

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**  
z dnia ..... 2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych, które mogą być używane bez pozwolenia radiowego**

Na podstawie art. 144 ust. 3 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr. 171, poz. 1800, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 3 lipca 2007 r. w sprawie urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych, które mogą być używane bez pozwolenia radiowego (Dz. U. Nr 138 , poz. 972 oraz z 2008 r. Nr 47, poz. 277) w załącznikach wprowadza się następujące zmiany:

1) w tytule „Określenia, oznaczenia, skróty i symbole użyte w załącznikach oznaczają:” dodaje się pkt 34-38 w brzmieniu:

- „34) BMA (Building Material Analysis) – analiza materiałów budowlanych;
- 35) DAA (Detect and Avoid) – wykryj sygnał i unikaj go;
- 36) LDC (Low Duty Cycle) – mała aktywność nadajnika;
- 37) TPC (Transmitter Power Control) – sterowanie mocą nadajnika;
- 38) UWB (Ultra Wide Band) – ultraszerokopasmowa.”;

2) w załączniku nr 1:

a) w aneksie nr 3 w tabeli dodaje się poz.6 w brzmieniu:

„6.	57,0 – 66,0 GHz	40 dBm e.i.r.p. oraz gęstość mocy 13 dBm/MHz e.i.r.p.	[-]	[-]	Wyłącznie do użytkowania wewnątrz budynków. Dotyczy urządzeń spełniających wymagania określone w normach przenoszących normę ETSI EN 301 893.
		25 dBm e.i.r.p. oraz gęstość mocy -2 dBm/MHz e.i.r.p.	[-]	[-]	Do użytkowania na zewnątrz budynków. Nie są dozwolone instalacje stałe na zewnątrz budynków. Dotyczy urządzeń spełniających wymagania określone w normach przenoszących normę ETSI EN 301 893.”.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - łączność, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i Nr 267, poz. 2258, z 2006 r. Nr 12, poz.66, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 170, poz. 1217, Nr 220 , poz. 1600 , Nr 235, poz.1700 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 23, poz. 137, Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 556, z 2008 r. Nr 17, poz. 101 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 11, poz.59 Nr 18, poz. 97 i Nr 85, poz. 716.

b) w aneksie nr 6 w tabeli dodaje się poz.12 w brzmieniu:

„12.	17,1 – 17,3 GHz	26 dBm e.i.r.p.	DAA	[-]	Kategoria ta obejmuje urządzenia wykorzystywane do określania pozycji, prędkości lub innych właściwości obiektu, lub do uzyskiwania informacji związanych z tymi parametrami, spełniające wymagania określone w normach przenoszących normę ETSI EN 300 440, w których zastosowano techniki dostępu do widma oraz unikania zakłóceń, co najmniej równoważne technikom opisanym w normach zharmonizowanych przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/5/WE z dnia 9 marca 1999r. w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych oraz wzajemnego uznawania ich zgodności (Dz. Urz. UE I 91 z 07.04.1999, str. 10 , z późn. zm. Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 13, t. 23, str. 254) zwaną dalej „dyrektywą 1999/5/WE”.
------	-----------------	-----------------	-----	-----	---

c) w aneksie nr 9 w tabeli dodaje się poz.16 i 17 w brzmieniu:

„16.	400 – 600 kHz	-8 dB $\mu$ A/m	[-]	[-]	W przypadku stosowania anteny zewnętrznej dopuszcza się wyłącznie anteny ramowe. Dotyczy tylko systemów RFID. Dotyczy urządzeń spełniających wymagania określone w normach przenoszących normę ETSI EN 300 330.
17.	5000 – 30000 kHz	-20 dB $\mu$ A/m	[-]	[-]	W przypadku stosowania anteny zewnętrznej dopuszcza się wyłącznie anteny ramowe. Wartość -20 dB $\mu$ A/m odnosi się do każdego pasma o szerokości 10 kHz. Dodatkowo dla systemów pracujących w paśmie o szerokości większej niż 10 kHz w odległości 10 m dopuszcza się całkowite natężenie pola -5 dB $\mu$ A/m.pod warunkiem, że wartość -20 dB $\mu$ A/m w każdych 10 kHz pasma nie jest przekroczona. Dotyczy urządzeń spełniających wymagania określone w normach przenoszących normę ETSI EN 300 330.”

d) aneks nr 14 otrzymuje brzmienie:

## „Aneks nr 14

### Urządzenia stosujące technikę ultraszerokopasmową (UWB) <sup>1)</sup>

#### 1. Urządzenia stosujące technikę UWB dla zastosowań ogólnych <sup>2)</sup>

##### 1.1. Dopuszcza się używanie urządzeń spełniających następujące parametry:

Poz.	Zakres częstotliwości [GHz]	Maksymalna średnia gęstość e.i.r.p. <sup>3)</sup> [dBm/ MHz]	Maksymalna szczytowa gęstość e.i.r.p. <sup>4)</sup> [dBm/50 MHz]
1.	poniżej 1,6	-90,0	-50,0
2.	1,6 do 2,7	-85,0	-45,0
3.	2,7 do 3,4	-70,0	-36,0
4.	3,4 do 3,8	-80,0	-40,0
5.	3,8 do 4,2	-70,0	-30,0
6.	4,2 do 4,8	-41,3 Obowiązuje do dnia 31 grudnia 2010 r. -70,0 Obowiązuje po dniu 31 grudnia 2010 r.	0,0 Obowiązuje do dnia 31 grudnia 2010 r. -30,0 Obowiązuje po dniu 31 grudnia 2010 r.
7.	4,8 do 6,0	-70,0	-30,0
8.	6,0 do 8,5	-41,3	0,0
9.	8,5 do 10,6	-65,0	-25,0
10.	powyżej 10,6	-85,0	-45,0

<sup>1)</sup> Urządzenie stosujące technikę ultraszerokopasmową jest to urządzenie stosujące jako integralną część lub jako wyposażenie technikę radiokomunikacji bliskiego zasięgu obejmującą celową generację i emisję energii częstotliwości radiowych rozproszonej w zakresie częstotliwości większym niż 50 MHz, który może pokrywać wiele zakresów częstotliwości przeznaczonych dla służb radiokomunikacyjnych. Urządzenia te powinny spełniać normy zharmonizowane przyjęte na mocy dyrektywy 1999/5/WE, w tym odpowiednio normy przenoszące normy ETSI EN 302 500, EN 302 435 i EN 302 065.

<sup>2)</sup> Urządzenia stosujące technikę ultraszerokopasmową mogą być używane:

1) wewnątrz pomieszczeń

2) w przypadku eksploatacji na zewnątrz pomieszczeń – o ile urządzenia te nie są połączone ze stałą instalacją, stałą infrastrukturą, anteną zewnętrzną, pojazdem samochodowym lub pojazdem szynowym.

<sup>3)</sup> Średnia gęstość e.i.r.p. jest to średnia moc przypadająca na 1 MHz, zmierzona detektorem wartości skutecznej i uśredniona w czasie 1 ms lub krótszym.

<sup>4)</sup> Szczytowa gęstość e.i.r.p. jest to szczytowy poziom mocy zawarty w 50 MHz przedziale częstotliwości leżącym w zakresie transmisji, w którym występuje największa średnia moc promieniowana. Jeśli jest ona mierzona analizatorem widma o rozdzielczości  $x$  MHz, to wartość dopuszczalnego poziomu należy zmniejszyć o  $20 \log(50/x)$  dB.

## **1.2. Techniki unikania zakłóceń**

Dopuszcza się także używanie urządzeń wykorzystujących technikę UWB z większymi wartościami granicznymi e.i.r.p. niż określone w tabeli w pkt 1.1, w przypadku zastosowania dodatkowych technik unikania zakłóceń określonych w odpowiednich zharmonizowanych normach przyjętych na mocy dyrektywy 1999/5/WE lub innych odpowiednich technik unikania zakłóceń, pod warunkiem że gwarantują one poziom ochrony przed zakłóceniami co najmniej równoważny poziomowi zapewnianemu przez ograniczenia określone w tabeli w pkt 1.1. Zakłada się, że ochronę taką zapewniają następujące techniki unikania zakłóceń:

### **1.2.1. Technika unikania zakłóceń LDC**

W zakresie częstotliwości 3,1 GHz - 4,8 GHz dopuszcza się używanie urządzeń z maksymalną średnią gęstością e.i.r.p. wynoszącą  $-41,3$  dBm/MHz oraz maksymalną szczytową gęstością e.i.r.p. wynoszącą  $0$  dBm mierzoną w paśmie 50 MHz, pod warunkiem zastosowania ograniczenia aktywności nadajnika, tak aby łączny czas nadawania wynosił mniej niż 5 % w każdym przedziale jednosekundowym oraz mniej niż 0,5% w każdym przedziale jednogodzinnym, a czas pojedynczej transmisji nie przekraczał 5 milisekund.

### **1.2.2. Technika unikania zakłóceń DAA**

W zakresach częstotliwości 3,1 GHz - 4,8 GHz oraz 8,5 GHz - 9,0 GHz dopuszcza się używanie urządzeń z maksymalną średnią gęstością e.i.r.p. wynoszącą  $-41,3$  dBm/MHz i maksymalną szczytową gęstością e.i.r.p. wynoszącą  $0$  dBm mierzoną w paśmie 50 MHz, pod warunkiem zastosowania techniki unikania zakłóceń DAA opisanej w odpowiedniej zharmonizowanej normie przyjętej na mocy dyrektywy 1999/5/WE.

## **1.3. Urządzenia wykorzystujące technikę UWB w pojazdach samochodowych i szynowych**

W drodze odstępstwa od art. 3 decyzji Komisji z dnia 27 lutego 2007r. nr 2007/131/WE w sprawie udostępnienia w sposób zharmonizowany widma radiowego na potrzeby urządzeń

wykorzystujących technikę pasma ultraszerokiego na terytorium Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 55 z 23.02.2007, str. 33, z późn. zm.), dopuszcza się używanie urządzeń wykorzystujących technikę UWB w pojazdach samochodowych i szynowych spełniających następujące parametry:

### 1.3.1. Maksymalne gęstości e.i.r.p. dla urządzeń wykorzystujących techniki UWB w pojazdach samochodowych i szynowych

Dopuszcza się używanie urządzeń wykorzystujących technikę UWB w pojazdach samochodowych i szynowych z wartościami granicznymi e.i.r.p. określonymi w pkt 1.1, pod warunkiem że w odniesieniu do zakresów częstotliwości 4,2 GHz - 4,8 GHz oraz 6,0 GHz - 8,5 GHz zastosowane są następujące parametry:

Zakres częstotliwości [GHz]		Maksymalna średnia gęstość e.i.r.p. [dBm/MHz]
4,2 do 4,8	Obowiązuje do dnia 31 grudnia 2010 r.	– 41,3 - pod warunkiem zastosowania technik unikania sumarycznych zakłóceń, które zapewniają co najmniej równoważne działanie w stosunku do technik opisanych w zharmonizowanych normach przyjętych na mocy dyrektywy 1999/5/WE. Wymaga się zakresu sterowania mocą nadajnika (TPC) wynoszącego co najmniej 12 dB.  – 53,3 - w pozostałych przypadkach
	Obowiązuje po dniu 31 grudnia 2010 r.	– 70,0
6,0 do 8,5		– 41,3 - pod warunkiem zastosowania technik unikania sumarycznych zakłóceń, które zapewniają co najmniej równoważne działanie w stosunku do technik opisanych na mocy dyrektywy 1999/5/WE. Wymaga się zakresu sterowania mocą nadajnika (TPC) wynoszącego co najmniej 12 dB.  – 53,3 - w pozostałych przypadkach

### 1.3.2. Techniki unikania zakłóceń w pojazdach samochodowych i szynowych

Dopuszcza się także używanie urządzeń wykorzystujących technikę UWB w pojazdach samochodowych i szynowych z innymi wartościami granicznych e.i.r.p. niż określone w pkt 1.3.1., w przypadku zastosowania dodatkowych technik unikania zakłóceń określonych w odpowiednich zharmonizowanych normach przyjętych na mocy dyrektywy 1999/5/WE lub innych odpowiednich technik unikania zakłóceń, pod warunkiem, że gwarantują one poziom ochrony przed zakłóceniami co najmniej równoważny poziomowi zapewnianemu przez

ograniczenia określone w tabelach w pkt. 1.1. i 1.3.1. Zakłada się, że ochronę taką zapewniają następujące techniki unikania zakłóceń:

#### 1.3.2.1. Technika unikania zakłóceń LDC

Używanie urządzeń wykorzystujących technikę UWB w pojazdach samochodowych i szynowych, które w zakresie częstotliwości 3,1 GHz - 4,8 GHz stosują technikę unikania sygnału LDC opisaną w pkt 1.2.1, jest dopuszczalne przy wartościach granicznych e.i.r.p. równym wartościom granicznym określonym w pkt 1.2.1. Wartości graniczne e.i.r.p. określone w pkt 1.1 mają zastosowanie do pozostałych zakresów częstotliwości.

#### 1.3.2.2. Technika unikania zakłóceń DAA

Używanie urządzeń wykorzystujących technikę UWB w pojazdach samochodowych i szynowych, które w zakresach częstotliwości 3,1 GHz - 4,8 GHz oraz 8,5 GHz - 9,0 GHz stosują technikę unikania zakłóceń DAA, jest dopuszczalne przy wartości granicznych e.i.r.p. wynoszących -41,3 dBm/MHz pod warunkiem zastosowania technik unikania zakłóceń, które zapewniają co najmniej równoważne działanie w stosunku do technik opisanych w zharmonizowanych normach przyjętych na mocy dyrektywy 1999/5/WE. Wymaga się zakresu sterowania mocą nadajnika (TPC) wynoszącego co najmniej 12 dB. W pozostałych przypadkach zastosowanie ma wartość graniczna wynosząca -53,3 dBm/MHz.

## 2. Szczególne zastosowania techniki UWB

Dopuszcza się używanie urządzeń, które emitują sygnały w wolną przestrzeń, które nie przekraczają ograniczeń określonych w tabeli pkt 2.1. Sygnał wypromieniowany w wolną przestrzeń odnosi się do tych części sygnału emitowanych przez urządzenia wykorzystujące technikę UWB, które nie są wchłaniane przez warstwę osłonową lub przez materiał będący przedmiotem analizy.

### 2.1. Analiza materiałów budowlanych (BMA)

Poniższe parametry dotyczące analizy materiałów budowlanych odnoszą się do urządzeń będących czujnikami pola zakłóceń, które służą do lokalizacji położenia obiektów w konstrukcji budowlanej lub do określenia fizycznych właściwości materiału budowlanego.

Zakres częstotliwości [MHz]	Maksymalna średnia gęstość e.i.r.p. [dBm/MHz]	Maksymalna szczytowa gęstość e.i.r.p. [dBm/50 MHz]
Poniżej 1730	-85	-45
1730 do 2200	-65	-25
2200 do 2500	-50	-10
2500 do 2690	-65	-25
2690 do 2700	-55	-15

2700 do 3400	-82	-42
3400 do 4800	-50	-10
4800 do 5000	-55	-15
5000 do 8000	-50	-10
8000 do 8500	-70	-30
Powyżej 8500	-85	-45

Używanie urządzeń BMA wykorzystujących techniki unikania zakłóceń, które zapewniają co najmniej równoważne działanie w stosunku do technik opisanych w odpowiednich zharmonizowanych normach przyjętych na mocy dyrektywy 1999/5/WE, dopuszcza się w zakresach częstotliwości od 1,215 GHz do 1,73 GHz przy maksymalnej średniej gęstości e.i.r.p. wynoszącej -70 dBm/MHz oraz w zakresach częstotliwości od 2,5 GHz do 2,69 GHz i od 2,7 GHz do 3,4 GHz przy maksymalnej średniej gęstości e.i.r.p. wynoszącej -50 dBm/MHz, pod warunkiem, że zachowany jest poziom ochrony co najmniej równoważny poziomowi zapewnianemu przez ograniczenia określone w powyższej tabeli.

2.2. W celu zapewnienia ochrony służb radioastronomicznych, w zakresach częstotliwości od 2,69 GHz do 2,70 GHz oraz od 4,8 GHz do 5,0 GHz, gęstość całkowitej mocy promieniowanej przez urządzenia stosujące technikę UWB powinna być mniejsza niż -65 dBm/MHz, zgodnie z odpowiednimi zharmonizowanymi normami przyjętymi na mocy dyrektywy 1999/5/WE.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 144 ust. 3 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r.– Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800 z późn. zm.), upoważniająca ministra właściwego do spraw łączności do rozszerzenia zakresu urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych, które mogą być używane bez pozwolenia, kierując się zasadą zwiększenia liczby rodzajów takich urządzeń.

Projekt rozporządzenia dostosowuje przepisy obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 3 lipca 2007 r. w sprawie urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych, które mogą być używane bez pozwolenia radiowego (Dz. U. Nr 138, poz. 972 z późn. zm.) do postanowień decyzji Komisji 2009/343/WE z dnia 21 kwietnia 2009 r. zmieniającej decyzję Komisji 2007/131/WE w sprawie udostępnienia w sposób zharmonizowany widma radiowego na potrzeby urządzeń wykorzystujących technikę pasma ultraszerokiego na terytorium wspólnoty (Dz. Urz. UE L 105 z 25.04.2009, str.9), oraz decyzji Komisji 2009/381/WE zmieniającej decyzję 2006/771/WE w sprawie harmonizacji widma radiowego na potrzeby urządzeń bliskiego zasięgu (Dz. Urz. UE L 141 z 14.05.2009, str.32).

Ze względu na rozpoczęcie procesu weryfikacji w niektórych zakresach częstotliwości określonych w decyzji 2009/381/WE na ostatnim spotkaniu grupy roboczej do spraw zarządzania widmem częstotliwości radiowych (WG FM ERO) Europejskiej Konferencji Administracji Poczтовых i Telekomunikacyjnych (CEPT), które odbyło się w maju b.r., w projektowanym rozporządzeniu uwzględniono tylko te zakresy częstotliwości z powyższej decyzji, które nie podlegają weryfikacji.

Celem rozporządzenia jest doprowadzenie stanu prawnego, a w konsekwencji i faktycznego, do zgodności z najnowszymi trendami światowymi oraz europejskimi dotyczącymi zarówno ilości nowoczesnych urządzeń, jak również z trendem ogólnoświatowym oraz europejskim stosowania coraz słabszej polityki restrykcyjnej dotyczącej wymogów udzielania pozwoleń na używanie urządzeń nadawczych lub nadawczo-odbiorczych.

Urządzenia te pracują z ograniczoną mocą promieniowaną i mają małe zasięgi, przy założeniu, że nie mogą powodować zakłóceń w pracy innych systemów lub urządzeń działających na pobliskich częstotliwościach. Zgodnie z powyższym zaleceniem większość krajów europejskich należących do CEPT zrezygnowała z wydawania stosownych pozwoleń



radiowych. Podobne regulacje prawne obowiązują obecnie w Polsce, regulowane rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 3 lipca 2007 r. w sprawie urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych, które mogą być używane bez pozwolenia. Niektóre z wymienionych urządzeń nie są jeszcze powszechnie stosowane w naszym kraju, ale ich wprowadzenia należy się spodziewać w najbliższej przyszłości.

Potrzeba wydania tego rozporządzenia wynika z terminów wdrożenia w Polsce decyzji Komisji (decyzja 2009/343/WE – do dnia 30.06.2009r., decyzja 2009/381/WE – do dnia 01.11.2009r.) Po uchwaleniu projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo telekomunikacyjne oraz niektórych innych ustaw, który w chwili obecnej został skierowany do Komitetu Europejskiego Rady Ministrów, przewidziano zmianę upoważnienia ustawowego z art. 144 ust.3 Prawa telekomunikacyjnego. Stąd też wydawane więc będzie na podstawie zmienionego art. 144 ust.3. nowe rozporządzenie.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz.1414 z późn. zm.) projekt rozporządzenia, z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych, został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie przepisów o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa nie zgłoszono żadnych wniosków.

Projekt aktu normatywnego nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Przedmiotowy projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **I. Podmioty na które oddziałuje projektowane rozporządzenie**

Podmiotami, na które oddziałuje rozporządzenie są producenci, ich upoważnieni przedstawiciele lub importerzy urządzeń radiowych, przeznaczonych do wprowadzenia do obrotu, osoby fizyczne wykorzystujące poszczególne grupy urządzeń radiowych, a także organ administracji sprawujący kontrolę nad gospodarką w zakresie zasobów częstotliwości i wymaganiami dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej, tj. Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

### **II. Konsultacje społeczne**

Projekt na etapie konsultacji społecznych został wysłany do: Instytutu Łączności, Urzędu Komunikacji Elektronicznej, Polskiej Izby Komunikacji Elektronicznej, Konfederacji Pracodawców Polskich, Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych, Business Centre Club, Krajowej Izby Gospodarczej, Krajowej Izby Gospodarczej Elektroniki i Telekomunikacji, Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Komunikacji Kablowej, Polskiej Izby Informatyki i Telekomunikacji, Stowarzyszenia Inżynierów Telekomunikacji, Stowarzyszenie Elektryków Polskich, Stowarzyszenia Budowniczych Telekomunikacji, Krajowej Izby Gospodarczej Budownictwa Telekomunikacyjnego, Polskich Sieci Energetycznych, Polskiego Związku Krótkofalowców, Związku Pracodawców Mediów Publicznych, Związku Rzemiosła Polskiego.

Wpłynęły uwagi z Instytutu Łączności, Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych, Polskiej Izby Informatyki i Telekomunikacji, Polskiej Telefonii Cyfrowej, Krajowej Izby Gospodarczej Elektroniki i Telekomunikacji oraz ze Stowarzyszenia Elektryków Polskich. Uwagi zostały przedyskutowane na konferencji uzgodnieniowej, na której uzgodniono treść projektu rozporządzenia, biorąc pod uwagę wnioski zgłoszone także w ramach uzgodnień międzyresortowych.

Zgłoszone uwagi przedyskutowano na konferencji w dniu 29 października 2009r. i uzgodniono projekt rozporządzenia. Uzupełniono projekt rozporządzenia o odpowiednie odesłanie do norm ETSI.

### **III. Wpływ projektu rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety samorządu terytorialnego**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa i budżety samorządu terytorialnego. Ze względu na rezygnację z wydawania pozwoleń radiowych dla wymienionych urzędów radiokomunikacyjnych spowoduje odciążenie budżetu Urzędu Komunikacji Elektronicznej w zakresie wydawania decyzji w tym zakresie, jednocześnie zbliżając Polskę do regulacji prawnych stosowanych w Unii Europejskiej.

### **IV. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **V. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia będzie miało pozytywny wpływ na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, poprzez znoszenie barier ograniczających przepływ towarów. Ponadto wejście w życie rozporządzenia spowoduje zwiększenie liczby urzędów radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych, które mogą być używane bez pozwolenia.

### **VI. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.