urząd Celny w Krakowie	

a	Oddział Celny I w Krakowie	351010
b	Oddział Celny II w Krakowie	351020
c	Oddział Celny Port Lotniczy Kraków-Balice	351030
2	Urząd Celny w Nowym Targu	
a	Oddział Celny w Nowym Targu	352010
b	Oddział Celny w Andrychowie	352020
3	Urząd Celny w Nowym Sączu	
a	Oddział Celny w Nowym Sączu	353010
b	Oddział Celny w Tarnowie	353030
4	Urząd Celny w Kielcach	
a	Oddział Celny w Kielcach	354010
b	Oddział Celny w Starachowicach	354020
VI	IZBA CELNA W ŁODZI	
1	Urząd Celny I w Łodzi	
a	Oddział Celny I w Łodzi	361010
b	Oddział Celny w Sieradzu	361030
2	Urząd Celny II w Łodzi	
a	Oddział Celny II w Łodzi	362010
b	Oddział Celny w Kutnie	362030
3	Urząd Celny w Piotrkowie Trybunalskim	
a	Oddział Celny w Piotrkowie Trybunalskim	363010
VII	IZBA CELNA W OLSZTYNIE	
1	Urząd Celny w Olsztynie	
a	Oddział Celny w Olsztynie	371010

b	Oddział Celny w Korszach	371020
c	Oddział Celny w Bezledach	371030
d	Oddział Celny w Elku	371050
2	Urząd Celny w Elblągu	
a	Oddział Celny w Elblągu	372010
b	Oddział Celny w Braniewie	372020
c	Oddział Celny w Iławie	372040
VIII	IZBA CELNA W POZNANIU	
1	Urząd Celny w Poznaniu	
a	Oddział Celny w Poznaniu	391010
b	Oddział Celny "MTP" w Poznaniu	391020
c	Oddział Celny Port Lotniczy Poznań-Ławica	391030
d	Oddział Celny w Gądkach	391040
2	Urząd Celny w Pile	
a	Oddział Celny w Pile	392010
3	Urząd Celny w Lesznie	
a	Oddział Celny w Lesznie	393010
b	Oddział Celny w Nowym Tomyszu	393020
4	Urząd Celny w Kaliszu	
a	Oddział Celny w Kaliszu	394010
b	Oddział Celny w Koninie	394020
IX	IZBA CELNA W PRZEMYŚLU	
1	Urząd Celny w Przemyślu	
a	Oddział Celny w Przemyślu	401010

b	Oddział Celny w Medyce	401030
c	Oddział Celny Medyka-Żurawica	401040
d	Oddział Celny w Korczowej	401060
e	Oddział Celny w Werchracie	401070
2	Urząd Celny w Rzeszowie	
a	Oddział Celny w Rzeszowie	402010
b	Oddział Celny Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka	402020
c	Oddział Celny w Stalowej Woli	402050
d	Oddział Celny w Mielcu	402060
3	Urząd Celny w Krośnie	
a	Oddział Celny w Krośnie	404010
X	IZBA CELNA W SZCZECINIE	
1	Urząd Celny w Szczecinie	
a	Oddział Celny w Szczecinie	421010
b	Oddział Celny "Nabrzeże Łasztownia" w Szczecinie	421030
c	Oddział Celny Port Lotniczy Szczecin-Goleniów	421050
d	Oddział Celny w Stargardzie Szczecińskim	421060
e	Oddział Celny w Świnoujściu	421080
f	Oddział Celny w Lubieszynie	421090
2	Urząd Celny w Koszalinie	
a	Oddział Celny w Koszalinie	422010
b	Oddział Celny w Kołobrzegu	422020
c	Oddział Celny w Szczecinku	422030
3	Urząd Celny w Zielonej Górze	

a	Oddział Celny w Zielonej Górze	423010
b	Oddział Celny w Olszynie	423020
4	Urząd Celny w Gorzowie Wielkopolskim	
a	Oddział Celny w Gorzowie Wielkopolskim	424010
b	Oddział Celny w Świecku	424020
XI	IZBA CELNA W TORUNIU	
1	Urząd Celny w Bydgoszczy	
a	Oddział Celny II w Bydgoszczy	431020
2	Urząd Celny w Toruniu	
a	Oddział Celny w Toruniu	432010
b	Oddział Celny we Włocławku	432030
c	Oddział Celny w Grudziądzu	432040
XII	IZBA CELNA W WARSZAWIE	
1	Urząd Celny I w Warszawie	
a	Oddział Celny IV w Warszawie	441040
2	Urząd Celny II w Warszawie	
a	Oddział Celny VI w Warszawie	442020
3	Urząd Celny III "Port Lotniczy" w Warszawie	
a	Oddział Celny Osobowy w Warszawie	443010
b	Oddział Celny Towarowy I w Warszawie	443020
c	Oddział Celny Towarowy II w Warszawie	443030
d	Oddział Celny Towarowy III w Warszawie	443040
4	Urząd Celny w Radomiu	
a	Oddział Celny w Radomiu	444010

5	Urząd Celny w Pruszkowie	
a	Oddział Celny I w Pruszkowie	445010
b	Oddział Celny w Błoniu	445030
5a	Urząd Celny w Siedlcach	
a	Oddział Celny w Siedlcach	446010
b	Oddział Celny w Garwolinie	446020
6	Urząd Celny w Ciechanowie	
a	Oddział Celny w Ciechanowie	447010
XIII	IZBA CELNA WE WROCŁAWIU	
1	Urząd Celny we Wrocławiu	
a	Oddział Celny I we Wrocławiu	451010
b	Oddział Celny Towarowy Port Lotniczy Wrocław-Strachowice	451040
2	Urząd Celny w Legnicy	
a	Oddział Celny w Legnicy	452010
b	Oddział Celny w Polkowicach	452020
c	Oddział Celny w Żarskiej Wsi	452030
3	Urząd Celny w Wałbrzychu	
a	Oddział Celny w Wałbrzychu	454010
b	Oddział Celny w Jeleniej Górze	454040

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt rozporządzenia zmienia rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. Nr 82, poz. 749, z późn. zm.).

Proponowane w projekcie przepisy są odzwierciedleniem zmian w strukturze organizacyjnej Służby Celnej. W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów rozporządzenia przedmiotowa nowelizacja przewiduje:

- włączenie Urzędu Celnego w Opolu do struktury organizacyjnej Izby Celnej w Katowicach,
- likwidację Izby Celnej w Kielcach,
- włączenie Urzędu Celnego w Kielcach do struktury organizacyjnej Izby Celnej w Krakowie,
- likwidację Izby Celnej w Opolu,
- likwidację Izby Celnej w Rzepinie,
- włączenie Urzędu Celnego w Zielonej Górze oraz Urzędu Celnego w Gorzowie Wielkopolskim do struktury organizacyjnej Izby Celnej w Szczecinie,
- utworzenie Oddziału Celnego Towarowego Port Lotniczy Wrocław-Strachowice, podległego Urzędowi Celnemu we Wrocławiu.

Priorytetem działania Służby Celnej jest jak najlepsza obsługa przedsiębiorców, w tym w przejściach granicznych, zapewnienie najbardziej skutecznego poboru należności celnych i podatkowych, ochrona granicy zewnętrznej Unii Europejskiej, skuteczne zwalczanie przestępczości w obszarze cła, akcyzy i gier hazardowych. Dlatego Służba Celna, realizując program modernizacji, wzmacnia jednostki w zapleczu granicy zewnętrznej Unii Europejskiej oraz inwestuje w sprzęt i infrastrukturę dla kontroli i obsługi przedsiębiorców.

Prowadzone w związku z ww. przesłankami prace analityczne dotyczące funkcjonowania izb, urzędów i oddziałów celnych wykazały zróżnicowane obciążenie pracą poszczególnych jednostek organizacyjnych Służby Celnej oraz potrzeby i możliwości efektywniejszego wykorzystania sił i środków Służby Celnej.

Wyniki przeprowadzonych analiz wskazują na:

- mniejsze obciążenie pracą w małych jednostkach organizacyjnych Służby Celnej i jednostkach zlokalizowanych w małych ośrodkach gospodarczych oraz w jednostkach na zachodzie kraju, a większe - w dużych ośrodkach gospodarczych i na wschodzie kraju,
- nadwyżkę zatrudnienia na poziomie zarządczym i administracyjnym w stosunku do zatrudnienia w obszarze wykonawczym w małych izbach celnych,
- potrzebę zapewnienia dodatkowych etatów w jednostkach kontroli, zwalczania przestępczości, obsługi przedsiębiorców oraz w przejściach granicznych.

Konsekwencją tych działań są planowane w niniejszym rozporządzeniu zmiany w zakresie struktury organizacyjnej Służby Celnej polegające na:

1. włączeniu zadań Izby Celnej w Kielcach do Izby Celnej w Krakowie;
2. włączeniu zadań Izby Celnej w Opolu do Izby Celnej w Katowicach;
3. włączeniu zadań Izby Celnej w Rzepinie do Izby Celnej w Szczecinie.

Obszar działania Izby Celnej w Krakowie będzie obejmował obszar województwa małopolskiego i świętokrzyskiego. Usytuowanie siedziby połączonych Izby Celnej w Kielcach i Izby Celnej w Krakowie w mieście Kraków wynika z historycznego usytuowania centrów zarządczych Służby Celnej. Do dnia 31 sierpnia 2005 r. obecne jednostki organizacyjne Izby Celnej w Kielcach pozostawały bowiem w strukturze Izby Celnej w Krakowie. Z uwagi na powyższe uwarunkowania historyczne oraz ścisłą współpracę ww. jednostek organizacyjnych, ich połączenie nie wpłynie na spowolnienie realizowanych zadań i obniżenie ich jakości.

Ze względu na brak odpowiedniego potencjału kadrowego oraz konieczność zabezpieczenia wszystkich zadań należących do dyrektora izby celnej, przy dotychczasowych ograniczonych możliwościach kadrowych, w Kielcach występują problemy z wystarczającą obsadą etatową do realizowanych zadań. Sytuacja taka ma miejsce od początku funkcjonowania Izby Celnej w Kielcach. Składane przy pracach nad budżetem wnioski etatowe, a także wnioski do rezerwy celowej nie przynoszą zwiększenia limitu etatów funkcjonariuszy celnych w skali całej Służby Celnej. Nie bez znaczenia jest fakt, że na terenie województwa świętokrzyskiego nie funkcjonują przejścia graniczne.

Obszar działania Izby Celnej w Katowicach będzie obejmował obszar województwa opolskiego i śląskiego. Zlokalizowanie siedziby połączonych Izby Celnej w Opolu i Izby Celnej w Katowicach w mieście Katowice umożliwi umiejscowienie struktury zarządczej izby celnej w centrum obu regionów, dużych aglomeracji miejsko-przemysłowych, dynamicznie rozwijających się w perspektywie ostatnich kilku lat.

Analizując funkcjonowanie Izby Celnej w Katowicach należy wskazać, iż w latach 2005-2009 nastąpił coroczny wzrost liczby odpraw celnych o 15%, co skutkowało wyższymi wpływami do budżetu państwa oraz znacznym wzrostem obciążenia pracą funkcjonariuszy celnych dokonujących obsługi obrotu towarowego. W perspektywie następnych lat, po połączeniu izb celnych, uwalniane w wyniku fluktuacji kadr etaty umożliwią wsparcie komórek zajmujących się obsługą przedsiębiorców i działaniami kontrolnymi. Nie bez znaczenia jest także fakt, że na terenie województwa opolskiego, po zniesieniu granicy celnej z dniem 1 maja 2004 r., nie funkcjonują przejścia graniczne.

Obszar działania Izby Celnej w Szczecinie będzie obejmował obszar województwa lubuskiego i zachodniopomorskiego. Lokalizacja siedziby połączonych Izby Celnej w Rzepinie i Izby Celnej w Szczecinie w mieście Szczecin pozwoli na umiejscowienie struktur zarządczych Służby Celnej w bliskości jednostek obsługujących zewnętrzną granicę Unii Europejskiej (Port Morski w Szczecinie, Port Morski w Świnoujściu, Port Morski w Kołobrzegu, Port Lotniczy w Goleniowie).

Dla właściwego funkcjonowania izby celnej, przy bardzo rozległych zadaniach Służby Celnej (akcyza, cło, gry hazardowe), zwłaszcza w zakresie orzecznictwa II instancji w postępowaniu celnym i podatkowym, niezbędne jest stworzenie warunków napływu wykwalifikowanej kadry. Powyższe jest możliwe w dużych ośrodkach dysponujących stosownym zapleczem akademickim, jak w Szczecinie. Lokalizacja izby celnej w małych miastach takich jak Rzepin, oddalonych od ośrodków akademickich, rodzi ryzyko, w perspektywie czasu, ograniczonych zasobów kadrowych. Nie bez znaczenia jest fakt, że na terenie województwa lubuskiego nie funkcjonują przejścia graniczne.

Natomiast potrzeba utworzenia nowej jednostki organizacyjnej Służby Celnej, tj. Oddziału Celnego Towarowego Port Lotniczy Wrocław-Strachowice, zaistniała w związku z rozbudową Lotniczego Dworca CARGO IV, który zwiększy przepustowość towarów

transportowanych drogą lotniczą z 300 ton obecnie do 1500 ton miesięcznie, oraz Terminala Pasażerskiego w Porcie Lotniczym Wrocław-Strachowice.

Z uwagi na konieczność pełnego zabezpieczenia obsługi ruchu towarowego w Porcie Lotniczym Wrocław-Strachowice uzasadnione jest utworzenie w tym porcie, odrębnego oddziału celnego, tj. Oddziału Celnego Towarowego Port Lotniczy Wrocław-Strachowice i nadanie mu uprawnień do odpraw celnych towarów o znaczeniu strategicznym.

Kod identyfikacyjny Oddziału Celnego Towarowego Port Lotniczy Wrocław-Strachowice będzie następujący: 451040.

Rozszerzenie katalogu urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, o Oddział Celnny Towarowy Port Lotniczy Wrocław Strachowice wychodzi naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców z rejonu objętego właściwością miejscową Urzędu Celnego we Wrocławiu, dokonujących obrotu takimi towarami drogą lotniczą, a przede wszystkim wpływa na zwiększenie skuteczności kontroli i przestrzegania przepisów. Ponadto eliminuje konieczność przewożenia towarów strategicznych, w tym również stanowiących zagrożenie, pomiędzy komórkami organizacyjnymi Służby Celnej.

Regulacje zawarte w przedmiotowym projekcie rozporządzenia obejmują swoim zakresem sprawy należące do kompetencji prawa krajowego i nie podlegają harmonizacji z prawem wspólnotowym.

Opracowała:
Iwona Grzechocińska
specjalista
tel. 0-22 694-54-28
Departament Służby Celnej
Wydział Planowania Strategicznego

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia oddziaływać będą na Służbę Celną oraz na podmioty dokonujące obrotu towarowego z zagranicą, zarówno z krajami Unii Europejskiej, jak i spoza Unii Europejskiej.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji wewnętrzresortowych do wszystkich izb celnych oraz właściwych departamentów w Ministerstwie Finansów.

Projekt ten zostanie przekazany w ramach konsultacji społecznych działającym w Służbie Celnej związkom zawodowym.

Niniejszy projekt zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej Ministerstwa Finansów - zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia dotyczą kwestii pozostających w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej.

3. Wpływ rozporządzenia na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

4. Wpływ rozporządzenia na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie mieć wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Zmiana ta w lepszym stopniu dostosuje zewnętrzną strukturę organizacyjną Urzędu Celnego we Wrocławiu do zmieniających się warunków gospodarczych, tym samym jest działaniem na rzecz sprawniejszej obsługi Portu Lotniczego Wrocław Strachowice.

6. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny

7. Źródła finansowania

Finansowanie funkcjonowania izb celnych i urzędów celnych nastąpi z budżetu państwa na 2009 r. w części 19 rozdział 75013.