

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 1 października 2010 r.

### **w sprawie szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu obwodowej komisji wyborczej w czasie przerwy w głosowaniu w wyborach do Parlamentu Europejskiego**

Na podstawie art. 117a ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. – Ordynacja wyborcza do Parlamentu Europejskiego (Dz. U. Nr 25, poz. 219, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Kapitan polskiego statku morskiego, zwany dalej „kapitanem statku”, wyznacza jedno pomieszczenie na polskim statku morskim na lokal obwodowej komisji wyborczej, zwanej dalej „komisją obwodową”, i zapewnia zamknięcie tego lokalu w czasie przerwy w głosowaniu w wyborach do Parlamentu Europejskiego w sposób uniemożliwiający dostanie się osób nieupoważnionych.

**§ 2. 1.** Przewodniczący komisji obwodowej, w obecności kapitana statku, zamyka lokal komisji obwodowej i opieczętowuje wejście do lokalu pieczęcią tej komisji po zakończeniu głosowania w pierwszym dniu.

2. Przed rozpoczęciem głosowania w drugim dniu komisja obwodowa, w obecności kapitana statku, stwierdza protokolarnie, czy pieczęcie na wejściu do lokalu komisji obwodowej są nienaruszone.

3. Przewodniczący komisji obwodowej otwiera wejście do lokalu komisji obwodowej w obecności kapitana statku.

4. Kapitan statku przechowuje klucze do lokalu komisji obwodowej w kasie pancерnej znajdującej się na statku.

5. W czasie przerwy w głosowaniu wyznaczony przez kapitana statku członek załogi statku zapewnia stałą ochronę lokalu komisji obwodowej.

**§ 3. 1.** W przypadku powzięcia wiadomości o zamierzonym wtargnięciu osoby nieupoważnionej do lokalu komisji obwodowej w czasie przerwy w głosowaniu kapitan statku niezwłocznie wzywa członka załogi statku, o którym mowa w § 2 ust. 5, do podjęcia działań uniemożliwiających wtargnięcie do lokalu komisji obwodowej.

2. W przypadku wtargnięciu osoby nieupoważnionej do lokalu komisji obwodowej w czasie przerwy w głosowaniu kapitan statku niezwłocznie wzywa do opuszczenia lokalu komisji obwodowej oraz podejmuje inne niezbędne działania.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2, kapitan statku informuje armatora i przewodniczącego komisji obwodowej o zaistniałym zdarzeniu, sporządza pisemne wyjaśnienie dotyczące zdarzenia i przekazuje je armatorowi oraz przewodniczącemu komisji obwodowej.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 218, poz. 1592, z 2007 r. Nr 25, poz. 162 i Nr 112, poz. 766 oraz z 2009 r. Nr 119, poz. 999 i Nr 202, poz. 1547.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu obwodowej komisji wyborczej w czasie przerwy w głosowaniu w wyborach do Parlamentu Europejskiego, zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego, zawartego w art. 117a ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. - Ordynacja wyborcza do Parlamentu Europejskiego (Dz. U. Nr 25, poz. 219, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Przedmiotowy przepis ustawy stanowi, że minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe wymagania oraz obowiązki kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu komisji w czasie przerwy w głosowaniu.

Opracowanie rozporządzenia związane jest z wprowadzeniem dwudniowego głosowania w wyborach do Parlamentu Europejskiego. W związku z powyższym, konieczne jest uregulowanie w rozporządzeniu wymagań w zakresie ochrony lokali obwodowych komisji wyborczych w obwodach utworzonych na polskich statkach morskich w czasie przerwy w głosowaniu, w tym również obowiązków kapitana statku w tym zakresie.

Treść rozporządzenia zawiera rozwiązania przewidziane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu obwodowej komisji do spraw referendum w czasie przerwy w głosowaniu (Dz. U. Nr 75, poz. 675).

Zgodnie z § 1 rozporządzenia kapitan polskiego statku morskiego wyznacza jedno pomieszczenie na polskim statku morskim na lokal obwodowej komisji wyborczej i zapewnia zamknięcie tego lokalu w czasie przerwy w głosowaniu w sposób uniemożliwiający dostanie się osób nieupoważnionych. Według art. 106 ust. 3 ustawy, głosowanie w obwodach głosowania utworzonych na polskich statkach morskich oraz za granicą odbywa się każdego z dni od godziny 8.00 do 20.00 czasu miejscowego, z przerwą od godziny 20.00 pierwszego dnia do godziny 8.00 drugiego dnia. W związku z tym, po zakończeniu głosowania w pierwszym dniu, przewodniczący komisji obwodowej, w obecności kapitana statku, zamyka lokal komisji i opieczetowuje wejście do lokalu pieczęcią komisji. Przed rozpoczęciem głosowania w drugim dniu komisja obwodowa, w obecności kapitana statku, stwierdza protokolarnie, czy pieczęcie na wejściu do lokalu komisji są nienaruszone. W celu ochrony lokalu, kapitan statku przechowuje klucze

do lokalu komisji obwodowej w kasie pancерnej, znajdujacej się na statku. Ponadto, w czasie przerwy w głosowaniu, wyznaczony przez kapitana statku członek załogi, zapewnia stałą ochronę lokalu komisji obwodowej.

Stosownie do § 3 ust. 1 rozporządzenia, w przypadku powzięcia wiadomości o zamierzonym wtargnięciu osoby nieupoważnionej do lokalu komisji obwodowej w czasie przerwy w głosowaniu, kapitan statku niezwłocznie wzywa członka załogi statku, o którym mowa w § 2 ust. 5, do podjęcia działań uniemożliwiających takie wtargnięcie.

Natomiast w razie wtargnięcia osoby nieupoważnionej do lokalu komisji w czasie przerwy w głosowaniu, zgodnie z § 3 ust. 2 rozporządzenia kapitan statku niezwłocznie wzywa do opuszczenia lokalu komisji obwodowej oraz podejmuje inne niezbędne w takiej sytuacji działania.

W przypadku wystąpienia powyższych okoliczności, kapitan statku informuje armatora i przewodniczącego komisji obwodowej o zaistniałym zdarzeniu, sporządza pisemne wyjaśnienie dotyczące zdarzenia i przekazuje je armatorowi oraz przewodniczącemu komisji obwodowej.

W piśmie z dnia 13 kwietnia 2010 r. (nr ZPOW-900-1/10) Państwowa Komisja Wyborcza przedstawiła opinię zawierającą uwagi do przedmiotowego rozporządzenia, które zostały w całości uwzględnione.

Natomiast zgodnie z pismem z dnia 19 lipca 2010 r. (nr ZPOW-900-5/10) Państwowa Komisja Wyborcza nie zgłosiła uwag do przedmiotowego rozporządzenia.

Przedmiot regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa”, rozporządzenie z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych, zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad rozporządzeniem w trybie przepisów ustawy o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje rozporządzenie**

Rozporządzenie oddziałuje na armatorów i załogi polskich statków morskich.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Rozporządzenie zostało przesłane w ramach konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

- 1) Związku Armatorów Polskich;
- 2) Krajowej Izby Gospodarki Morskiej;
- 3) Federacji Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków;
- 4) Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”;
- 5) Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Oficerów i Marynarzy.

Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków (FZZMiR) przekazała uwagi, co do których przedstawione zostało stanowisko Ministra Infrastruktury.

- FZZMiR wyraziła obawę co do niewykonalności rozporządzenia na małych jednostkach przy obecnych obsadach załogowych. W odpowiedzi, Minister Infrastruktury wskazał, iż zgodnie z art. 43 ust. 4 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. - Ordynacja wyborcza do Parlamentu Europejskiego (Dz. U. Nr 25, poz. 219, z późn. zm.), obwody głosowania tworzy się dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich, którzy znajdują się w podróży w okresie obejmującym dzień wyborów, jeżeli przebywa na nich co najmniej 15 wyborców. Wydaje się, iż liczba ta pozwala na zapewnienie wykonania czynności przewidzianych w przedmiotowym rozporządzeniu.

- FZZMiR podniosła również, iż „część statków o polskiej własności pływa pod banderami Cypru i Malty”, stąd „wybory do Parlamentu Europejskiego na tych statkach winny być

organizowane przez administrację ww. państw”. W odpowiedzi wskazano, iż adresatem uwagi jest administracja właściwego Państwa bandery.

- W odniesieniu do stwierdzenia o konieczności rekompensaty kosztów związanych z przeprowadzeniem wyborów, Minister Infrastruktury odesłał do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 kwietnia 2004 r. w sprawie należności pieniężnych przysługujących członkom komisji wyborczych i osobom powołanym w skład inspekcji w wyborach do Parlamentu Europejskiego oraz trybu udzielania im dni wolnych od pracy (Dz. U. Nr 94, poz. 922 oraz z 2009 r. Nr 78, poz. 655).

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie regulacji nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie regulacji nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie regulacji nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki oraz na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów**

Wejście w życie regulacji nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.