

## **ROZPORZĄDZENIE**

MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2010 r.

### **zmieniające rozporządzenie**

### **w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 25 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 693, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2005 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. Nr 47, poz. 445) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 17 ust. 1 pkt 12 przyjmuje brzmienie:  
„12. Posiadanie patentu mechanika statkowego żeglugi śródlądowej, posiadanie 2-miesięcznej praktyki pływania na statkach morskich w dziale maszynowym oraz złożenie egzaminu na poziomie pomocniczym.”;
- 2) w § 26 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:  
„4. Warunkiem uznania egzaminu, o którym mowa w ust. 3, za równorzędny z egzaminem na poziomie operacyjnym, jest udział w egzaminie, w charakterze obserwatora, przedstawiciela dyrektora urzędu morskiego, będącego członkiem komisji egzaminacyjnej.”;
- 3) § 27 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:  
„2) posiadanie dyplomu kapitana żeglugi przybrzeżnej, dyplomu oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej, dodatkowej 6-miesięcznej praktyki pływania na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 500 i powyżej w żegludze międzynarodowej na stanowisku oficera wachtowego oraz

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy 2008/106/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy (Dz. Urz. UE L 323 z 03.12.2008 r., str. 33).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 107, poz. 732 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, oraz z 2009 r. Nr 63, poz. 519, Nr 98, poz. 817 i Nr 92, poz. 753.

ukończenie szkolenia w ośrodku szkoleniowym i złożenie egzaminu na poziomie zarządzania.”;

4) § 41 pkt. 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dyplom szypra 1 klasy żeglugi krajowej upoważnia do zajmowania stanowiska kapitana na każdym statku w żegludze krajowej, w tym na statku pasażerskim o pojemności brutto poniżej 1500, pod warunkiem odbycia 6-miesięcznej praktyki pływania na statkach pasażerskich w charakterze dublera na stanowisku kapitana albo 12-miesięcznej praktyki pływania jako oficer wachtowy na statkach pasażerskich, na których oficer wachtowy pełni wachtę na mostku.”;

5) § 45 ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. posiadanie świadectwa motorzysty wachtowego, dodatkowej 24-miesięcznej praktyki pływania na statkach morskich o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej na stanowisku motorzysty oraz ukończenie szkolenia w ośrodku szkoleniowym i złożenie egzaminu na poziomie operacyjnym.”;

6) § 45 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Warunkiem uznania egzaminu, o którym mowa w ust. 2, za równorzędny z egzaminem na poziomie operacyjnym, jest udział w egzaminie, w charakterze obserwatora, przedstawiciela dyrektora urzędu morskiego, będącego członkiem komisji egzaminacyjnej.”;

7) w § 49 skreśla się ust. 2;

8) § 64 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Na morskich statkach handlowych w żegludze międzynarodowej kapitan i starszy oficer powinni posiadać świadectwo przeszkolenia w zakresie sprawowania opieki medycznej nad chorym.”;

9) w § 74 skreśla się ust. 2;

10) w § 75 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Warunkiem odnowienia dyplomów szypra 1 i 2 klasy żeglugi krajowej jest odbycie co najmniej 12-miesięcznej praktyki pływania w swojej specjalności w żegludze krajowej.”;

11) w § 75 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„4. W razie nie spełnienia wymagań określonych w ust. 1a dopuszcza się możliwość odnowienia dyplomu poprzez:

1) odbycie w ostatnich sześciu miesiącach ważności dokumentu co najmniej 3-miesięcznej praktyki pływania w swojej specjalności w żegludze krajowej, albo

2) złożenie egzaminu na odnowienie dyplomu.”;

12) w § 76 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Dyrektorzy urzędów morskich, obok czynności wymienionych w ust. 2, na wniosek właściwych organów administracji morskiej innych państw, armatorów lub ich przedstawicieli, wydają w formie pisemnej potwierdzenie autentyczności dokumentów kwalifikacyjnych, wydanych przez urzędy morskie.”;

13) w § 76 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Dyrektorzy urzędów morskich są zobowiązani do powiadamiania właściwych organów ścigania o każdym przypadku podejrzenia fałszowania dokumentów kwalifikacyjnych.”;

14) w załączniku 1 wzory dyplomów szypra 1 klasy żeglugi krajowej i wzór dyplomu szypra 2 klasy żeglugi krajowej otrzymują brzmienie zgodnie z załącznikiem 1 niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie w po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Infrastruktury**



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
REPUBLIC OF POLAND

**DYPLOM  
SZYPRĄ 1 KLASY  
ŻEGLUGI KRAJOWEJ**

**SKIPPER 1<sup>ST</sup> CLASS  
CERTIFICATE  
HOME TRADE**

Wystawiony na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy

*Issued under the provisions of Regulation of Minister of Infrastructure  
concerning seafarers' training and qualifications*

**No.** .....

Na podstawie §41 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2005 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. Nr 47, poz. 445, z późn. zm.) posiadacz tego dyplomu może zajmować stanowisko wymienione poniżej:

*Under the provisions of § 41 of Regulation of Minister of Infrastructure of 4<sup>th</sup> February 2005 concerning seafarers' training and qualifications, (Journal of Law No. 47 pos. 445, as amended), the lawful holder of this certificate may serve in the following capacity indicated below:*

Stanowisko Capacity	Ograniczenia Limitations applying
Kapitan	Ważne tylko w żegludze krajowej Nieważne na statkach pasażerskich
Master	Valid only on home trade Not valid on passenger ships

Urząd Morski w ..... z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej zaświadcza, że:  
Maritime Office ..... under the authority of the Government of the Republic of Poland certifies that:

.....  
posiada odpowiednie kwalifikacje zgodnie z wymaganiami prawidła II/3 Konwencji STCW i jest uprawniony do wykonywania obowiązków w następujących zakresach i poziomach z wymienionymi poniżej ograniczeniami:  
*has been found duly qualified in accordance with the provisions of reg.II/3 of the STCW Convention and has been found competent to perform the following functions, at the level specified, subject to any limitations indicated below:*

Zakres obowiązków Function	Poziom Level	Ograniczenia Limitations applying
Nawigacja Navigation	Operacyjny	Patrz uwagi Nr 1 i 2 See notes Nos. 1 & 2
Operacje ładunkowe Cargo handling and stowage		
Dbalność o statek i opieka nad ludźmi Controlling the operation of the ship and care for person on board	Operational	
Radiokomunikacja Radiocommunication		

Przyznany z dniem: / Granted on: .....

UWAGA Nr 1: Na statkach wymienionych w rozdziale V Konwencji STCW oraz na statkach wyposażonych w ARPA dyplom jest ważny tylko w połączeniu z odpowiednim świadectwem z przeszkolenia.

NOTE No. 1: *On ships indicated in chapter V of STCW Convention and on ships with ARPA this certificate is valid in connection with an adequate certificate of training only.*

UWAGA Nr 2: Ewentualną konieczność noszenia szkieł korekcyjnych należy odczytać z ważnego świadectwa zdrowia.

NOTE No. 2: *Possible necessity of wearing corrective lenses should be read from valid medical certificate.*

.....  
Nazwisko / Surname

.....  
Imię / Name

.....  
Data i miejsce urodzenia / Date and place of birth

miejsce na  
fotografię

43 x 33

photo

.....  
Miejsce i data wydania  
Place and date of issue of this certificate

.....  
Data ważności dyplomu  
The validity of this certificate

pieczęć urzędowa  
official seal

.....  
Podpis posiadacza / Holder's signature

.....  
Nazwisko i podpis upoważnionej osoby  
Name and signature of duly authorized official

Hologram  
Urzędu  
Morskiego

**No.** .....



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
REPUBLIC OF POLAND

**DYPLOM  
SZYPRĄ 1 KLASY  
ŻEGLUGI KRAJOWEJ**

**SKIPPER 1<sup>ST</sup> CLASS  
CERTIFICATE  
HOME TRADE**

Wystawiony na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy

*Issued under the provisions of Regulation of Minister of Infrastructure  
concerning seafarers' training and qualifications*

**No.** .....

Na podstawie §41 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2005 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. Nr 47, poz. 445, z późn. zm.) posiadacz tego dyplomu może zajmować stanowisko wymienione poniżej:

*Under the provisions of § 41 of Regulation of Minister of Infrastructure of 4<sup>th</sup> February 2005 concerning seafarers' training and qualifications, (Journal of Law No. 47 pos. 445, as amended), the lawful holder of this certificate may serve in the following capacity indicated below:*

Stanowisko Capacity	Ograniczenia Limitations applying
Kapitan	Ważne tylko w żegludze krajowej Nieważne na statkach pasażerskich o pojemności brutto 1500 i powyżej
Master	Valid only on home trade Not valid on passenger ships of 1500 GT and more

Urząd Morski w ..... z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej zaświadcza, że:  
Maritime Office ..... under the authority of the Government of the Republic of Poland certifies that:

.....  
posiada odpowiednie kwalifikacje zgodnie z wymaganiami prawidła II/3 Konwencji STCW i jest uprawniony do wykonywania obowiązków w następujących zakresach i poziomach z wymienionymi poniżej ograniczeniami:  
*has been found duly qualified in accordance with the provisions of reg.II/3 of the STCW Convention and has been found competent to perform the following functions, at the level specified, subject to any limitations indicated below:*

Zakres obowiązków Function	Poziom Level	Ograniczenia Limitations applying
Nawigacja Navigation	Operacyjny  Operational	Patrz uwagi Nr 1 i 2  See notes Nos. 1 & 2
Operacje ładunkowe Cargo handling and stowage		
Dbłość o statek i opieka nad ludźmi Controlling the operation of the ship and care for person on board		
Radiokomunikacja Radiocommunication		

Przyznany z dniem: / *Granted on:* .....

UWAGA Nr 1: Na statkach wymienionych w rozdziale V Konwencji STCW oraz na statkach wyposażonych w ARPA dyplom jest ważny tylko w połączeniu z odpowiednim świadectwem z przeszkolenia.

NOTE No.1: *On ships indicated in chapter V of STCW Convention and on ships with ARPA this certificate is valid in connection with an adequate certificate of training only.*

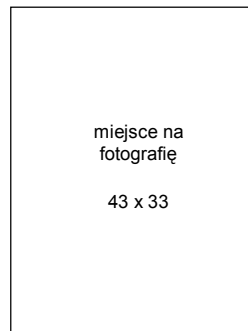
UWAGA Nr 2: Ewentualną konieczność noszenia szkieł korekcyjnych należy odczytać z ważnego świadectwa zdrowia.

NOTE No.2: *Possible necessity of wearing corrective lenses should be read from valid medical certificate.*

.....  
Nazwisko / Surname

.....  
Imię / Name

.....  
Data i miejsce urodzenia / Date and place of birth



.....  
Miejsce i data wydania  
Place and date of issue of this certificate

.....  
Data ważności dyplomu  
The validity of this certificate

.....  
pieczęć urzędowa  
official seal

.....  
Podpis posiadacza / Holder's signature

.....  
Nazwisko i podpis upoważnionej osoby  
Name and signature of duly authorized official

Hologram  
Urzędu  
Morskiego

**No.** .....



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
REPUBLIC OF POLAND

**DYPLOM  
SZYPRĄ 2 KLASY  
ŻEGLUGI KRAJOWEJ**

**SKIPPER 2<sup>ND</sup> CLASS  
CERTIFICATE  
HOME TRADE**

Wystawiony na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
w sprawie wykształcenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy

*Issued under the provisions of Regulation of Minister of Infrastructure  
concerning seafarers' training and qualifications*

**No.** .....

Na podstawie §41 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2005 r. w sprawie wykształcenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. Nr 47, poz. 445, z późn. zm.) posiadacz tego dyplomu może zajmować stanowisko wymienione poniżej:

*Under the provisions of § 41 of Regulation of Minister of Infrastructure of 4<sup>th</sup> February 2005 concerning seafarers' training and qualifications, (Journal of Law No. 47 pos. 445, as amended), the lawful holder of this certificate may serve in the following capacity indicated below:*

Stanowisko Capacity	Ograniczenia Limitations applying
Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto poniżej 3000 <i>Officer In charge of a navigational watch on chips of less than 3000 GT</i>	Ważne tylko w żegludze krajowej <i>Valid only on home trade</i>
Kapitan na statkach bez własnego napędu o brutto poniżej 3000 <i>Master on dumb chips of less than 3000 GT</i>	Ważne tylko w żegludze krajowej <i>Valid only on home trade</i>
Kapitan na statkach o pojemności brutto poniżej 200 <i>Master on chips of less than 200 GT</i>	Ważne tylko w żegludze krajowej <i>Valid only on home trade</i>

Urząd Morski w ..... z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej zaświadcza, że:  
*Maritime Office ..... under the authority of the Government of the Republic of Poland certifies that:*

.....  
posiada odpowiednie kwalifikacje zgodnie z wymaganiami prawidła II/3 Konwencji STCW i jest uprawniony do wykonywania obowiązków w następujących zakresach i poziomach z wymienionymi poniżej ograniczeniami:  
*has been found duly qualified in accordance with the provisions of reg.II/3 of the STCW Convention and has been found competent to perform the following functions, at the level specified, subject to any limitations indicated below:*

Zakres obowiązków Function	Poziom Level	Ograniczenia Limitations applying
Nawigacja <i>Navigation</i>	Operacyjny	Patrz uwagi Nr 1 i 2
Operacje ładunkowe <i>Cargo handling and stowage</i>		
Dbalność o statek i opieka nad ludźmi <i>Controlling the operation of the ship and care for person on board</i>	Operational	See notes Nos. 1 & 2
Radiokomunikacja <i>Radiocommunication</i>		

Przyznany z dniem: / *Granted on:* .....

UWAGA Nr 1: Na statkach wymienionych w rozdziale V Konwencji STCW oraz na statkach wyposażonych w ARPA dyplom jest ważny tylko w połączeniu z odpowiednim świadectwem z przeszkolenia.

NOTE No.1: *On ships indicated in chapter V of STCW Convention and on ships with ARPA this certificate is valid in connection with an adequate certificate of training only.*

UWAGA Nr 2: Ewentualną konieczność noszenia szkieł korekcyjnych należy odczytać z ważnego świadectwa zdrowia.

NOTE No.2: *Possible necessity of wearing corrective lenses should be read from valid medical certificate.*

.....  
Nazwisko / *Surname*

.....  
Imię / *Name*

.....  
Data i miejsce urodzenia / *Date and place of birth*



miejsce na  
fotografię

43 x 33

photo

.....  
Miejsce i data wydania  
*Place and date of issue of this certificate*

.....  
Data ważności dyplomu  
*The validity of this certificate*

.....  
pieczęć urzędowa  
*official seal*

.....  
Podpis posiadacza / *Holder's signature*

.....  
Nazwisko i podpis upoważnionej osoby  
*Name and signature of duly authorized official*

Hologram  
Urzędu

Morskiego

**No.** .....

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 25 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z późn. zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia wymagania kwalifikacyjne do zajmowania stanowisk na statkach morskich oraz warunki, jakim powinny odpowiadać osoby posiadające dokumenty kwalifikacyjne wydane za granicą, a ubiegające się o zajmowanie stanowisk na statkach o polskiej przynależności.

W wyniku audytu, jaki w polskiej administracji morskiej przeprowadziła na polecenie Komisji Europejskiej Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA), stwierdzono szereg uchybień wobec Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy (Dz. Urz. UE L 323 z 03.12.2008 r., str. 33).

Projekt rozporządzenia ma na celu dostosowanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2005 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. Nr 47, poz. 445), do wymogów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy. Art. 3 ust. 1 ww. dyrektywy zobowiązuje państwa członkowskie do tego, by marynarze służący na statkach w żegludze międzynarodowej wyszkoleni byli na poziomie wymaganym przez Międzynarodową konwencję o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, sporządzonej w Londynie 7 lipca 1978 r., zwanej Konwencją STCW.

W związku z zarzutem dotyczącym braku przepisów regulujących procedurę weryfikacji autentyczności dokumentów marynarzy (art. 8.2 i 8.3) w proponowanym § 76 ust. 5 rozporządzenia nałożono na dyrektorów urzędów morskich obowiązek udzielania, na żądanie właściwych organów innych państw lub armatora, informacji o statusie wydanych dokumentów kwalifikacyjnych. W przypadku, gdy dokument kwalifikacyjny okaże się dokumentem fałszywym lub gdy okaże się, iż wnioskowanego dokumentu nie wydała polska

administracja morską, dyrektorzy urzędów morskich, zgodnie z projektowanym § 76 ust. 6 zobowiązani zostaną do zgłoszenia tego faktu prokuraturze.

W związku z zarzutem, iż dyplomy żeglugi krajowej upoważniają do pełnienia wyższych funkcji lub pracy na większych statkach, niż wynikałoby to z programu szkolenia, proponuje się wprowadzenie 5-letniego okresu ważności dokumentów kwalifikacyjnych, analogicznie jak w żegludze międzynarodowej. W związku z tym, proponuje się uchylenie w § 74 ust. 2. Dodatkowo, w § 75 ustanawia się warunki odnawiania dyplomów oficerskich w żegludze krajowej. Dodatkowo, w § 41 pkt 2, szypa pierwszej klasy uprawniana się do dowodzenia statkami pasażerskimi o pojemności brutto do 1500. W konsekwencji, stosowne poprawki nanosi się na wzorach dyplomów szypa 1 i 2 klasy w żegludze krajowej w załączniku 1 do projektu rozporządzenia

W związku z zarzutem braku nadzoru administracji morskiej nad egzaminami dyplomowymi w uczelniach morskich, uznawanymi za równoważne egzaminom na poziom operacyjny w dziale pokładowym i maszynowym, zdawanym przed komisją egzaminacyjną działającą przy dyrektorze urzędu morskiego, w projektowanym § 26 ust. 4 i § 45 ust. 3 nakłada się obowiązek uczestnictwa w egzaminach dyplomowych przedstawicieli administracji morskiej.

W związku z zarzutem uchybień w zakresie certyfikacji marynarzy, tzn:

- możliwością uzyskania dyplomu starszego oficera na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000 bez wymogu posiadania uprzednio dyplomu oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej, którą to możliwość mają osoby posiadające dyplom kapitana żeglugi przybrzeżnej, mimo braku odpowiednich kwalifikacji (przeszkolenia i praktyki morskiej) do pełnienia obowiązków starszego oficera w żegludze międzynarodowej, proponuje się rozszerzyć § 27 ust. 1 pkt 2. Proponuje się, by osoba chcąca z poziomu żeglugi przybrzeżnej uzyskać dyplom uprawniający do zajmowania stanowisk w żegludze międzynarodowej, wykazała się stosownymi kwalifikacjami i praktyką morską;
- braku regulacji dotyczących rozliczania dziennika praktyk przez osoby ubiegające się o uzyskanie dyplomu oficera mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej, a posiadające już świadectwo motorzysty wachtowego i



24-miesięczną praktykę pływania na statkach morskich., w § 45 ust. 1 pkt 7 proponuje się skreślenie wymogu dokumentowania 6 miesięcy praktyki w dzienniku praktyk;

- możliwością uzyskania dyplomu starszego mechanika na statkach mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej przez osobę posiadającą dyplom starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 do 3000 kW, pod warunkiem odbycia praktyki na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej – do czego ten nie ma odpowiednich kwalifikacji, proponuje się wykreślenie § 49 ust. 2;
- możliwością uzyskania świadectwa motorzysty wachtowego przez osobę nie posiadającą praktyki morskiej, w § 17 ust. 1 w pkt 12 osoby posiadające uprawnienia śródlądowe, a chcące uzyskać uprawnienia na statki morskie, obliuguje się do wykazania się stosowną długością praktyki na statkach morskich;
- brak wymogu posiadania świadectwa opieki medycznej przez oficerów na poziomie zarządzania w dziale pokładowym, w § 64 ust. 1 dopisuje się wyrazy „starszy oficer”.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby projekt rozporządzenia wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **I. Cel wprowadzenia rozporządzenia**

Projekt rozporządzenia ma na celu dostosowanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2005 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy (Dz. U. Nr 47, poz. 1445), do wymogów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy (Dz. Urz. UE L 323 z 03.12.2008 r., str. 33). Pośrednio, dostosowuje również przepisy polskie do wymogów Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, sporządzonej w Londynie 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1999 r., Nr 30, poz. 286), zwanej Konwencją STCW. Art. 3 ust. 1 ww. dyrektywy zobowiązuje państwa członkowskie do tego, by marynarze służący na statkach w żegludze międzynarodowej wyszkoleni byli na poziomie wymaganym przez Konwencję STCW.

### **II. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie**

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na urzędy morskie, jako terenowe organy administracji morskiej, wydające dokumenty kwalifikacyjne, na osoby ubiegające się o uzyskanie dyplomów oficerskich w dziale pokładowym i maszynowym w żegludze międzynarodowej oraz dyplomów w żegludze krajowej.

### **III. Wyniki konsultacji społecznych**

Projektowane zmiany rozporządzania zostały przedstawione do uzgodnień z następującymi podmiotami:

1. Akademia Morska w Szczecinie,
2. Akademia Morska w Gdyni,
3. Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni.
4. Studium Doskonalenia Kadr Sp. z o.o.,
5. Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie,
6. Szkoła Morska w Gdyni Sp. z o.o.,

7. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Gdyni,
8. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie,
9. Centrum Szkolenia Morskiego „ZENIT”.

W procesie konsultacji społecznych Akademia Morska w Gdyni zaproponowała, by osoba delegowana przez dyrektora urzędu morskiego do udziału w egzaminach dyplomowych, uznawanych za równoważne z egzaminami na poziomie operacyjnym, miała status obserwatora. Przedmiotową propozycję uwzględniono.

#### **IV. Skutki wprowadzenia regulacji**

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego  
Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.
2. Wpływ regulacji na rynek pracy  
Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.
3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw  
Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie bezpośrednio na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.
4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny  
Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.
5. Wpływ regulacji na funkcjonowanie urzędów morskich wynikające ze zobowiązania dyrektorów tych urzędów do :
  - a) delegowania swoich przedstawicieli do udziału w egzaminach dyplomowych na uczelniach morskich  
Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na funkcjonowanie urzędów morskich, w tym komisji egzaminacyjnych, gdyż delegowani do udziału w egzaminach dyplomowych przedstawiciele dyrektora urzędu morskiego wykonywać będą swoje rutynowe zadania wynikające z pełnienia funkcji w komisji egzaminacyjnej, ustanowionej przy dyrektorze urzędu morskiego.

b) weryfikowania autentyczności dokumentów kwalifikacyjnych marynarzy  
Regulacja nie będzie miała bezpośredniego wpływu na funkcjonowanie urzędów morskich w tym zakresie, gdyż pracownicy odpowiedzialni za wystawianie dokumentów kwalifikacyjnych marynarzom wykonują rutynowo w ramach swoich obowiązków wszelkie czynności związane z potwierdzeniem autentyczności dyplomów i świadectw morskich.

6. Wpływ regulacji na koszty uzyskiwania dokumentów kwalifikacyjnych

Wysokość opłat za wystawianie dokumentów kwalifikacyjnych, w tym dyplomów oficera statków morskich w żegludze międzynarodowej i krajowej, określona jest w załączniku ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z późn. zm.). Projektowane rozporządzenie, wprowadzając zmiany w zasadach uzyskiwania wspomnianych dokumentów, nie będzie miało wpływu na koszty ich uzyskiwania przez marynarzy.