

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep (Dz. U. Nr 237, poz. 2009 oraz z 2006 r. Nr 42, poz. 291) w załączniku nr 4, w Części II - obowiązującej od dnia 1 lipca 2005 r. – według rozdziału B załącznika II do dyrektywy 2003/37/WE wprowadza się następujące zmiany:

1) tabela 1 otrzymuje brzmienie:

| Nr    | Przedmiot  | Dyrektywa i załącznik          | Dotyczy kategorii |                |                |                                 |
|-------|--|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------------------------|
|       |  |                                | T <sub>1</sub>    | T <sub>2</sub> | T <sub>3</sub> | T <sub>4,3</sub> <sup>(1)</sup> |
| 1.1.  | Maksymalna masa całkowita  | 74/151/EWG I                   | X                 | X              | X              | X                               |
| 1.2.  | Tablica rejestracyjna  | 74/151/EWG II                  | X                 | X              | X              | X                               |
| 1.3.  | Zbiornik paliwa  | 74/151/EWG III                 | X                 | X              | X              | X                               |
| 1.4.  | Obciążenie balastowe   | 74/151/EWG IV                  | X                 | X              |                | X                               |
| 1.5.  | Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze  | 74/151/EWG V                   | X                 | X              | X              | X                               |
| 1.6.  | Poziom hałasu (zewnętrznego)   | 74/151/EWG VI                  | X                 | X              | X              | X                               |
| 2.1.  | Prędkość maksymalna  | 74/152/EWG<br>Załącznik, pkt 1 | X                 | X              | X              | X                               |
| 2.2.  | Skrzynie ładunkowe   | 74/152/EWG<br>Załącznik, pkt 2 | X                 | X              | X              | X                               |
| 3.1.  | Lusterka wsteczne  | 74/346/EWG                     | X                 | X              |                | X                               |
| 4.1.  | Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej  | 74/347/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 5.1.  | Układ kierowniczy  | 75/321/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 6.1.  | Kompatybilność elektromagnetyczna  | 75/322/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 7.1.  | Urządzenia hamujące  | 76/432/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 8.1.  | Siedzenia pasażerów  | 76/763/EWG                     | X                 | –              | X              | X                               |
| 9.1.  | Poziom hałasu (wewnętrznego)   | 77/311/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 10.1. | Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu  | 77/536/EWG                     | X                 | –              | –              | X                               |
| 12.1. | Siedzenie kierowcy   | 78/764/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 13.1. | Instalacja urządzeń oświetleniowych  | 78/933/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 14.1. | Urządzenia oświetlające sygnalizacji świetlnej   | 79/532/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 15.1. | Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny   | 79/533/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 16.1. | Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)                                  | 79/622/EWG                     | X                 | –              | –              | X                               |
| 17.1. | Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy   | 80/720/EWG                     | X                 | –              | X              | X                               |
| 18.1. | Walki odbioru mocy   | 86/297/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |
| 19.1. | Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z tyłu (ciągniki o wąskim rozstawie kół) | 86/298/EWG                     | –                 | X              | –              | –                               |
| 20.1. | Instalacja urządzeń sterowania i kontroli  | 86/415/EWG                     | X                 | X              | X              | X                               |

| Nr    | Przedmiot  | Dyrektywa i załącznik | Dotyczy kategorii |                |                |                                 |
|-------|--|-----------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------------------------|
|       |  |                       | T <sub>1</sub>    | T <sub>2</sub> | T <sub>3</sub> | T <sub>4,3</sub> <sup>(1)</sup> |
| 21.1. | Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z przodu (ciągniki o wąskim rozstawie kół) | 87/402/EWG            | –                 | X              | –              | –                               |
| 22.1. | Wymiary i masa przyczepy   | 89/173/EWG I          | X                 | X              | X              | X                               |
| 22.2. | Szyby  | 89/173/EWG III        | X                 | X              | X              | X                               |
| 22.3. | Regulator prędkości  | 89/173/EWG II,1       | X                 | X              | X              | X                               |
| 22.4. | Ochrona części napędowych  | 89/173/EWG II, 2      | X                 | X              | X              | X                               |
| 22.5. | Sprzężenie mechaniczne   | 89/173/EWG IV         | X                 | X              | X              | X                               |
| 22.6. | Tabliczki znamionowe   | 89/173/EWG V          | X                 | X              | X              | X                               |
| 22.7. | Złącze hamulca przyczepy   | 89/173/EWG VI         | X                 | X              | X              | X                               |
| 23.1. | Emisje zanieczyszczeń  | 2000/25/WE            | X                 | X              | X              | X                               |
| 24.1. | Opony <sup>(2)</sup>   | [.../.../WE]          | X                 | X              | X              | X                               |
| 26.1. | Zamocowanie pasów bezpieczeństwa <sup>(3)</sup>  | 76/115/EWG            | X                 | X              | X              | X                               |

<sup>(1)</sup> Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu stosuje się:

- Dla nowych typów od dnia 29 września 2013 r.
- Dla każdego nowego pojazdu, który posiada świadectwo homologacji typu od dnia 29 września 2016 r.

<sup>(2)</sup> Do czasu przyjęcia dyrektywy w sprawie opon, brak oddzielnej dyrektywy w tym zakresie nie stoi na przeszkodzie w udzieleniu pełnej homologacji typu pojazdu.

<sup>(3)</sup> Minimalna liczba punktów mocowania wymagana w odniesieniu do ciągników kategorii T1, T2, T3 wynosi dwa, ustanowiona w załączniku I dodatek 1 do dyrektywy 76/115/EWG dla miejsc środkowych z przodu pojazdu kategorii N3. Badania obciążenia ustanowione w pkt 5.4.3. i 5.4.4. załącznika I do tej dyrektywy w odniesieniu do pojazdów kategorii N3 stosuje się do wymienionych kategorii ciągników.”.

2) tabela 4 otrzymuje brzmienie:

Tabela 4

STOSOWANIE DYREKTYW DO POJAZDÓW KATEGORII T<sub>4</sub>

| Nr    | Przedmiot   | Dyrektywa i załącznik,<br>regulamin EKG ONZ<br>lub rozporządzenie WT | Dotyczy kategorii |                  |                                 |
|-------|---|--|-------------------|------------------|---------------------------------|
|       |   |  | T <sub>4.1</sub>  | T <sub>4.2</sub> | T <sub>4.3</sub> <sup>(1)</sup> |
| 1.1.  | Maksymalna masa całkowita                                       | 74/151/EWG I   | X                 | X                | X                               |
| 1.2.  | Tablica rejestracyjna   | 74/151/EWG II  | X                 | X                | X                               |
| 1.3.  | Zbiornik paliwa   | 74/151/EWG III   | X                 | X                | X                               |
| 1.4.  | Obciążenie balastowe  | 74/151/EWG IV  | X                 | X                | X                               |
| 1.5.  | Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze                               | 74/151/EWG V   | X                 | X                | X                               |
| 1.6.  | Poziom hałasu (zewnątrznego)                                    | 74/151/EWG VI  | X                 | X                | X                               |
| 2.1.  | Prędkość maksymalna   | 74/152/EWG załącznik, pkt 1  | X                 | X                | X                               |
| 2.2.  | Skrzynie ładunkowe  | 74/152/EWG Załącznik, pkt 2  | X                 | X                | X                               |
| 3.1.  | Lusterka wsteczne   | 74/346/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 4.1.  | Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej                     | 74/347/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 5.1.  | Układ kierowniczy   | 75/321/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 6.1.  | Zakłócenia elektromagnetyczne                                   | 75/322/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 7.1.  | Urządzenia hamujące   | 76/432/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 8.1.  | Siedzenia pasażerów   | 76/763/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 9.1.  | Poziom hałasu (wewnętrzny)                                      | 77/311/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 10.1. | Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu                   | 77/536/EWG   | –                 | X                | X                               |
| 12.1. | Siedzenie kierowcy  | 78/764/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 13.1. | Instalacja urządzeń oświetleniowych                             | rozporządzenie WT <sup>(2)</sup>                                     | X                 | X                | X                               |
| 14.1. | Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej               | 79/532/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 15.1. | Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny                          | 79/533/EWG   | –                 | X                | X                               |
| 16.1. | Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna) | 79/622/EWG   | –                 | X                | X                               |
| 17.1. | Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy                  | 80/720/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 18.1. | Wałki odbioru mocy  | 86/297/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 20.1. | Instalacja urządzeń sterowania i kontroli                       | 86/415/EWG   | X                 | X                | X                               |
| 22.1. | Wymiary i masa przyczepy  | 89/173/EWG I   | –                 | X                | X                               |
| 22.2. | Szyby   | 89/173/EWG III   | X                 | X                | X                               |
| 22.3. | Regulator prędkości   | 89/173/EWG II, 1   | X                 | X                | X                               |
| 22.4. | Ochrona części napędowych                                       | 89/173/EWG II, 2   | X                 | X                | X                               |
| 22.5. | Mechanizmy sprzęgające  | 89/173/EWG IV  | X                 | X                | X                               |
| 22.6. | Tabliczki znamionowe  | 89/173/EWG V   | X                 | X                | X                               |
| 22.7. | Złącze hamulca przyczepy  | 89/173/EWG VI  | X                 | X                | X                               |
| 23.1. | Emisje zanieczyszczeń   | 2000/25/WE   | X                 | X                | X                               |
| 24.1. | Opony   | Regulamin 106 EKG ONZ  | X                 | X                | X                               |

<sup>(1)</sup> Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu stosuje się:

- Dla nowych typów do dnia 28 września 2013 r.
- Dla każdego nowego pojazdu, który posiada świadectwo homologacji typu do dnia 28 września 2016 r.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 oraz Nr 169, poz. 1773, z 2007 r. Nr 90, poz. 604 oraz Nr 192, poz. 1393, z 2009 r. Nr 75, poz. 639.).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Infrastruktury**

**W porozumieniu:**

**Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji**

**Minister Obrony Narodowej**

---

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

2) Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2010/62/UE z dnia 8 września 2010 r. zmieniająca dyrektywy Rady 80/720/EWG i 86/297/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/37/WE, 2009/60/WE i 2009/144/WE, odnoszące się do homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, w celu dostosowania ich przepisów technicznych (Dz. Urz. UE L 238 z 09.09.2010, STR 7)

3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97; Dz. U. Nr 79, poz. 663; Dz.U. Nr 91, poz. 739; Dz.U. Nr 92, poz. 753; Dz.U. Nr 97, poz. 802; Dz.U. Nr 97, poz. 803; Dz.U. Nr 98, poz. 817; Dz. U. Nr 168, poz. 1323; Dz.U. z 2010 r. Nr 40, poz. 230; Dz. U. Nr 43, poz. 246 i Nr 122, poz. 827, Nr 151 poz. 1013 i Nr 152, poz. 1018.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep stanowi realizację upoważnienia art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Nowelizacja rozporządzenia jest związana z obowiązkiem implementacji dyrektywy Komisji 2010/62/UE z dnia 8 września 2010 r. zmieniającej dyrektywy Rady 80/720/EWG i 86/297/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/37/WE, 2009/60/WE i 2009/144/WE, odnoszące się do homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, w celu dostosowania ich przepisów technicznych. Nowelizacja rozporządzenia jest związana z postępem technicznym, który pozwala wprowadzić zamiast aktualnie obowiązującej krajowej procedury homologacji typu pojazdu w odniesieniu do ciągników rolniczych kategorii T<sub>4.3</sub> pełną harmonizację wymagań technicznych do procedury homologacji typu pojazdu dla ciągników kategorii T<sub>4.3</sub>. Zakres harmonizacji obejmują dyrektywę Rady 80/720/EWG z dnia 24 czerwca 1980 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do przestrzeni roboczej, dostępu do miejsca kierowcy oraz drzwi i okien kołowych ciągników rolniczych lub leśnych (Dz.U. L 194 z 28.7.1980, s. 1.) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/60/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie maksymalnej prędkości konstrukcyjnej oraz skrzyń ładunkowych kołowych ciągników rolniczych i leśnych (Dz.U. L 198 z 30.7.2009, s. 15.) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/144/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie niektórych części i cech kołowych ciągników rolniczych lub leśnych (Dz.U. L 27 z 30.1.2010, s. 33.) dyrektywę Rady 86/297/EWG z dnia 26 maja 1986 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do wałów odbioru mocy oraz ich zabezpieczenia w kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych (Dz. U. L 186 z 8.7.1986, s. 19)

Harmonizacja wymagań homologacyjnych skutkuje wprowadzeniem wzajemnego uznawania w ramach Unii Europejskiej świadectw homologacji typu pojazdu i co za tym idzie uzyskanie świadectwa homologacji typu w jednym kraju członkowskim daje możliwość posługiwania się nim w pozostałych. Wiąże się to ze zmniejszeniem kosztów oraz skróceniem procedur administracyjnych. Przedmiotowe wymagania dotyczą nowych typów pojazdów od dnia 29 września 2013 r. i każdego nowego pojazdu, który posiada świadectwo homologacji typu od dnia 29 września 2016 r.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy. Wpłynie korzystnie na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, Dz. U. z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów zajmujących się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa nie zgłosił/zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

## **Ocena skutków regulacji**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep dotyczyć będzie jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu, producentów/importerów pojazdów.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.**

Przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne z Instytutem Transportu Samochodowego, Transportowym Dozorem Technicznym, Przemysłowym Instytutem Motoryzacji, Przemysłowym Instytutem Maszyn Budowlanych, Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego, Instytutem Technologiczno-Przyrodniczym. Zgłoszone uwagi zostaną uwzględnione.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie rozporządzenia wpłynie korzystnie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Dotychczas obowiązująca procedura homologacji typu T<sub>4.3</sub> powoduje, iż przedsiębiorca musi uzyskać krajowe świadectwo typu w każdym kraju członkowskim, co wiąże się ze znacznym kosztem oraz z praco- i czasochłonnymi procedurami administracyjnymi. Wdrożenie harmonizacji wymagań homologacyjnych skutkuje wprowadzeniem wzajemnego uznawania w ramach Unii Europejskiej świadectw homologacji typu pojazdu i co za tym idzie uzyskanie świadectwa homologacji typu w jednym kraju członkowskim daje możliwość posługiwania się nim w pozostałych.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

### **7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.**

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.